



KASUTUS- JA HOOLDUSJUHEND

EST | 2026

INDEKS

1 SISSEJUHATUS

6

1.1 Käsiraamatu eesmärk.....	6
1.2 Tootja andmed.....	6
1.3 Kuidas juhendit lugeda.....	6
1.4 Sõiduki identifitseerimine	7
1.5 Varustus.....	8
1.6 Üldised juhised.....	8
1.7 Garantii	10

2 OHUTUS

11

2.1 Üldine	11
2.2 Reisimine.....	12
2.3 Tuleohutus	13
2.4 Gaasisüsteem	15
2.5 Elektrisüsteem.....	17
2.6 Veesisüsteem.....	18

3 ENNE REISI ALUSTAMIST

19

3.1 Mootori kontroll	19
3.2 Rehvide kontroll.....	19
3.3 Pidurite kontroll	19
3.4 Tulede kontroll	20
3.5 Aku kontrollimine	20
3.6 Seadmete kontroll.....	20
3.7 Välised kontrollid.....	20
3.8 Sisemuse kontrollid	20
3.9 Esimene sõit.....	21
3.10 Nimikoormus.....	21
3.10.1 Tühimass.....	22
3.11 Kuidas sõidukit õigesti laadida.....	22
3.12 Väline panipaik.....	23
3.13 Järethaagised	23
3.14 Sõiduki reguleerimine	24
3.14.1 Elektrilised välised tahavaatepeeglid	24
3.14.2 Integreeritud haagissuvila liugaken (reisija pool)	25
3.14.3 Pöördistmed (haagissuvila)	26
3.14.4 Esiistmed (haagissuvila)	27
3.15 Turvavööd	29
3.15.1 Turvavöö nõuetekohane kasutamine	29

3.16 ISOFIX-kinnitused (valikuline).....	30	6.1.1 Kondensaat.....	44
4 SÕIDU AJAL	31	6.2 Akende automaatne lukustamine	45
4.1 Sõiduki juhtimine	31	6.3 Katuseluugid	48
4.2 Elektrilised välised tahavaatepeeglid.....	32	6.3.1 Pöördkäepidemega katuseluuk.....	48
4.3 Pidurid.....	33	6.3.2 Kallutatav katuseluuk.....	49
		6.3.3 Panoraamkatuseluuk manuaalsete lukustu- svarrastega	51
5 PARKIMISEL	33	6.4 Kokkuvolditavad kardinad	53
5.1 Üldised juhised.....	33	6.4.1 Küljeknad (haagissuvila).....	53
5.2 Tõkiskingad.....	34	6.4.2 Tuuleklaas (haagissuvila).....	53
5.3 Salongi sissepääsudeks.....	34	6.5 Allatõmmatavad voodid.....	55
5.3.1 Välisukse avamine/sulgemine väljastpoolt..	35	6.5.1 Eesmine allatõmmatav voodi söögikoha kohal	55
5.3.2 Välisukse avamine/sulgemine seestpoolt....	35	6.5.2 Allatõmmatav voodi söögikoha kohal (haagis- suvila)	56
5.4 Väline panipaik.....	36	6.5.3 Turvavõrk.....	58
5.5 Tankimine.....	38	6.6 Söögikoha ülesseadmine ja kokkupanek	59
5.5.1 Kütusepaagi kork (haagissuvila)	38	6.6.1 Avatav klapp	59
5.5.2 Kütusepaagi kork (haagissuvila)	39	6.6.2 Laud	60
5.6 Haagissuvila integreeritud kapott.....	40	6.7 Gaasisüsteem	61
6 SÕIDUKIS ELAMINE	42	6.7.1 Kasutusjuhend	61
6.1 Ventilatsioon	42	6.7.2 Gaasijaotussüsteemi juhtseade	62
		6.7.3 Gaasiballoonid.....	63
		6.7.4 Duo Control CS vertikaalne – horisontaalne	

	(olemas olenevalt versioonist)	65
6.7.5	Süsinikmonooksiidi ja suitsuandur (sõltuvalt mudelist)	66
6.8	Elektrisüsteem	67
6.8.1	Kasutusjuhend	67
6.8.2	220 V toiteallikas	67
6.8.3	12 V toiteallikas	69
6.8.4	Akud	71
6.8.5	Nõuanded elektrisüsteemi kohta ja kontrollid	76
6.9	Veesüsteem	78
6.9.1	Puhta vee paak	78
6.9.2	Reovee veepaak	82
6.9.3	Kassett-tualett	83
6.10	Boileri küttesüsteem	86
6.10.1	Olulised hoiatused	86
6.10.2	Väljalaskeava reguleerimine	87
6.10.3	Kombineeritud kütteseade (sõltuvalt mudelist)	87
6.10.4	Alde boileri küttesüsteem (sõltuvalt mudelist)	90
6.10.5	Elektriline põrandaküte (valikuline)	92
6.11	Sõiduki varustus	93
6.11.1	Pliidiplaat	93
6.11.2	Ahi	94

6.11.3	Külmkapp	95
6.11.4	Juhtpaneel	96
6.11.5	Päikesepaneel (sõltuvalt mudelist)	96

7 HOOLDUS

97

7.1	Originaalvaruosad	97
7.2	Väline puhastus	98
7.2.1	Välised pinnad	99
7.2.2	Akrüülklaas	99
7.2.3	Hinged	99
7.3	Sisemuse puhastus	99
7.3.1	Padjakatted, kardinad ja kangad üldiselt	100
7.3.2	Mööbel	100
7.3.3	Valamud ja ahjud	100
7.3.4	Aknad	101
7.3.5	Vannituba ja termovormitud komponendid	101
7.3.6	Põrand	101
7.4	Gaasisüsteem	102
7.4.1	Vingugaasi andur ja suitsuandur	102
7.5	Veesüsteem	103
7.5.1	Puhta vee paagi puhastamine	103
7.5.2	Reoveepaagi puhastamine	104
7.5.3	Kassett-tualeti puhastamine	105
7.5.4	Veepumba välise filtri puhastamine	105

7.5.5	Paisupaagi puhastamine	106
7.6	Veljed ja rehvid.....	107
7.6.1	Rehvirõhk.....	107
7.6.2	Ratta vahetamine.....	108
7.7	Elektrisüsteem.....	109
7.7.1	Kaitsmed.....	109
7.7.2	Tagatuled	110
7.7.3	Külgmiste gabariittulede LED-tuled.....	111
7.7.4	Lisaaku	111
7.8	Lühike hoiuperiood.....	113
7.8.1	Lühike hoiuperiood.....	113
7.8.2	Pikk hoiuperiood.....	113
7.8.3	Talveks hoiulepanek	114
7.9	Lisaseadmete standardomadused.....	115

8 GARANTII

116

8.1	Kohustuslik garantii	116
8.2	Müügijärgne teenindus ja garantii	116
8.3	Garantiitingimused.....	117
8.4	Lekkegarantii.....	118

9 LISA

119

9.1	Eesmise söögikoha voodi osad	119
9.2	Liikuvast sõidukis asuva söögiala ruumi ümber- ujundamine	125

1 SISSEJUHATUS

1.1 KÄSIRAAMATU EESMÄRK

Käesolevast käsiraamatust leiate juhiseid SEA sõidukite kasutamise ja hoolduse kohta.

1.2 TOOTJA ANDMED

Kõigi käesolevas juhendis osutatud sõidukimudelite ja -variantide tootja on:

SEA Società Europea Autocaravana SpA ainuosanikuga

Via Val d'Aosta, 4
53036 Poggibonsi (SI), IT
Tel +39 0577 6501
info@trigano.it

1.3 KUIDAS JUHENDIT LUGEDA

Käsiraamat on jagatud peatükkideks ja alapeatükkideks. Iga alapeatükk on vastava peatüki alamtase. Viited peal-kirjadele ja alapeatükkidele on tähistatud lühenditega ptk või alaptk, millele eelneb vastav number. Näide: „2. ptk” või „2.1. alaptk”.

Joonised on käesolevas käsiraamatus on nummerdatud kasvavas järjekorras lähtudes vastavast peatükist -, näiteks joonis 1.3 on esimese peatüki kolmas joonis. Viited jooniste on tähistatud lühendiga joon, millele järgneb vastav arv. Näide: „joon 1.3”. Joonistel näidatud komponendid on tähistatud vastavalt vajadusele tähtede või numbritega. Näiteks 3. peatüki joonisel 2 osutatud komponendile C viidatakse järgmiselt: „vt C – joon 3.2” või lihtsalt „(C – joon 3.2)”.

Lisaks kasutusjuhendile ja hooldusjuhiste hõlmab käesolev juhend ka ohutusega seotud nõudeid, millele tuleb pöörata erilist tähelepanu. Vastav teave on tähistatud järgmiste sümbolitega:



OHT

Nõude eiramine toob kaasa vahetu ohuolukorra, mis põhjustab kohese surma või tõsiseid või püsivaid kahjustusi või vigastusi, kui seda ei väldita.



HOIATUS

Nõude eiramine toob kaasa võimaliku riskiolukorra, mis võib põhjustada surma või tõsise tervisekahjustuse, kui seda ei väldita.

**ETTEVAATUST**

Nõude eiramine toob kaasa võimaliku riskiolukorra, mis võib sõidukile väiksemaid kahjustusi põhjustada, kui seda ei väldita.

TÄHELEPANU

Nõue, mis puudutab füüsilise vigastuse ohu vältimiseks vajalikku käitumist.

**KESKKOND**

Keskkonnakaitsega seotud nõue.

PANGE HÄSTI TÄHELE

Annab lisaks ülaltoodud ohutusteadetes sisalduvatele nõuetele täiendavat teavet.

1.4 SÕIDUKI IDENTIFITSEERIMINE

Sõidukeid tähistatakse kahe tähtnumbrilise koodiga, mille-
ga viidatakse vastavalt šassiile ja kerele ning mis on paigu-

tatud järgmiselt:

◦ Šassii identifitseerimiskood

Šassii koodi asukoha leiata sõidukiga kaasasolevast šassii tootja kasutusjuhendist.

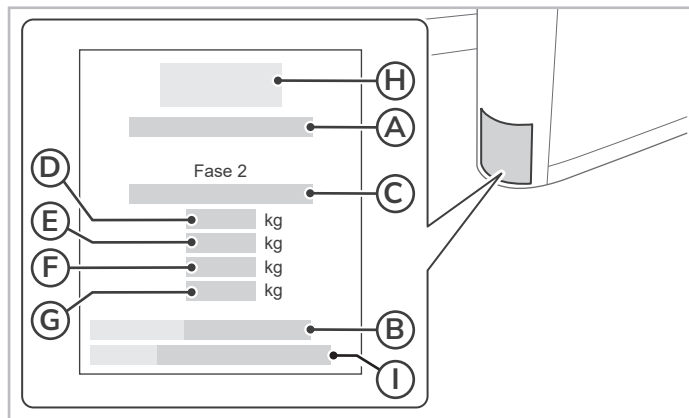
PANGE HÄSTI TÄHELE

Šassii kood on toodud ka sõiduki registreerimistunnistusel.

◦ Kere identifitseerimiskood

Kere identifitseerimiskood on toodud sõiduki salongi siseküljele kinnitatud identifitseerimisplaadilt. Sõiduki identifitseerimisplaadilt leiata järgmised andmed:

- A.** Tüübikinnituskood
- B.** Mudeli identifitseerimiskood
- C.** Progressiivne sõidukitootmise kood
- D.** Täiskoormusega sõiduki maksimaalne lubatud kaal
- E.** Täiskoormusega sõiduki maksimaalne lubatud kaal koos haagisega
- F.** Maksimaalne esitelje koormus
- G.** Maksimaalne tagatelje koormus
- H.** Sõiduki tootja
- I.** Šassii identifitseerimiskood



Jn. 1.1 - Kere identifitseerimisplaat

1.5 VARUSTUS

Iga haagissuvila on varustatud järgmise varustusega:

- Kaks täielikku võtmekomplekti (süütevõti ja pagasiruumi võti).
- Muu sõidukis olev dokumentatsioon lisaks käesolevale juhendile:
 - Omaniku käsiraamat ja šassi tootja garantiivihik
 - SEA/TRIGANO garantiivihik
 - Käsiraamat koos juhtpaneeli kasutamise originaaljuhiste

- Paigaldatud seadmete kasutusjuhendid ja garantiido-kumendid.

1.6 ÜLDISED JUHISED



HOIATUS

Käesolevas käsiraamatus ja kõikides sõidukiga kaasasolevates dokumentides sisalduvate ohutusjuhiste eiramine võib põhjustada vigastusi või tekitada kahju sõidukis viibivatele isikutele, sõidukis olevatele esemetele või sõidukile.

Kasutage sõidukit ainult ideaalsetes tehnilistes tingimustes ja järgige käesolevas brošüüris toodud juhiseid väga tähelepanelikult.

- Vastavate tootjate volitatud töötajad peavad sellised komponentide või seadmete rikked, mis võivad mõjutada kasutaja ja sõiduki ohutust, teostama viivitamatult.
- Sõidukit tuleb kontrollida perioodiliselt, vastavalt hooldusgraafikule ainult tootja volitatud töökojas, nagu on märgitud garantiivihikus.

- Sõiduki kere tohib ümber ehitada ainult tootja heakskiidetud edasimüüja või volitatud töökoda, kes vastutab otseselt tehtud töö eest.
- Järgige sõiduki kasutusjuhendis ja garantiivihikutes toodud ülevaatus- ja tähtaegu.



ETTEVAATUST

Pukseerimiskonksuga sõidukile ei tohi paigaldada õhkega hüdraulilist vedrustust ja vastupidi. Kui sõiduk on varustatud mõlema komponendiga, võib see kahjustada sõiduki konstruktsiooni.

PANGE HÄSTI TÄHELE

Garantii ei kehti kahjustustele, mis on tingitud selliste tarvikute paigaldamisest, mis ei ole tootja tarnitud.



KESKKOND

- Heitvett ja olmejäätmeid ei tohi vabastada loodusesse ega kanalisatsioonisüsteemi. Heitveepaaki ja tualetipaaki tohib tühjendada ainult selleks ettenähtud kõrvaldamiskohtades kämpingutes või muudes selleks ettenähtud kõrvaldamiskohtades. Järgige ööbimiskohtades kehtestatud eeskirju ja selgitage välja juurdepääsetavate kõrvaldamiskohtade tingimused.
- Ärge visake olmejäätmeid parkimisaladel prügi-kastidesse. Sorteerige prügi ka reisil olles klaasiks, plekkpurkideks, plastmahutiteks ja orgaanilisteks jäätmeteks. Uurige, kus asuvad teie peatuspaiga läheduses kõrvaldamiskohad.
- Kasutage tualettruumi jaoks minimaalses koguses keskkonnasõbralikke, biolagunevaid keemilisi aineid. Kui kasutatakse tualeti jaoks mitesobivaid keemilisi aineid, tuleb paaki sagedamini tühjendada.
- Ärge jätke sõiduki parkimisel mootorit tööle. Mootoris eraldub tühikäigul rohkem mürgiseid aineid.

TÄHELEPANU

Käesolevat omaniku käsiraamatut ei tohi tootja eelneva kirjaliku loata täielikult ega osaliselt trükkida, tõlkida ega kopeerida.

1.7 GARANTII

Selles brošüüris ja omaniku käsiraamatus toodud juhiste eiramine võib sõidukit kahjustada, mis muudab tootja garantii kehtetuks.

Õigus garantiile kaob ka sõiduki originaalvarustuse ebaõige kasutamise, omavolilise ümber seadistamise või muutmise korral.

Külmakahjustuste parandamiseks tehtavad tööd ei allu garantiile.

Sõiduki tootja ja šassii tootja tegelevad pidevalt oma mudelite täiustamisega ning jätavad seetõttu endale õiguse teha tarnitud seadmetes mis tahes ajal tehnilisi ja disainimuudatusi. Käesolev omaniku käsiraamat sisaldab seadmeid, mis on sõidukisse paigaldatud käsiraamatu trükkimise ajal. Seega ei anna käesoleva brošüüri sisu õigust tootjalt hüvitise nõudmiseks.

PANGE HÄSTI TÄHELE

- Sõidukile paigaldatud seadmetele kehtib vastavate tootjate antud garantii.
- Lisateavet sõidukile ja selle osadele kehtiva garantii kohta leiate käesoleva kasutusjuhendi 8 peatükist, samuti šassii ja sõidukile paigaldatud seadmete garantiivihikust.

2 OHUTUS

Lugege hoolikalt läbi kõiki käesolevas peatükis toodud ohutusnõudeid.

2.1 ÜLDINE

Sõiduki ohutuks kasutamiseks tuleb rangelt kinni pidada järgmistest ohutusnõuetest:

- Ärge kunagi kasutage sõidukis kaasaskantavaid pliite või ahjusid, kuna need põhjustavad tule- ja mürgistusohu.
- Sõiduki pideva õhuvahetuse tagamiseks on vaja püsivalt avatud avasid: katuse väljatõmbeava kahekordne kate ja sõiduki alumises osas asuvad ventilatsioonivõred.



OHT

Õhu süsinikdioksiidi sisalduse suurenemine suurendab lämbumisohtu. Seetõttu on püsivate ventilatsioonivõrede mis tahes viisi sulgemine või blokeerimine rangelt keelatud.

- Veenduge, et olete kursis sõiduki väljapääsude (uksed ja aknad) asukoha ja toimimisega.
- Hoidke evakuatsiooniteed vabad.



HOIATUS

Kogu tuleohutusega seotud teabe leiate "2.3 Tuleohutus". alapeatükist.

- Kõigi sõiduki osade (mootor, pidurisüsteem jne) ja mis tahes sõidukisse paigaldatud seadmete nõuetekohaseks kasutamiseks tutvuge alati vastavate tootjate asjakohase tehnilise dokumentatsiooniga.
- Sõiduki esialgsesse konfiguratsiooni mittekuuluvate lisaseadmete paigaldamine võib mõjutada sõiduki kaalu ja käitumist sõidu ajal (kohati oluliselt). Kontrollige paigaldatud lisaseadmete ühilduvust, et tagada sõiduki stabiilsus.
- Kasutage ülemisi narisid ainult magamiseks. Kui narisid kasutavad lapsed (eriti alla 6-aastaste laste korral), paigaldage kukkumiskaitsevõrk.
- Puksiirkonksu paigaldamise korral on sõiduki maksimaalne lubatud liikumiskiirus väiksem.

TÄHELEPANU

Kui kasutate puksiirkonksu, tutvuge palun selle riigi liikluseeskirjadega, kus sõidukiga sõidetakse.

- Veenduge, et sõiduki velgede ja rehvide mõõtmed vastaksid tüübikinnitusele, mis on toodud sõiduki registreerimistunnistusel.
- Peatumisel, isegi tasasel pinnal, kasutage alati käsipidurit ja jätke esimene käik sisse.

HOIATUS

Stabiilsuse kadu. Ebaühtlasel pinnasel peatumisel või ratta vahetamisel fikseerige sõiduk sobivate tõkiskingadega, mis tuleb rataste alla paigaldada.

- Elektri- või gaasiseadmete ja -süsteeme võivad ümber ehitada ja remontida ainult tootja poolt volitatud töötajad. Mis tahes omavoliliste muudatuste korral muutub garantii kehtetuks.

2.2 REISIMINE

Enne sõiduki kasutamist:

- Kontrollige, kas rooliseadmed, pidurid ning valgustus- ja signaalseadmed töötavad korralikult. Kontrollige kabiini istme pöördplaatide õiget lukustust (kui need on olemas).

Sõidu ajal järgige sõiduki ohutuks kasutamiseks alltoodud juhiseid:

- Pöörake tähelepanu sõiduki registreerimistunnistusel märgitud istmete arvule. Sõiduk on heaks kiidetud maksimaalselt istmete arvule vastava arvu inimeste kandmiseks.
- Veenduge, et reisijad istuvad sõiduki liikumise ajal ning et kõigi reisijate turvavööd on kinnitatud.

PANGE HÄSTI TÄHELE

Igal juhul tuleb kinni pidada turvavööde kasutamise eeskirjadest, mis kehtivad riigis, kus reisisite.

- Lastetoolidena tuleks kasutada ainult kolmepunktiivööga toole.

HOIATUS

Näoga sõidusuunast vastassuunda paigaldatud istmed ei sobi laste turvasüsteemide paigaldamiseks.

- Allmaaraudteede, tunnelite, sammasõuede, katusealuste parklate jms läbimisel järgige sõiduki maksimaalset kliirensit.

PANGE HÄSTI TÄHELE

Sõiduki maksimaalne kliirens on märgitud registreerimistunnistusel.

HOIATUS

- Stabiilsuse kadu. Vähendage tugeva tuule korral, tunnelitest väljumisel, viaduktidel ning veoautodest ja bussidest möödumisel kiirust.
- Juht vastutab sõiduki registreerimistunnistusel ja liikluseeskirjas toodud sõiduki maksimaalsest lubatud kandevõimest kinnipidamise eest.
- Sõiduki laadimisel sõiduki ebastabiilseks muutumise ja sõidu ajal ohtlike olukordade vältimiseks:
 - Kontrollige kõigi sõidukisse laaditud esemete massi.
 - Jaotage koormus ühtlaselt.
 - Sõiduki koormus ei tohi ületada sõiduki registreerimistunnistusel märgitud maksimaalset lubatud kandevõimet.
 - Talvehooajal puhastage enne sõiduki kasutamist katuselt lumi ja jää.

PANGE HÄSTI TÄHELE

Sõiduki registreerimistunnistusel märgitud kaal võib varieeruda 5% ulatuses.

- Kui sõidukit ei ole pikema perioodi jooksul kasutatud, tuleb pidurisüsteemi, gaasijaotussüsteemi ja elektrisüsteemi tootja volitatud töökojas kontrollida.

2.3 TULEOHUTUS

Ehkki töökorras kaasaskantavatest ja fikseeritud tulekahju ennetamise seadmetest piisab tavaliselt, kui nende asukohale on nõuetekohaselt osutatud ning neid kasutatakse tulekahju kustutamiseks õigesti, viivitamatult ja kiiresti, on parim viis tulekahjuhu vältimiseks sõiduki pardal ennetamine.

Seetõttu peab juht teavitama reisijaid eeskirjadest, mida tuleb sel eesmärgil järgida:

- Ärge takistage ligipääsu sõiduki väljapääsudele ja veenduge, et kõik evakuatsiooniteed on vabaks jäetud.
- Ärge kunagi jätke lapsi või loomi üksi sõidukisse.
- Ärge kunagi kasutage sõidukis teisaldatavaid pliite või ahjusid.
- Hoidke kergestisüttivad materjalid soojusallikatest (nt laevalgustid) ja lahtisest tulest (nt ahjud ja pliidid) eemal.
- Ärge hoidke sõidukis kergesti süttivaid kütuseid (nt bensiini).

ni, petrooleumi, diislikütust).

- Veenduge, et sõidukisse laaditud mistahes muude transportivahendite kütusepaagid on tühjad.
- Hoidke gaasiballoonide kapi võtmeid kergesti ligipääsetavas kohas.

Igal juhul soovitab tootja varustada sõiduk järgmiste seadmetega:

- ISO 7165 kohaselt heakskiidetud pulberkustuti (ei kuulu tootja poolt tarnitavasse komplekti), mille mahutavus on vähemalt 1 kg ning mida hoitakse sõiduki peaukse lähedal.

HOIATUS

Selleks volitatud ja kvalifitseeritud isik peab tulekustutit regulaarselt kontrollima. Järgige alati kontrollimise tähtaegu.

- Tuletekk (ei kuulu tootja poolt tarnitavasse komplekti), mida tuleb hoida kõõgi läheduses.



HOIATUS

Tuleoht. Tutvuge tulekustuti juhistega ja sõidukis tulekahju ennetamiseks rakendatavate ettevaatusabinõudega ning harjutage tuletõrjeseadmete abil tulekahjude kustutamist.

Tulekahju korral sõidukis on oluline jääda rahulikuks ja järgida alljärgnevat korda:

- Evakueerige reisijad, viies nad sõidukist eemale.
- Sulgege gaasiballoonide peaventiilid ja võimalusel eemaldage balloonid.
- Tõstke häiret ja kutsuge tuletõrje.
- Vajaduse korral ühendage väline pistikupesa 220 V vooluvõrgust lahti ja ühendage lisaaku lahti, kasutades selleks aku lahtiühendamise lüliti.
- Püüdke tagada, et kõik teised läheduses pargitud sõidukid eemalduksid.

HOIATUS

- Püüdke tulekustutiga kustutada ainult väikeseid tulekahjusid tingimusel, et sellega ei kaasne ohtu. Veenduge, et teil on alati olemas põgenemistee.
- Ärge kunagi alahinnake suitsu ohtu, isegi tagasihoidlikus koguses: suits piirab nähtavust, põhjustab lämbumist ja võib sisaldada väga mürgiseid aineid.

2.4 GAASISÜSTEEM

HOIATUS

Plahvatusoht:

- Kui sõiduk ei ole varustatud kaitseventiiliga, peab gaasisüsteem olema täielikult suletud, kui sõiduk töötab.
- Tankimisel tuleb kõik gaasiseadmed (pliidid, kombineeritud kütteseadmed, Alde boilerid ja külmiku gaasivarustus) välja lülitada.

PANGE HÄSTI TÄHELE

Kõik gaasiseadmed on varustatud turvakraaniga. Gaasi jaotuskraanid asuvad tavaliselt kööginööblis.

Gaasisüsteemi tööga seotud ohtlike olukordade vältimiseks järgige allolevaid juhiseid:

- Laske tootja poolt volitatud edasimüüjal või töökojal vähemalt kord aastas kontrollida, et torudes ja liitmikes ei ole lekkeid.
- Kontrollige regulaarselt, et gaasiballooni ühendusvoolik ei ole kuidagi kahjustatud. Igal juhul tuleb voolikule märgitud kehtivusaja lõpukuupäevaks voolik välja vahetada. Voolik tuleb asendada mudeliga, mis vastab kehtivatele gaasiseadmete ohutuseeskirjadele.
- Kui süsteemis esineb rike (nt gaasilõhn, ebatavaline gaasitarve), sulgege kohe gaasiballooni peaventiil ja tuulutage ruumi korralikult, avades uksed, aknad ja katuseluugid. Ärge süüdake tikke ega tulemasinaid, ärge suitsetage. Ärge kasutage ühtegi elektrilist lülitit (nt teenindusseadmed, tuled, käivitusmootor). Veenduge, et viga kontrollib ja parandab ainult tootja poolt volitatud personal.

- Enne gaasipõletite sisselülitamist tagage sõidukis piisav ventilatsioon, avades akna või katuseluugi.
- Ärge kasutage gaasipõletit ruumi kütmiseks.
- Sulgege gaasiballooni peaventiiil, kui sõidukit või gaasiseadmeid ei kasutata.
- Kui üksikut gaasiseadet ei kasutata, sulgege vastav kraan.
- Kontrollige regulaarselt gaasilekke eest kaitsvate ohutusseadmete toimimist. Ohutusseade peab sulguma automaatselt ühe minuti jooksul pärast vastava gaasiseadme leegi väljalülitamist. Sulgemist tähistab klõpsatus.

TÄHELEPANU

Kasutage propaangaasiballoone ainult talvel, et tagada kombineeritud kütteseadme, Alde boileri ja teiste gaasiseadmete nõuetekohane töö.

PANGE HÄSTI TÄHELE

Propaan püsib gaasilises olekus isegi temperatuuril $-32\text{ }^{\circ}\text{C}$, samas kui butaan jääb gaasilisse olekusse ainult kuni $0\text{ }^{\circ}\text{C}$. Allpool neid temperatuure gaasid enam rõhu all ei ole.



HOIATUS

Plahvatusoht:

- Kontrollige, et gaasiballoonid oleksid kindlalt kinnitatud selleks ettenähtud kappi klambrite külge, püstiasendis ja nii, et need ei saaks liikuda.
- Ärge hoidke ega transportige gaasiballoone sõiduki teistes ruumides.

PANGE HÄSTI TÄHELE

Ohutuse huvides on balloonihoidja kamber salongist isoleeritud ja ligipääsetav ainult väljastpoolt. Kamber on varustatud ventilatsiooniavadega, mis on lisatud koguneva niiskuse hajutamiseks.

! HOIATUS

Plahvatusoht. Veenduge, et gaasiballooni kambri ventilatsioonisüsteem ei ole blokeeritud, kuna see võib takistada lekkinud gaasi hajumist väliskeskkonda.

- Ärge kasutage gaasikappi hoiukambrina või pagasiruumina.
- Ballooni peaventiil peab olema alati kergesti juurdepääsetav.
- Sulgege alati gaasiballoonide kapp, et vältida kõrvaliste isikute juurdepääs.
- Kontrollige enne reisi ja vähemalt kord nädalas kontrollige, et vingugaasiandur ja suitsuandur (kui need on olemas 6.7.5) töötavad korrektselt.

2.5 ELEKTRISÜSTEEM

Enne elektrisüsteemiga seotud tööde teostamist:

- lülitage kõik seadmed ja tuled välja;
- ühendage lahti kõik välised 220 V vooluühendused;
- ühendage vabaaja aku lahti, kasutades selleks aku lahitiühendamise lülitiit.

! HOIATUS

- Kasutage lisaakudena ainult lekkekindlaid (hooldusvabasid) akusid. Kui kasutate mitte-AGM pliikut, tuleb kaasasolev voolik ühendada, et suunata laadimise ajal tekkivad aurud väljapoole.
- Kui lisaakuna kasutatakse liitiumakut, järgige hoolikalt liitiumaku kasutamise juhiseid, mis on toodud 6.8.4. alapeatükis.

! HOIATUS

Tuleoht. Ärge kunagi asendage kahjustatud kaitsmeid metalljuhtmete, muu taaskasutatud materjaliga või etteantud nimiväärtusest kõrgema kaitsmega.

! ETTEVAATUST

Lühise oht. Aku eemaldamisel või lahti ühendamisel eemaldage kõigepealt negatiivne poolus ja seejärel positiivne poolus. Aku uuesti ühendamisel toimige vastupidises järjekorras, ühendades kõigepealt positiivse pooluse ja seejärel negatiivse pooluse.

ETTEVAATUST

Kontrollige, kas akulaadija on kasutatava aku tüübile vastavalt õigesti seadistatud.

ETTEVAATUST

Katkise kaitsme vahetamisel lülitage asjaomane seade välja. Asendage seade uue originaalkaitsmega sama tüüpi kaitsmega, mis on nõuetekohase nimiväärtusega (vigase kaitsmega sama värvi).

2.6 VEESÜSTEEM

HOIATUS

Bioloogilise saaste oht:

- Puhta vee paagis ja torudes olevas vees võib isegi joogivee kasutamise korral kiiresti levida organismile kahjulikud bakterid, mis muudavad vee joomiskõlbmatuks. Enne sõiduki kasutamist loputage paak ja torud põhjalikult läbi rohke joogivee või spetsiaalse tootega. Selle toimingu tegemiseks avage kõik kraanid.
- Ärge kunagi kasutage puhta vee paagis sisalduvat vett joogiveena.

◦ Talveperioodil või madala temperatuuri korral sõiduki veesüsteemi külmumise vältimiseks tühjendage süsteem täielikult, avades ja jättes lahti kõik segistid, puhta vee paagi tühjenduskraani, kombineeritud küttesüsteemi paagi ventili ja reoveepaagi katiku.

3 ENNE REISI ALUSTAMIST

HOIATUS

Enne iga sõitu tuleb teha järgmised kontrollid, et tagada sõitjate ohutus ja sõiduki tõhusus. Šassii kontrollimiseks järgige tootja juhiseid vastavas kasutus- ja hooldusjuhendis.

3.1 MOOTORI KONTROLL

Tehke kõik vedelikutaseme kontrollid, mida šassii tootja nõuab ja mis on loetletud asjakohases kasutus- ja hooldusjuhendis.

3.2 REHVIDE KONTROLL

Kontrollige külmalt rehvide rõhku, kulumist ja üldist seisundit, järgides asjakohases kasutus- ja hooldusjuhendis välja toodud šassii tootja juhiseid.

HOIATUS

Stabiilsuse kadu. Kontrollige enne iga sõitu ja lisaks regulaarselt, kas rehvirõhud vastavad kasutus- ja hooldusjuhendis šassii tootja esitatud väärtustele. Eriti juhul, kui sõiduk on täielikult koormatud, tuleb seda kontrollida, et tagada rõhu vastavus täiskoormusega kontrollväärtustele.

3.3 PIDURITE KONTROLL

Kontrollige pidurivedeliku taset, järgides šassii tootja kasutus- ja hooldusjuhendis toodud juhiseid. Kontrollige kohe, kui hakkate sõitma, et pidurid töötavad tõhusalt ja ühtlaselt.

HOIATUS

Kontrollige pidureid kohas, kus ei ole ohtu teistele liiklejatele, ja ilma reisijateta.

3.4 TULEDE KONTROLL

Kontrollige, et kõik tuled töötavad õigesti:

- Lähi- ja kaugtuled
- Esi- ja tagumised suunatud
- Esi- ja tagumised külgtuled ning LED-gabariitlused
- Pidurituled
- Tagurdustuled

3.5 AKU KONTROLLIMINE

Kontrollige, et käivitus- ja vabaaja akud oleksid laetud. Kui juhtpaneel näitab ebapiisavat pinget, laadige akud enne käivitamist täielikult täis.

3.6 SEADMETE KONTROLL

Pärast ladustamist veenduge, et peamised seadmed töötavad korralikult, nimelt: külmkapp, kütte-, elektri- ja vee-süsteemid.

3.7 VÄLISE KONTROLLID

Enne sõidu alustamist viige iga kord läbi kõik allpool loetletud väliskontrollid, isegi kui kavatsete läbida ainult lühikese vahemaa.

- Televiisori antenn on sisetõmmatud (kui see on paigaldatud).
- Varikatus on täielikult sisetõmmatud (kui see on paigaldatud).

- Väline 220V toitekaabel on lahti ühendatud.
- Välised parkimisjalad tõstetud (kui need on paigaldatud).
- Välisuksed on suletud ja lukustatud.
- Katusel ei ole jääd ega lund.



KESKKOND

Veenduge, et kõik peatuse ajal kasutatud esemed (nt laudad, istmed, prügikast jne) on sõidukis õigesti hoiule pandud.

3.8 SISEMUSE KONTROLLID

Enne teeale asumist viige iga kord läbi kõik allpool loetletud sõiduki sisemuse kontrollid, isegi kui läbite ainult lühikese vahemaa.

- Gaasiballooni ventiilid on suletud ja nõuetekohaselt gaasikapi kinnitatud.
- Keerake kinni punased gaasijaotussüsteemi juhtseadme kraanid, mis asuvad tavaliselt köögikappides.
- Vingu- ja suitsuandur, kui need on paigaldatud, töötavad nõuetekohaselt (vt 6.7.5. alapeatükk).
- Väljatõmmatav ukseaste (kui see on paigaldatud) peab olema täielikult sisetõmmatud ja lukustatud.
- Välisuks on suletud ja lukustatud.
- Siseuksed ja lukanduksed on suletud ja lukustatud.

- Sulgege kõik aknad, kinnitades need turvakangidega.
- Katuseluugid on suletud, kaasa arvatud sõidu ajal.
- Liikuv voodi on rihmadega kinnitatud (kui see on paigaldatud).
- Kapiuksed ja sahtlid on suletud.
- Külmkapi uks on suletud ja kinnitatud.
- Ilma usteta hoiuruumid on tühjendatud.
- Väikesed esemed tuleb hoiule panna või kinnitada, eelkõige köögis olev lõikelaud ja kõik muud esemed, mis võivad olla sõidu ajal ohtlikud.
- Söögilauad on kindlalt kinnitatud vastavate tugede külge.
- Kabiini eesmised ja külgmised pimendavad kardinad on tagasi rullitud ja kinnitatud ettenähtud kinnituste külge.
- Pööratavad istmed tuleb pöörata liikumissuunda ja lukustada istmeplaatidele (kui need on paigaldatud).
- Tahavaatepeeglid on reguleeritud vastavalt juhi vajadustele.

3.9 ESIMENE SÕIT

Sõidukil on kaks võtmekomplekti (süütevõti, uste, klappide ja kütusepaagi võtmed). Hoidke varuvõtmeid alati turvalises kohas (mitte sõidukis).



HOIATUS

Stabiilsuse kadu. Pärast sõiduki esmakordset kasutamist kontrollige rattapoltide pingutust pärast 100 km läbimist. Hiljem tuleks poltide pingutust kontrollida umbes iga 5000 km järel.



HOIATUS

Stabiilsuse kadu. Rehvi ebatavalise kulumise vältimiseks on soovitatav lasta sõidukitingimustes sõiduki esiratta kokkujooksu mõõta (omaniku kulul). Tootja ei vastuta probleemide või kahjude eest, mis tulenevad vajalike kontrollide tegemata jätmisest.

3.10 NIMIKOORMUS

Enne teeale asumist kontrollige järgmist:

- Nimikoormus ei ületa tehniliselt lubatud täismassi, mis on märgitud sõiduki registreerimistunnistusel.
- Koormus jaotatakse vastavalt telgedele lubatud maksimaalsele koormusele.

◦ Nimikoormus on toodud sõiduki tehnilisel andmelehel ja koosneb sõiduki tehniliselt lubatud täismassi ja tühikaalu vahest (vt. alapeatükki 3.10.1).

HOIATUS

Stabiilsuse kadu. Liigne koormus ja ebapiisav rehvirõhk võivad põhjustada rehvide lõhkemise, mille tagajärjel juht kaotab kontrolli sõiduki üle.

PANGE HÄSTI TÄHELE

- Tühikaal ja sellest tulenevalt nimikoormus ja/või reisijate jaoks kasutatav istmete arv võivad sõltuvalt paigaldatud lisaseadmetest erineda.
- Juht vastutab tüübikinnitusdokumentides sätestatud maksimaalsete koormuste järgimise ja liikluseeskirjadest kinnipidamise eest.
- Sõiduki tehnilisel andmelehel loetletud kaalud viitavad Euroopa Liidu määruses 2018/858 sätestatud kaaludele.

3.10.1 TÜHIMASS

Tühimass sisaldab:

- tühja baassõiduki kaal,
- juht,
- 90% täidetud kütusepaak,
- puhas vesi,
- kodumajapidamises kasutamiseks mõeldud gaasiballoon.

3.11 KUIDAS SÕIDUKIT ÕIGESTI LAADIDA

- Jaotage koormus ühtlaselt vasakule ja paremale küljele.
- Kinnitage kõik rasked esemed korralikult, et need ei saaks libiseda, asetades need põranda all olevatesse sektsioonidesse ja külgmistesse alusruumidesse, mis ei saa liikumissuuna avaneda. Need võib ka otse põrandale paigutada.
- Hoidke seinakappides kergemaid esemeid.
- Kui sõidukil on jalgrattahoidja, tuleb seda kasutada ainult jalgrataste transportimiseks.
- Ohutuse kontrollimiseks kaaluge koormatud sõidukit koos reisijatega.

3.12 VÄLINE PANIPAIG

- Väliste panipaiga laadimisel järgige eeldatavaid teljekoormusi ja tüübikinnitusele vastavat kaalu.

HOIATUS

Ärge ületage välise panipaiga maksimaalset koormust, mis on 300 kg.

- Kapi võib jaotatult, vastavalt sõiduki registreerimistunnistuses toodud väärtustele ning telgede suhteid ja kandevõimet arvestades mahutada kuni 300 kg koormuse.

HOIATUS

Stabiilsuse kadu:

- Jaotage nimikoormus ühtlaselt. Liiga suur või kontsentreeritud koormus võib põrandakatet kahjustada.
- Tagumises kapis olev koormus vähendab sõiduki summaarset nimikoormust. Ärge ületage sõiduki maksimaalseid lubatud koormusi.

3.13 JÄRELHAAGISED

HOIATUS

Veenduge, et haagise kinnitamisel ja lahtihaakimisel ei viibiks sõiduki ja haagise läheduses teisi inimesi ega lapsi.

- Paigaldada tohib ainult tüübikinnitusega veokonksu. Vähendage kiirust haagise vedamisel: üksikasjade kohta vaadake selle riigi liiklusseadustikku, kus te sõidate.
- Kui sõiduk on varustatud puksiirkonksuga, on haagiste pukseerimisel soovitatav puksiirkonksu kuul eemaldada.
- Kontrollige sõiduki ja veokonksu dokumentidest lubatud tagasilla koormust ja veotiisli koormust. Neid väärtusi ei tohi ületada.

3.14 SÕIDUKI REGULEERIMINE

HOIATUS

Reguleerimine tuleb alati läbi viia siis, kui sõiduk seisab.

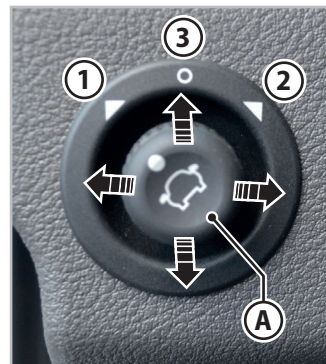
3.14.1 ELEKTRILISED VÄLISED TAHAVAATEPEEGLID

Elektrilisi peegleid saab reguleerida ainult siis, kui süütevõti on asendis **MAR**. Peeglite reguleerimiseks seadke nupp (**A** - Jn. 3.1) ühte kahest asendist:

1. vasak peegel
2. parem peegel

Pärast nupu soovitud asendisse seadmist järgige valitud peegli reguleerimiseks noole suunda.

Kui peeglite reguleerimine on lõpule viidud, viige nupp (**A** - Jn. 3.1) neutraalasendisse (**3** - Jn. 3.1).



Jn. 3.1 - Peeglite reguleerimine

3.14.2 INTEGREERITUD HAAGISSUVILA LIUGAKEN (REISIJA POOL)

PANGE HÄSTI TÄHELE

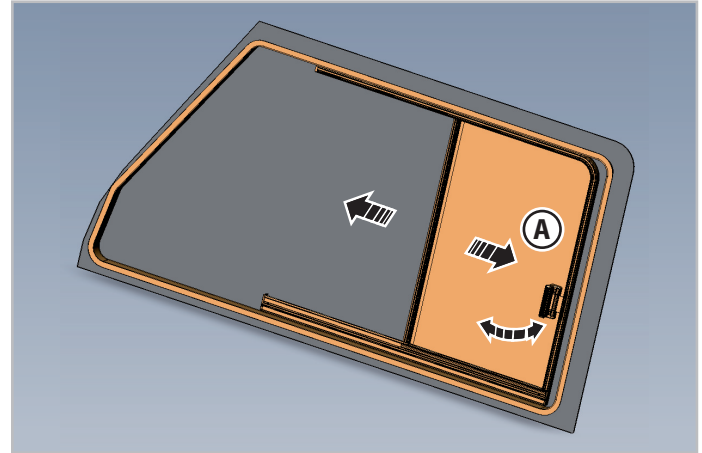
Teiste versioonide kohta teabe saamiseks vaadake šassi tootja kasutusjuhendit.

Akna avamiseks toimige järgmiselt:

1. Akna avamiseks vajutage tagumise käepideme konksule (A - Jn.3.2), eraldades selle lukustusriivist.
2. Tõmmake käepidet (A - Jn.3.2), viies akna ettepoole soovitud asendisse.

Akna sulgemiseks toimige järgmiselt:

1. Tõmmake käepidet (A - Jn.3.2), viies akna tagasi suletud asendisse, kuni käepide on lukustusriiviga täielikult kinnitatud.



Jn. 3.2 - Integreeritud haagissuvila lükandaken, reisiija pool

3.14.3 Pöördistmed (HAAGISSUVILA)

HOIATUS

Enne sõidu alustamist kontrollige alati, kas mõlemad istme pöördplaadid (kui need on paigaldatud) on liikumissuunda suunatud ja kinnitatud.

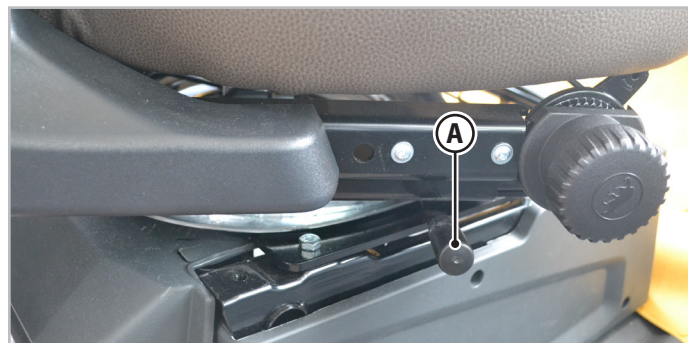
PANGE HÄSTI TÄHELE

Teiste versioonide kohta teabe saamiseks vaadake šassii tootja kasutusjuhendit.

Istme pööramine

Juhtnupp (A - Jn.3.3) istme pööramiseks asub istme välisküljel.

Enne pööramist viige iste võimalikult kaugele ette. Seejärel tõstke istme pööramiseks juhtnuppu (A - Jn.3.3) ja vabastage see, kui soovitud asend on saavutatud.



Jn.3.3 - Istme pööramine

3.14.4 ESIISTMED (HAAGISSUVILA)

PANGE HÄSTI TÄHELE

Teiste versioonide kohta teabe saamiseks vaadake šassii tootja kasutusjuhendit.

Esiistmetel on 4 erinevat reguleerimisaset:

- istme seljatoe nurk (mehaaniline reguleerimine);
- padja nurk (mehaaniline reguleerimine);
- käetoe asendi reguleerimine;
- istme asendi pikisuunas reguleerimine.

Seljatoe kalle

Seljatoe kalde reguleerimise juhtnupud (**A** - Jn.3.4) asuvad istme mõlemal küljel, seljatoe alumises osas.

Reguleerimiseks keerake istmel istudes nuppu (**A** - Jn.3.4) ja liigutage seljatugi soovitud asendisse, seejärel vabastage nupp.

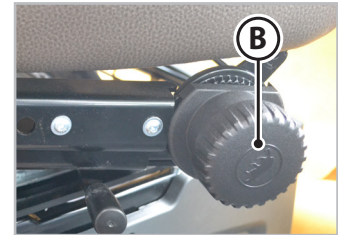


Jn. 3.4 - Seljatoe reguleerimine

Padja nurk

Juhtnupp (**B** - Jn.3.5) padja nurga reguleerimiseks asub istmepadja siseküljel.

Asendi reguleerimiseks keerake nuppu (**B** - Jn.3.5) päripäeva või vastupäeva.



Jn. 3.5 - Padja reguleerimine

Käetoe asend

Keerake nuppu (**C** - Jn.3.6), kuni soovitud asend on saavutatud.



Jn. 3.6 - Käetoe reguleerimisnupp

Istme asend pikisuunas

Istme asendi pikisuunas reguleerimise hoob (**D** - Jn.3.7) asub istmepadja all.

Tõstke istme liigutamiseks hoob (**D** - Jn.3.7) üles ja vabastage, kui soovitud asend on saavutatud.



Jn. 3.7 - Istme asendi pikisuunas reguleerimise hoob

3.15 TURVAVÖÖD

Sõltuvalt mudelist on sõiduk varustatud automaatsete kolmepunktivöödega või kahepunkti-vöörihmadega. Turvavööde kinnitamise osas tutvuge konkreetsete riikide õigusaktidega kehtestatud nõuetega.

Turvavööde kasutamiseks järgige alati allolevaid juhiseid.

- Ärge kahjustage ega väänake turvavööd ega tehke turvavöösse sõlmi. Vahetage kahjustatud turvavöö välja.
- Ärge muutke turvavöö kinnitusi, pandlaid ega kerimis-seadmeid.
- Turvavööd tohivad kasutada ainult täiskasvanud.
- Laste sõidutamise korral kontrollige, kas lapse turvaistme saab reguleerida sõiduki istmetele sobivaks. Paigaldamisel järgige väga hoolikalt lapse turvaistme tootja juhiseid. Lapse turvaistme võib paigaldada ainult kolmepunktiivõga istmele.
- Sõidusuunast vastassuunda suunatud istmed ei sobi laste turvasüsteemide paigaldamiseks.
- Ärge kinnitage koos reisijaga turvavööga ka inimesi.
- Alla 150 cm pikkuse inimeste korral ei täida turvavöö tõhusalt oma funktsiooni. Vajadusel kasutage liicluseeskirjas sätestatud täiendavaid turvaseadmeid.

3.15.1 TURVAVÖÖ NÕUETEKOHANE KASUTAMINE



HOIATUS

Lugege hoolikalt juhiseid ja hoiatusi punktis "3.15 Turvavööd" šassii tootja kasutusjuhendis enne sõiduki turvavööde kasutamist.

- Istme seljatuge ei tohi liiga kaugemale taha kallutada, kuna see vähendab oluliselt turvavööde efektiivsust.
- Ärge rullige turvavööd. Turvavöö peab olema sile ja välja tõmmatud ning toetuma reisija rinnale või kõhule.
- Võtke enne turvavöö reguleerimist istmel sisse õige asend.
- Turvavöö on õigesti paigutatud, kui see liibub vastu teie keha: kui kandja keha ja vöö vahele jääb 5-6 cm, ei ole turvavöö õigesti reguleeritud.
- Turvavöö kinnitamiseks sisestage keel (**A** - Jn.3.8) pandlasse (**B** - Jn.3.8).
- Turvavöö vabastamiseks vajutage nuppu (**C** - Jn.3.8).



Jn. 3.8 - Turvavöö

3.16 ISOFIX-KINNITUSED (VALIKULINE)

Sõiduk on heaks kiidetud vastavalt uusimale ISOFIX-i eeskirjale. Kui sõiduk on varustatud ISOFIX-kinnitusdetailidega, tähistatakse nende asukohad vastavate siltidega.

Lapse turvaistme paigaldamisel võtke arvesse järgmist:

- Sõidukisse on võimalik paigaldada lapse turvaiste, millel on põhja all kaks ISOFIX-i kinnitusdetaili ning mille saab kinnitada kolmepunktivööga. Istme tagaküljel (ülemine köidik) ei ole ankrut.
- Enne ISOFIX-ankrusüsteemiga laspste turvaistme ostmist või kokkupanekut kontrollige, kas söögilauda on võimalik langetada ja et see ei jää lapse turvaistmele ette.

4 SÕIDU AJAL

4.1 SÕIDUKI JUHTIMINE

- Juht vastutab alati järgmise eest:
 - Reisijad istuvad tüübikinnitusega istmetele ja kannavad turvavööd nii sõidusuunas või sõidusuunaga vastassuunas paigaldatud istmetel.

PANGE HÄSTI TÄHELE

Tüübikinnitusega istmete koguarv on märgitud sõiduki registreerimistunnistusel ja iga iste on sildiga tähistatud.

- Laste turvaistmed paigaldatakse ainult kolmepunktiivöödega istmetele. Sõidusuunast vastassuunda suunatud istmed ei sobi laste turvasüsteemide paigaldamiseks.
- Uksed ja aknad on sõiduki sõidu ajal alati lukuks.
- Kõigist käesolevas juhendis loetletud ohutusmeetmetest peetakse kinni.
- Väljatõmmatav ukseastme (kui see on sõidukile paigaldatud) on enne käivitamist täielikult sissetõmmatud ja lukustatud, ka pärast lühikesi peatusi.
- Ärge avage reisimise ajal katuseluuke.

- Veenduge alati, et kabiini uksed ja välisuks on sõidu ajal suletud.



HOIATUS

Kukkumisoht. Sõidu ajal:

- Sõidukis liikumine või seadmete, voodide või tualettruumide kasutamine sõidu ajal on keelatud.
- Ärge kunagi avage ühelgi põhjusel sõidu ajal kabiini ukse ega välisust, kuna need võivad õhu mõjul kiiresti avaneda.

- Sõidukis olevad seadmed ja sisseseade on mõeldud kasutamiseks ainult siis, kui sõiduk seisab. Selliste seadmete ja sisseseade sõidu ajal kasutamine on liikluseeskirja nõuete vastane ning sellega kaasnevad ohud. Tootja ei vastuta sõidu käigus aset leidvate õnnetuste eest.
- Sõiduki šassii on kommertsveoki šassii, seega tuleb kasutada sobivat sõidustiili. Sõiduki kaal ja mõõtmed erinevad sõiduauto omadest, seetõttu tuleb arvestada mitme asjaluuga. Eelkõige:
 - Sõitke ettevaatlikult ja vältige järsku pidurdamist.
 - Arvestage pikema pidurdusteeikkonnaga kui sõiduautot juhtides.
 - Pöörates pöörake tähelepanu sõiduki suurusele ja eriti selle tagumisele küljele.
 - Jätke möödasõitudeks piisavalt aega.
 - Parkimisel ja tagurdamisel olge eriti ettevaatlik.

HOIATUS

Stabiilsuse kadu. Sõiduki suur külgpind muudab selle külgsuunas tuulepuhangute suhtes eriti tundlikuks. Sõitke tugeva tuule korral mõistliku kiirusega ja olge eriti ettevaatlik tunnelitest väljudes, viaduktide ületamisel ning liigendveokitest ja bussidest möödamisel.

Olge eriti ettevaatlik sildade alt läbi sõites ja kõrgusepiirangutega teelõikudel.

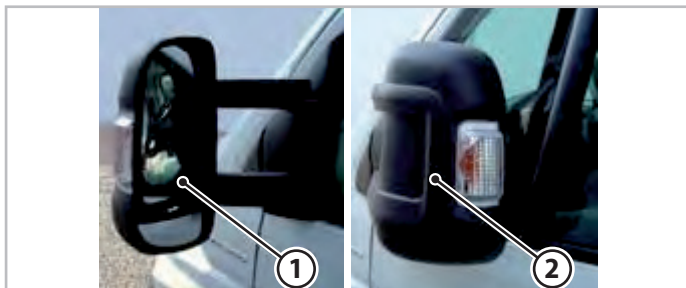
ETTEVAATUST

Sõiduki kahjustamise oht. Sõitke ebaühtlastel teepindadel aeglaselt. Sõiduki teliku ja selle alumisele osale paigaldatud osade kahjustamise vältimiseks pidage meeles, et tagant väljaulatuv osa, mis on suuremate mudelite puhul eriti suur, võib muuta manööverdamise keeruliseks ning sõiduk võib kinni jääda. Olge eriti tähelepanelik nõlvadel ning garaazidesse ja praamidele sisenemisel ja sealt väljumisel, teekünniseid ületades ning ebatasasel maastikul ja tagurdamisel.

4.2 ELEKTRILISED VÄLISED TAHAVAATEPEEGLID

TÄHELEPANU

Kui peegel raskendab kitsaste ruumide läbimist, keera-ke see asendist 1 asendisse 2 (Jn. 4.1). Lisateavet elektriliste väliste tahavaatepeeglite reguleerimise kohta vt alapeatükist 3.14.1.



Jn. 4.1 - Tahavaatepeegli sulgemine

4.3 PIDURID

! HOIATUS

Spetsialist või šassii töötja heakskiiduga volitatud töötaja peab kõik rikked ning sõiduki töös tekkinud probleemid viivitamatult remontima.

5 PARKIMISEL

5.1 ÜLDISED JUHISED

- Uurige, kus asuvad haagissuvilate jaoks ette nähtud parkimisalad või kus on asustatud piirkondades võimalik pikemat aega parkida.
- Kasutage varikatusaid, laudu, istmeid ja kuivatusreoste ainult seal, kus see on lubatud (kämpingud, spetsiaalselt selleks ettenähtud parkimisalad jne).
- Ärge peatuge üldkasutatavate hoonete ees ega turismi-kohtades, kuna see võib teistele inimestele ebamugavusi tekitada.

♻️ KESKKOND

Ärge jätke parkimisaladele jäätmeid. Austage avalikku korda, naabruses asuvaid inimesi ja keskkonda.

! HOIATUS

Sõiduki kahjustamise ning vara kahjustamise ja inimeste vigastamise. Kasutage sõiduki peatamisel alati käsipidurit ja lülitage esimene käik sisse. Kui olete ajutiselt nõlvale pargitud, lülitage sisse tagurpidikäik.

- Ärge blokeerige ventilatsiooniavasid ega õhu sisselaskeavasid. Hea siseventilatsioon tuleb tagada ka talveperioodil.
- Kui küte on sisse lülitatud, avage veidi katuseluugid või aknad.
- Avage vähemalt kord päevas sõidukisse paigaldatud mööbli uksed ja tõstke padjad seintest eemale, et vältida kondensatsiooni teket.
- Hoidke heitgaaside ja põlemissaadustega õhu väljalask-eava alati puhtana.



ETTEVAATUST

Sõiduki kahjustamise oht. Ärge tõmmake sõiduki sees varju tekimiseks, kui katuseluugid on päikesepaistelisel päeval suletud, kardinaid täielikult kinni. Jätke putukavõrgud kolmandiku võrra lahti ja kardinaid ülejäänud kahe kolmandiku avatuks. Nii ei jää kuumus katuseluugi ja kardinade vahele, mis kahjustaks katuseluuki ja raami.

5.2 TÕKISINGAD

Kaldel parkimise korral on soovitatav ohutuse suurendamiseks kasutada spetsiaalseid tõkisingi. Tõkisingi saab kasutada ka sõiduki lühikeseks ajaks hoiulepanekul (kui seda hoitakse õues), et hoida esirattad üleval ja võimaldada vihmaveel ja lumel katuselt kiiremini ära voolata.

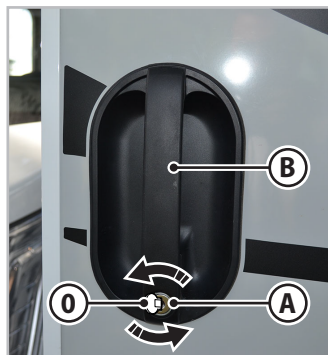
5.3 SALONGI SISSEPÄÄSUUKSED

- Aktiveerige kabiini uste ja välisukse turvalukk, et need ei saaks sõidu ajal või õnnetuse korral kogemata avaneda.
- Uste lukustamine kaitseb ka väljast sissetungimise eest, näiteks foori all peatudes. See raskendab aga hädaolukorras päästjate juurdepääsu.
- Kui uksed ja luugid on suletud, veenduge alati, et need on korralikult suletud, veendudes, et lukud on teises, mitte esimeses asendis.

5.3.1 VÄLISUKSE AVAMINE/SULGEMINE VÄLJASTPOOLT

Välisukse avamiseks väljastpoolt (Jn.5.1):

1. Sisestage võti lukku **A** ja keerake seda päripäeva, kuni lukk on vabastatud.
2. Keerake võti tagasi kesksesse asendisse **0** ja eemaldage.
3. Avage uks, tõmmates käepidet **B**.



Jn.5.1 - Välisukse avamine/sulgemine väljastpoolt

Välisukse sulgemiseks väljastpoolt:

1. Sulgege välisuks käepidemega **B**.
2. Sisestage võti lukku **A** ja keerake vastupäeva, kuni lukk on suletud.
3. Keerake võti tagasi kesksesse asendisse **0** ja eemaldage.

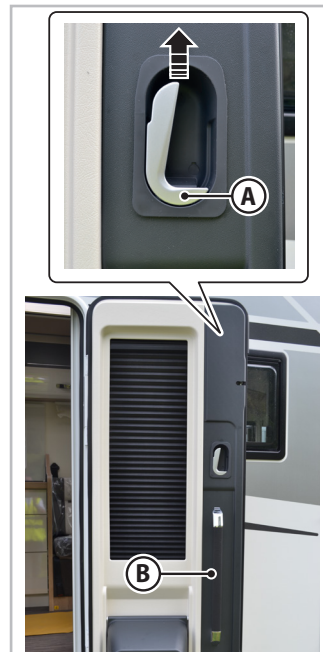
5.3.2 VÄLISUKSE AVAMINE/SULGEMINE SEESTPOOLT

Ukse avamiseks seestpoolt (Jn.5.2):

1. Luku vabastamiseks tõmmake hooba **A**.

Ukse sulgemiseks seestpoolt:

1. Sulgege uks, võttes kinni käepidemest **B**.
2. Vajutage turvaluku aktiveerimiseks hoovale **A**.



Jn.5.2 - Välisukse avamine/sulgemine seestpoolt

PANGE HÄSTI TÄHELE

Hooba A tõmmates avaneb uks ka siis, kui see on väljastpoolt suletud.

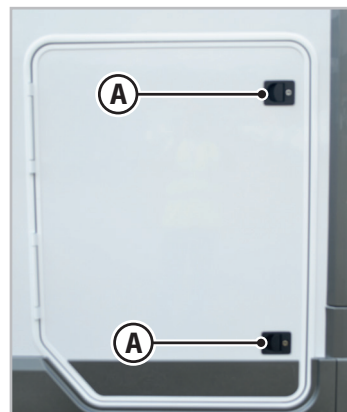
5.4 VÄLINE PANIPAIK



HOIATUS

- Kasutage välist panipaika vastavalt sõiduki tüübi- kinnituse andmetele, mis puudutavad sõiduki maksimaalset lubatud koormust ja välise panipaiga maksimaalset lubatud koormust.
- Enne sõidu alustamist veenduge, et väline panipaik on lukustatud, sulgedes kõik lukud (A - Jn.5.3). Klapi tugevasti kinni lükkamiseks ei piisa selle sulgemiseks.

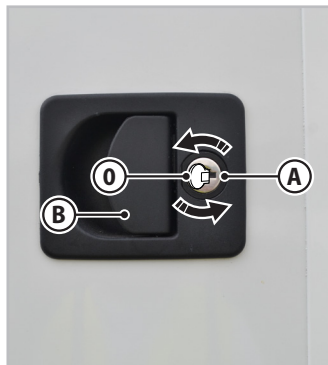
Väline panipaik on varustatud kahe lukuga (A - Jn.5.3).



Jn. 5.3 - Välise panipaiga lukud

Välise panipaiga avamiseks (Jn.5.4):

1. Sisestage võti lukku **A** ja keerake luku vabastamiseks veerandpöörde võrra päripäeva. Korrake toimingut kõigi lukkudega **A**.
2. Keerake võti tagasi vertikaalsesse asendisse **0** ja eemaldage.
3. Ukse avamiseks tõmmake korrage mõlemat käepidet **B**.



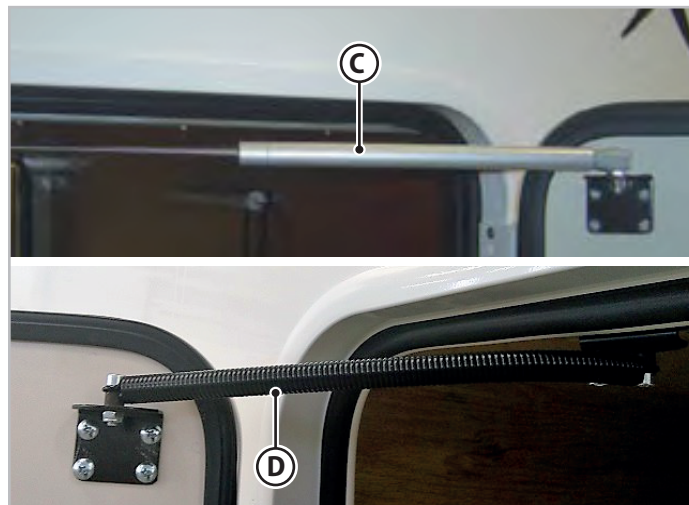
Jn.5.4 - Välise panipaiga avamine/sulgumine

Välise panipaiga sulgemiseks (Jn.5.4):

1. Enne ukse sulgemist kontrollige, et lukk ei ole lukustatud.
2. Vabastage klamber (kui see on paigaldatud) ja sulgege uks.
3. Pärast ukse sulgemist sisestage võti lukku **A** ja keerake võtit luku lukustamiseks veerandpöörde võrra vastupäeva. Korrake toimingut kõigi lukkudega **A**.
4. Keerake võti tagasi vertikaalsesse asendisse **0** ja eemaldage.

Mõnel mudelil on väline panipaik varustatud stopp-kolviga (**C** - Jn.5.5), mis hoiab ukse täielikult avatud asendis. Ukse sulgemiseks kasutage kolvi vabastamiseks lihtsalt veidi

jõudu. Muud mudelid on varustatud vedruga (**D** - Jn.5.5).



Jn.5.5 - Väliste panipaikade tüübid

5.5 TANKIMINE

! HOIATUS

Plahvatusoht:

- Tankimisel, sõiduki praamiga transportimisel ja kui sõiduk asub garaažis või suletud, ventileerimata ruumis, peavad kõik salongis olevad gaasiseadmed olema välja lülitatud.
- Diislikütuse leekpunkt väheneb bensiini või nafta lisamisel. Seetõttu on selle kütusesegu käsitlemisel plahvatusoht suurem.

Kütusepaagi kork asub sõiduki välisküljel, tavaliselt vasakul küljel sõiduki esiosas.

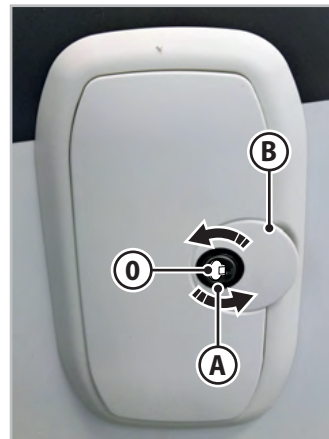
5.5.1 KÜTUSEPAAGI KORK (HAAGISSUVILA)

PANGE HÄSTI TÄHELE

Teiste versioonide kohta teabe saamiseks vaadake šassii tootja kasutusjuhendit.

Kütusepaagi korki avamiseks (Jn. 5.6):

1. Sisestage võti lukku **A** ja keerake vastupäeva, kuni lukk on vabastatud.
2. Keerake võti tagasi kesksesse asendisse **0** ja eemaldage.
3. Avage kütusepaagi kork käepidet **B** tõmmates.



Jn. 5.6 - Kütusepaagi kork

Kütusepaagi korki sulgemiseks (Jn. 5.6):

1. Sulgege kütusepaagi kork käepidemega **B**.
2. Sisestage võti lukku **A** ja keerake päripäeva, kuni lukk on lukustatud.
3. Keerake võti tagasi kesksesse asendisse **0** ja eemaldage.

5.5.2 KÜTUSEPAAGI KORK (HAAGISSUVILA)

PANGE HÄSTI TÄHELE

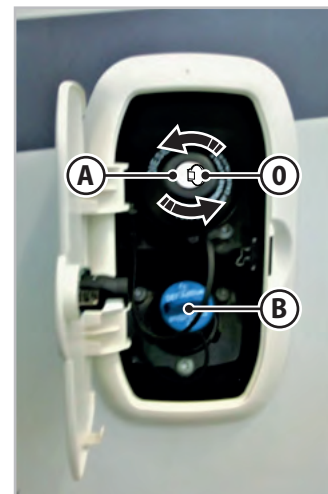
Teiste versioonide kohta teabe saamiseks vaadake šassii tootja kasutusjuhendit.

Kütusepaagi korki avamiseks (Jn.5.7):

1. Sisestage võti lukku **A** ja keerake vastupäeva, kuni lukk on vabastatud.
2. Keerake kütusepaagi korki vastupäeva, kuni see avaneb. Seejärel saab sõidukit tankida.

Kütusepaagi korki sulgemiseks (Jn.5.7):

1. Keerake kütusepaagi korki päripäeva, kuni see on täielikult suletud.
2. Sisestage võti lukku **A** ja keerake päripäeva, kuni lukk on suletud.
3. Keerake võti tagasi kesksesse asendisse **0** ja eemaldage.



Jn. 5.7 - Kütusepaagi kork

Kütuselisand

Kütuselisandi AdBlue paagi korki (**B** - Jn.5.7) avamiseks keerake korki vastupäeva ja eemaldage see. Tankige. Korgi sulgemiseks korrake sama toimingut vastupidises järjekorras.

5.6 HAAGISSUVILA INTEGREERITUD KAPOTT

PANGE HÄSTI TÄHELE

Teiste versioonide kohta teabe saamiseks vaadake šassii tootja kasutusjuhendit.

Haagissuvila integreeritud kapoti avamine

Avage haagissuvila integreeritud kapott ainult siis, kui sõiduk seisab.

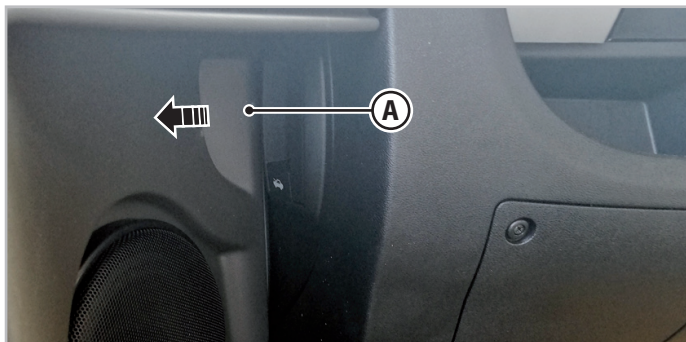


HOIATUS

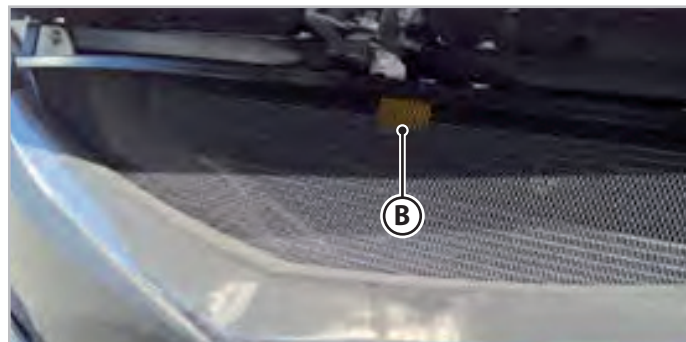
- Takerdumisoht. Jälgige sallidele, lipsudele ja teiste rõivaesemete korral, mis ei ole liibuvad, et need ei puutuks ka juhuslikult kokku sõiduki liikuvate osadega. Need võivad liikuvate osadega kokkupuute korral takerduda, mis seab rõivaste kandja suurde ohtu.
- Põletushaavade oht. Enne mis tahes tüüpi toimingu tegemist mootoriruumis oodake, kuni mootor jahtub.

Haagissuvila integreeritud kapoti avamiseks toimige allpool kirjeldatud viisil:

1. Tõmmake hooba **A** (Jn.5.7 ja Jn.5.8, olenevalt sõidukitüübist); hoob asub rooli vasakul küljel.
2. Tõstke haagissuvila integreeritud kapott eest üles, tõstes hooba **B** (Jn.5.9).



Jn. 5.8 - Kapoti avamishoob – tüüp A



Jn. 5.10 - Kapoti tõstehoob



Jn. 5.9 - Kapoti avamishoob – tüüp B

Haagissuvila integreeritud kapoti sulgemine

Haagissuvila integreeritud kapoti sulgemiseks toimige järgmiselt:

1. Langetage kapott mootoriruumist umbes 20 sentimeetri kaugusele.
2. Laske kapott alla ja kontrollige (proovides seda tõsta), et see on täielikult suletud, mitte ainult ohutussendisasse haagitud.

Kui kapott ei ole täielikult suletud, ärge avaldage survet, vaid tõstke see uuesti üles ja korrake manöövrit.

HOIATUS

Turvalisuse huvides peab kapott reisimise ajal olema alati täielikult suletud. Seetõttu kontrollige enne sõitma hakkamist alati, et kapott on korralikult suletud ja lukustatud. Kui sõidu ajal selgub, et kapoti lukk ei ole täielikult lukustunud, peatuge kohe ja sulgege kapott õigesti.

6 SÕIDUKIS ELAMINE

6.1 VENTILATSIOON

OHT

Lämbumisoht. Sõidukis olev hapnikukogus väheneb proportsionaalselt sõltuvalt reisijate arvust ning kütteseadme ja pliidi kasutamise intensiivsusest. Hapnik asendub süsinikdioksiidiga, mis on mürgine ja mõnikord surmav gaas.

Seetõttu pidage kinni järgmistest nõuetest:

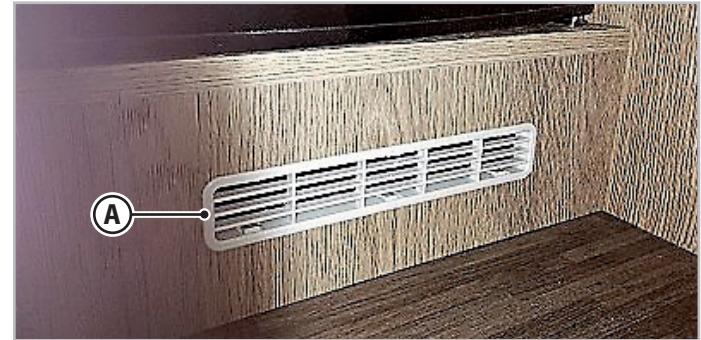
- õhku sõidukis olev tuleb päeva jooksul pidevalt värskendada;
- püsivad õhuavad (A -Jn.6.1) ei tohi olla blokeeritud ega kaetud.

◦ Ventileerige salongi sageli uksi, aknaid ja katuseluuke avades. Külmal del perioodidel on sõidukis optimaalse keskkonna säilitamiseks vajalik kütmise intensiivsusest sõltuvalt proportsionaalne regulaarne õhuringlus. Kuuma ilma, eriti äärmiselt kõrgete temperatuuride korral, võimaldab see salongi jäävat kuuma õhku hajutada.

◦ Sõiduk on vastavalt asjakohastele ohutusnõuetele varustatud fikseeritud avadega (**A** - Jn.6.1), mida ei saa blokeerida. Needavad tagavad pideva õhu sisselaske, mis on vajalik kondensaadi tekke vältimiseks ja salongis pideva õhuvahetuse tagamiseks.

◦ Salongis ja kabiinis nõuetekohase ventilatsiooni säilitamiseks:

- Ärge kunagi katke sõiduki kereesse sisseehitatud sundventilaatoreid.
- Ärge katke sundventilatsiooniga katusealuke ega lae korstnamütse (nt talvel soojusisolatsiooniga).
- Ärge sulgege/blokeerige ventilatsiooniavasid ühegi muud tüüpi kattega.
- Veenduge, et kütteseadmete õhutusavad on alati avatud.



Jn. 6.1 - Püsivad ventilatsiooniavad

PANGE HÄSTI TÄHELE

Sõidu ajal on õhuvool eriti tuntav tagumises söögikohas istuvatele reisijatele. See on tingitud ventilatsiooniavast, mille blokeerimine on seadusega keelatud, mitte tootmisdefektidest ega montaaživigadest.

6.1.1 KONDENSAAT

ETTEVAATUST

Pikaajaline kokkupuude kondensaadiga võib sõidukit ja selle osi kahjustada.

PANGE HÄSTI TÄHELE

Sõiduki ebaõigest ventilatsioonist tingitud kondensaadi tõttu tekkinud kahjustused ei allu garantiile.

- Kondensaadi tekke vältimiseks:
 - Ventileerige sõidukit regulaarselt akende ja katuseluu- kide kaudu.
 - Hoidke sõidukis optimaalne temperatuur, eriti talvepe- rioodil.
 - Soojendage sõidukit regulaarselt, hoides õhuringlus- süsteemi sisse lülitatuna. Boileri kütterežiimi faasis ava- ge kõik kappide ukSED, hingedega luugid ja hoiusahtlid.
 - Ventileerige sõidukit kasutamise ajal ja pärast kasuta- mist paar tundi, eriti kui seda hoitakse suletud keskkon- nas.

- Parkimisel asetage esiklaasi ja armatuurlaua vahele imavaid materjale, eriti talvel.
- Kui veedate sõidukis kaua aega, kasutage kondensaadi püüdureid.
- Talveperioodil kasutage tuuleklaasil ja akendel välist termokatet või integreeritud katet.
- Avage iga kord pärast duši kasutamist aken või katus- eluuk, et veeaur pääseks välja.
- Õhutage istmepatju, patju ja madratseid regulaarselt, tõstes need üles ja asetades püstiasendisse, et kogune- nud kondensaat kuivaks.
- Eemaldage pärast istmepadjade, padjade ja madratsite kasutamist kaitsekile.

ETTEVAATUST

Kui istmepadjad, padjad või madratsid on kaetud kait- sekilega, võib kondensaadi kogunemine põhjustada hallituse teket.

PANGE HÄSTI TÄHELE

Madala talvetemperatuuri korral võib topeltklaasidega akendes tekkida kondensaati, see on täiesti tavaline. Kondensaat kaob välistemperatuuri tõustes.

6.2 AKENDE AUTOMAATNE LUKUSTAMINE

Avamine

1. Vajutage ohutusnuppu (**B** - Jn.6.4) lukustushoobadel (**A** - Jn.6.4).
2. Vabastage kõik lukustushoovad (**A** - Jn.6.4), seades need vertikaalasendisse.
3. Avage aken, lükates seda keskelt, kuni aken on soovitud asendis (Jn.6.5). Aken jääb automaatselt lukku.

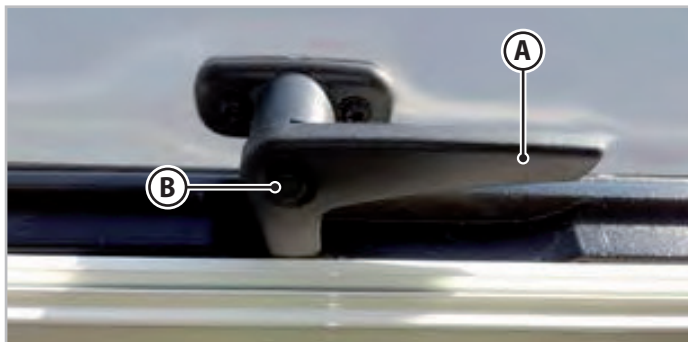
Sulgemine



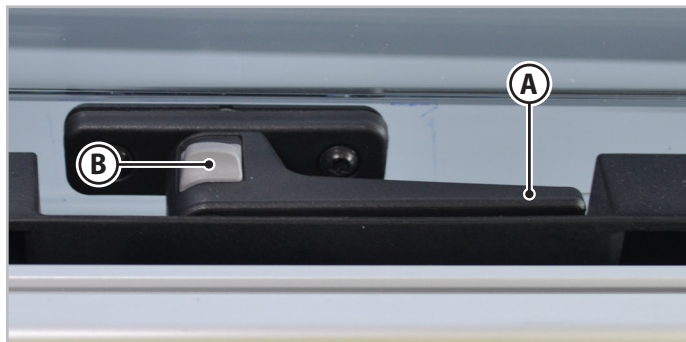
ETTEVAATUST

Toestage sulgemisel alati akent. Ärge laske aknal kinni kukkuda.

1. Lükake akna keskosa paar millimeetrit ettepoole, et mehhanism vabastada ja võimaldada akna vaba liikumist.
2. Tõmmake akent keskelt, kuni see sulgub täielikult.
3. Kinnitage kõik lukustushoovad (**A** - Jn.6.4), seades need suletud asendisse.
4. Kontrollige, kas ohutusnupp (**B** - Jn.6.4) on vabastatud.



Jn. 6.2 - 1. tüüpi akna lukustushoob



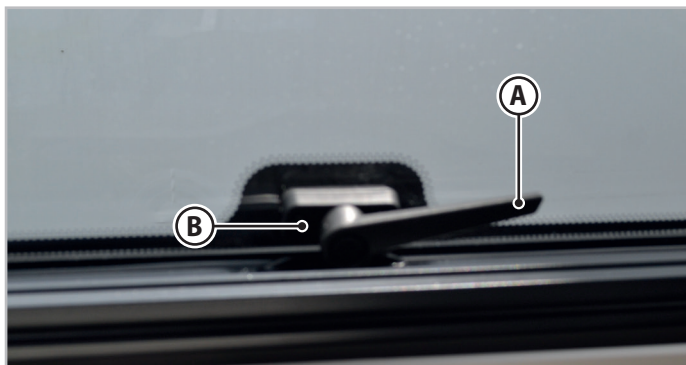
Jn. 6.4 - 2. tüüpi akna lukustushoob



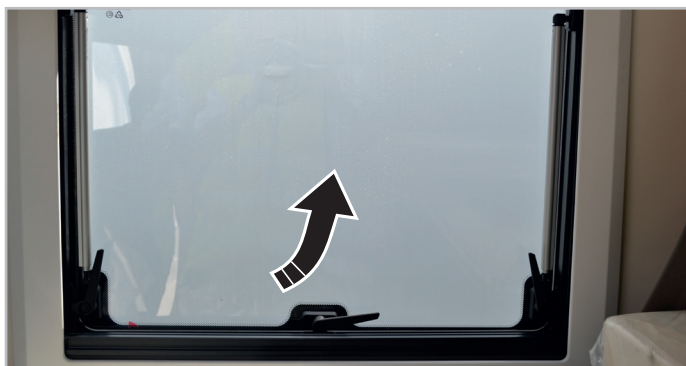
Jn. 6.3 - 1. tüüpi aknaava



Jn. 6.5 - 2. tüüpi aknaava



Jn. 6.6 - 3. tüüpi aknaava



Jn. 6.7 - 3. tüüpi aknaava

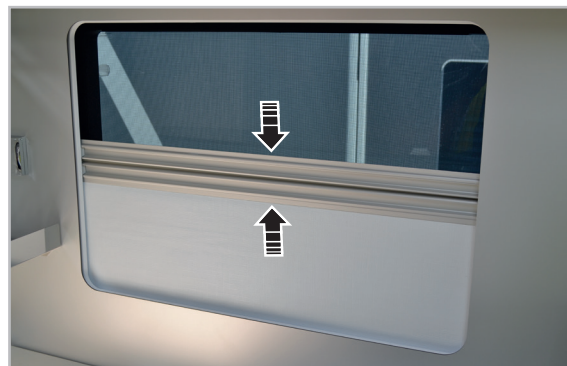
Putukavõrgud ja kardinaid

Aknad on varustatud putukavõrkude ja kardinatega. Putukavõrke ja kardinaid saab kasutada eraldi.



ETTEVAATUST

Toestage alati putukavõrke ja kardinaid, kuni need on täielikult tagasi keritud, et vältida nende järsku sissetõmbumist, mis võib mehhanismi kahjustada.



Jn. 6.8 - Putukavõrgud ja kardinaid

Putukavõrgu avamiseks või sulgemiseks haarake käepidemest (Jn. 6.8) ja langetage või tõstke seda, kuni see on täielikult avatud või suletud.

6.3 KATUSELUUGID

- Enne sõidu alustamist kontrollige, kas katuseluugid on suletud ja lukustatud.
- Ärge avage reisimise ajal katuseluuke.



ETTEVAATUST

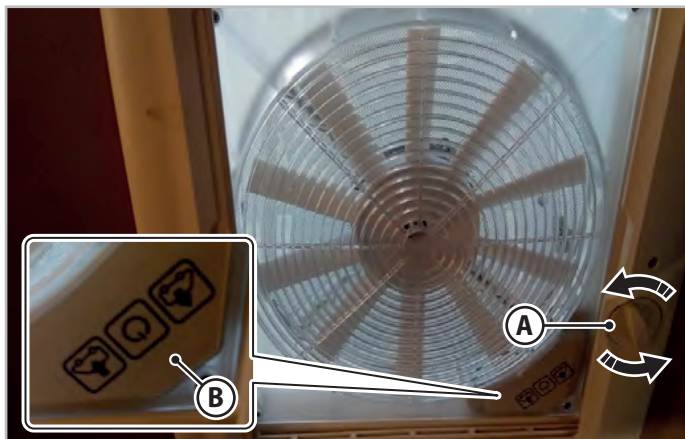
Sõidu ajal peavad katuseluugid olema suletud, kardinad ja putukavõrgud (kui need on paigaldatud) aga avatud/vabastatud. Kardinad ja putukavõrgud peavad olema avatud ka lühikeseks ajaks hoiulepaneku korral.

6.3.1 PÖÖRDKÄEPIDEMEGA KATUSELUUK

Mõnel mudelil on sellist tüüpi katuseluuk saadaval kahes versioonis: üks lihtsa ventilatsioonifunktsiooniga ja teine ventilatsiooni- ja väljatõmbesüsteemiga. Mõlemad katuseluugid on varustatud putukavõrguga.

Katuseluugi tõstmiseks (avamiseks) või allalaskmiseks (sulgemiseks) keerake pöördkäepidet (**A** - Jn.6.9) vastavas suunas. Katuseluugi saab avada ka mis tahes vaheasendisse.

Ventilatsiooni- ja väljatõmbefunktsiooni kasutamiseks avage katuseluuk pöördkäepidemega (**A** - Jn.6.9) and ning valige klahvi (**B** - Jn.6.9) abil õhu sisselaske (IN) või väljatõmbega (OUT) ventilatsioonifunktsioon.



Jn. 6.9 - Pöördkäepidemega katuseluuk

6.3.2 KALLUTATAV KATUSELUUK

Sõltuvalt mudelist võib sõiduk olla varustatud ühega kahest kallutatava katuseluugi versioonist (tüüp A või tüüp B).

Kallutatav katuseluuk – tüüp A (Jn.1.1)

Avamine

1. Vajutage ohutusnuppu **A** ja tõmmake klambrit **B** mõlema käega alla.
2. Tõmmake klamber **B** juhikutesse **C** ja tagasi kõige tagumisse asendisse.

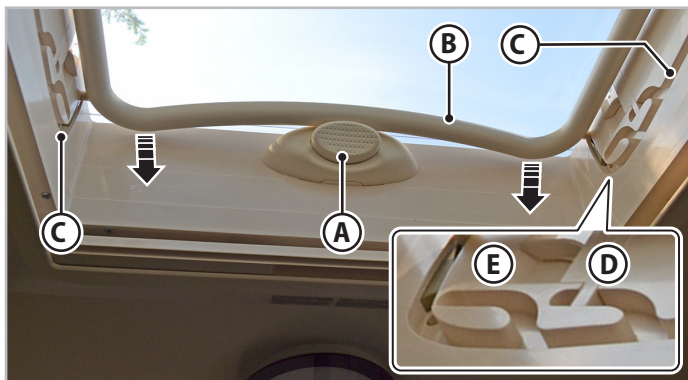
Sulgemine

1. Lükake klambrit **B** mõlema käega veidi ülespoole.
2. Lükake klamber juhikutesse tagasi.
3. Lükake klambrit mõlema käega üles, kuni see on ohutusnupu **A** kohal.

Õhuringluse asend

Kallutatava katuseluugi saab õhuringluse tagamiseks seada kahte erinevasse asendisse.

1. Vajutage ohutusnuppu **A** ja tõmmake klambrit **B** mõlema käega alla.
2. Tõmmake klamber **B** juhikutesse **C**, kuni soovitud asend on saavutatud.
3. Vajutage kergelt klambrit **B** ülespoole ja suruge see valitud juhikusse **D** või **E**.



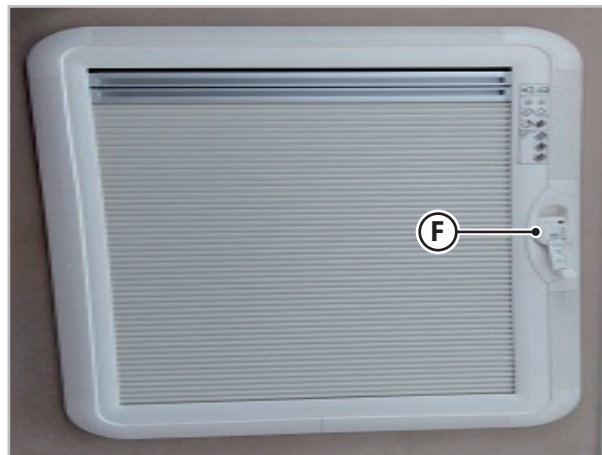
Jn. 6.10 - Kallutatav katuseaken – tüüp A

Kallutatav katuseaken - tüüp B (Jn.1.1)

Õhuringluse asend

Kallutatava katuseluugi saab seada erinevatesse õhuringlusasenditesse.

- Tõstke turvakäepide (F - Jn. 1.1) üles ja keerake seda katuseluugi soovitud asendisse tõstmiseks vastupäeva.
- Katuseluugi langetamiseks pöörake käepidet päripäeva, kuni luuk on täielikult suletud.



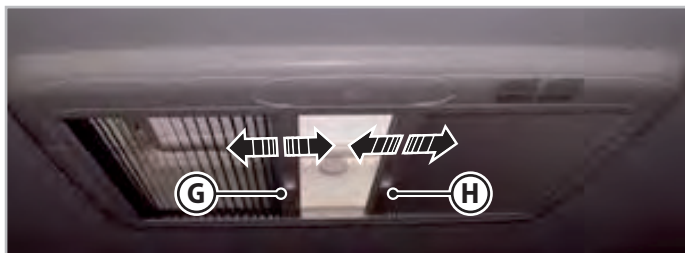
Jn. 6.11 - Kallutatav katuseluuk – tüüp B

Putukavõrgud ja kardinad

Kallutatav katuseluuk on varustatud putukavõrkude ja kardinatega. Putukavõrke ja kardinaid saab kasutada eraldi.

Putukavõrkude avamiseks ja sulgemiseks tõmmake käepide (**G** - Jn. 1.1) vajalikku asendisse ja vabastage. Putukavõrk jäävad valitud asendisse.

Kardinate avamiseks ja sulgemiseks tõmmake käepide (**H** - Jn. 1.1) soovitud asendisse ja vabastage. Kardinaid jäävad valitud asendisse.



Jn. 6.12 - Kallutatav katuseluuk putukavõrkude ja kardinatega

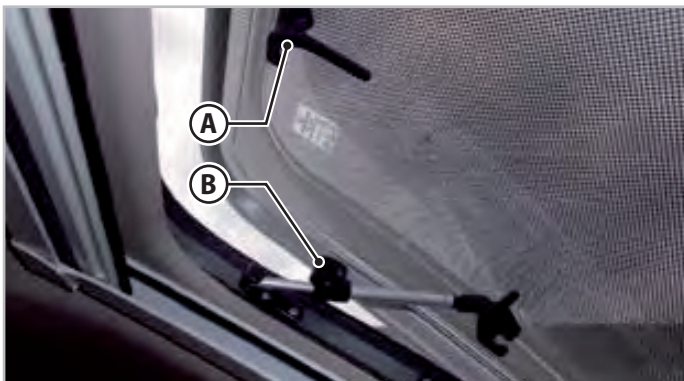
6.3.3 PANORAAMKATUSELUUK MANUAALSETE LUKUSTUSVARRASTEGA

Avamine

1. Pöörake hoovad (**A** - Jn.1.1) vertikaalasendisse.
2. Avage katuseluuk, lükates seda allapoole vajalikku asendisse.
3. Lukustage katuseluuk, pinguldades teleskoopvarre nuppe (**B** - Jn.1.1).

Sulgemine

1. Keerake lahti teleskoopvarre nupud (**B** - Jn.1.1).
2. Toestage katuseluuki suletud asendisse viimise ajal.
3. Lukustage kõik hoovad (**A** - Jn.1.1).



Jn. 6.13 - Panoraamkatuseluuk

Putukavõrgud ja kardinat

Panoraamkatuseluuk on varustatud putukavõrkude ja kardinatega. Putukavõrke ja kardinaid saab kasutada eraldi.

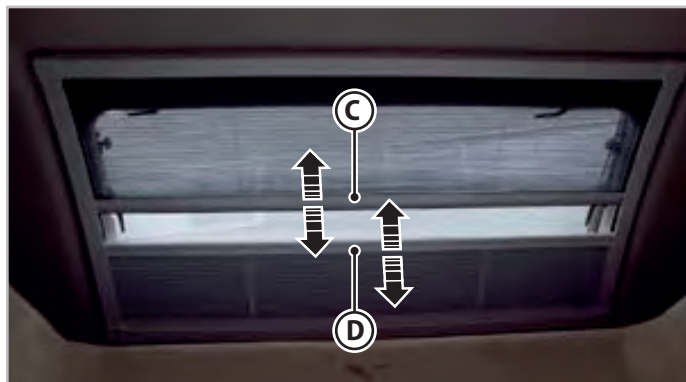
Putukavõrkude avamiseks ja sulgemiseks võtke kinni serva keskmisest osast (**C** - Jn.6.14) ja tõmmake võrk vajaliku asendisse, seejärel vabastage. Putukavõrk jäävad valitud asendisse.

Kardinate avamiseks ja sulgemiseks võtke kinni serva keskmisest osast (**D** - Jn.6.14) ja tõmmake kardin vajalikku asendisse, seejärel vabastage. Kardinad jäävad valitud asendisse.



ETTEVAATUST

Sulgemisel tuleb putukavõrku ja kardinat alati suunata.



Jn. 6.14 - Kallutatav katuseluuk putukavõrkude ja kardinatega

6.4 KOKKUVOLDITAVAD KARDINAD

6.4.1 KÜLJEKNAD (HAAGISSUVILA)

PANGE HÄSTI TÄHELE

Teiste versioonide kohta teabe saamiseks vaadake šassii tootja kasutusjuhendit.

Sulgemine

Lükake kokkuvolditavaid kardinaid käepideme (Jn.6.15) abil, kuni need on täielikult suletud, ja kinnitage selleks ettenähtud pessa.

Avamine

Avage kokkuvolditavad kardinaid (Jn.6.15) käepideme abil, tõmmates käepidet, kuni kardin on täielikult avatud, ja kinnitage käepidemel oleva magnetiga.



Jn.6.15 - Küljeakende kokkuvolditavad kardinaid

6.4.2 TUULEKLAAS (HAAGISSUVILA)

PANGE HÄSTI TÄHELE

Teiste versioonide kohta teabe saamiseks vaadake šassii tootja kasutusjuhendit.

! HOIATUS

Kontrollige enne sõidu alustamiste, kas keskmine kardin on täielikult langetatud ja külgmised kardinad täielikult kinni tõmmatud.

Sulgemine ja avamine

Tõmmake kardinat (Jn.6.16) täielikult sulgemiseks keskelt ülespoole. Tõmmake kardinat sõidu ajal avamiseks ja kasutamiseks alla.



Jn. 6.16 - Tuuleklaasi kokkuvolditavad kardinad

Näidisasendid**SULETUD ASEND****PRIVAATSUSA-
SEND****AVATUD ASEND**

Jn. 6.17 - Tuuleklaasi kardinate asendid

6.5 ALLATÕMMATAVAD VOODID

HOIATUS

- Kasutage allatõmmataavaid voodeid ainult magamiseks.
- Veenduge enne allatõmmatavate voodite langetamist, et voodi alla ei jää inimesi, loomi ega esemeid.
- Kontrollige enne allatõmmatavate voodite sulgemist, et voodil ei ole inimesi, loomi ega esemeid.
- Ärge kasutage allatõmmataavaid voodeid esemete hoidmiseks, mis võivad sõidu ajal maha kukkuda.
- Ärge kasutage allatõmmataavaid voodeid ilma kaitsevõrguta.
- Alla 6-aastased lapsed ei tohi ilma täiskasvanu järelevalveta allatõmmataavaid voodeid kasutada.
- Allatõmmatud voodi staatiline kandevõime on kaheinimesevoodi puhul 250 kg ja üheinimesevoodi puhul 125 kg. Maksimaalne tõstetav kaal on 60 kg. Järgige alati kaalu piiranguid.

6.5.1 EESMINE ALLATÕMMATAV VOODI SÖÖGIKOHA KOHAL

ETTEVAATUST

Enne allatõmmatava voodi langetamist söögikoha kohale veenduge, et selle all asuv laud on paigutatud voodi liikumispiirkonnast väljaspoole, et seinakinnitussüsteem ei tabaks lauda.

Avamine

Enne toimingute sooritamist veenduge järgmises:

- Esikabiini istmete seljatoed on alla lastud.
- Voodi liikumisteel ei ole inimesi, loomi ega esemeid.

Allatõmmatava voodi langetamiseks söögikoha kohale toimige järgmiselt:

1. Vabastage turvaseade (**A** - Jn.6.18).
2. Vajutage vastavat liikumiskäepidet (**B** - Jn.6.18) ja viige voodi liikumistee lõpuni alla.

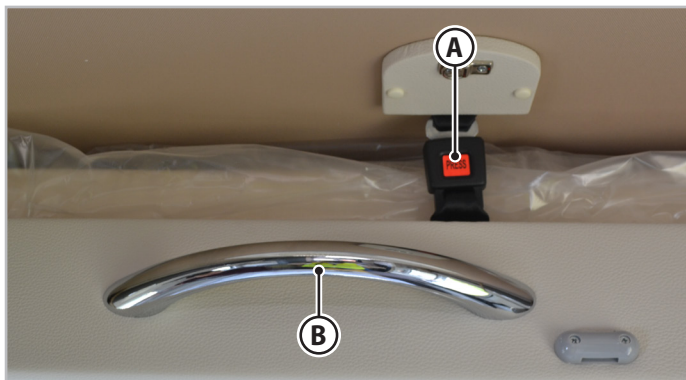
Sulgemine

Enne toimingu sooritamist veenduge järgmises:

- Voodi liikumisteel ei ole inimesi, loomi ega esemeid.

Alatõmmatava voodi kokkuvoltimiseks söögikoha kohal:

1. Vajutage vastavat liikumiskäepidet (**B** - Jn.6.18) ja vii-ge voodi liikumistee lõpuni alla.
2. Kinnitage voodi uuesti oma kohale, kasutades turvasaadet (**A** - Jn.6.18).



Jn. 6.18 - Eesmine alatõmmatav voodi söögikoha kohal

6.5.2 ALLATÕMMATAV VOODI SÖÖGIKOHA KOHAL (HAAGISSUVILA)

PANGE HÄSTI TÄHELE

Teiste versioonide kohta teabe saamiseks vaadake šassii tootja kasutusjuhendit.

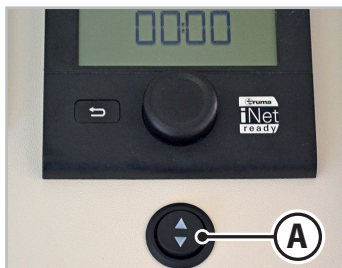
Enne voodi langetamist veenduge järgmises:

- Voodi alla ei jää inimesi ega loomi.
- Selle all ei ole esemeid, mis takistaksid voodi nõuetekohast kasutamist.

Enne voodi tõstmist veenduge järgmises:

- Voodis ei ole inimesi ega lemmikloomi.
- Voodi liikumisteele ei jää ette esemeid, mis võiksid takistada voodi täielikku kokkuvoltimist või voodi nõuetekohast toimimist.

Voodit saab juhtida kasutades juhtnuppu (**A** - Jn.6.19), mis asub sõidukil. Vajutage üles suunatud noolt voodi tõstmiseks ja alla suunatud noolt selle langetamiseks (Jn.6.19).



Jn. 6.19 - Söögikoha kohal asuva allatõmmatava voodi juhtimine

⚠ ETTEVAATUST

Voodit ei tohi pikkade peatuste ajal täielikult ülestõstetud asendis hoida: jätke lae ja voodimadratsi vahele 10 cm vahe.

Madratsi vahetamisel järgige tootja poolt esitatud mõõte ja kaalu.

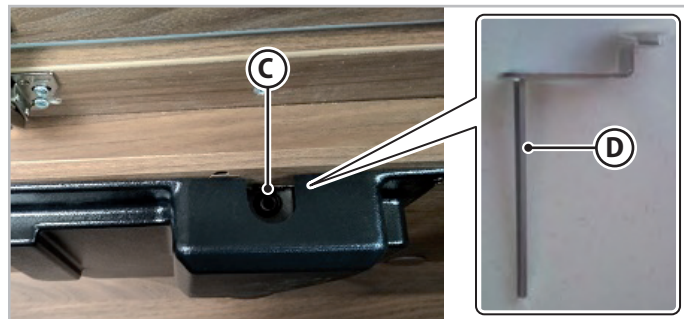
Manuaalne vabastamine

Kui voodi tuleb lähtestada või kui seda on vaja elektririkke korral manuaalselt juhtida, toimige allatõmmatava voodi tõste- ja langetamissüsteemi kasutamiseks järgmiseks.

Toimige sõltuvalt sõidukile paigaldatud voodi versioonist järgmiselt:

Tüüp A

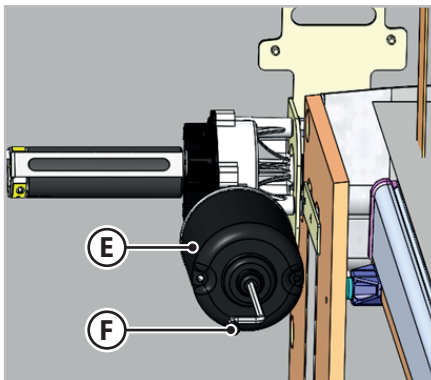
1. Voodi elektrimootori juurde pääsemiseks avage vasak seinakapp.
2. Sisestage voodi manuaalseks liigutamiseks mutrivõti (D - Jn.6.20) kruvisse (C - Jn.6.20). See asub mootori esiküljel.
3. Voodi tõstmiseks keerake mutrivõtit vastupäeva ja voodi langetamiseks päripäeva.



Jn. 6.20 - Tüübi A elektrivoodi vabastamine

Tüüp B

1. Voodi elektrimootori juurde pääsemiseks avage vasak seinakapp.
2. Voodi manuaalselt liigutamiseks sisestage mootori alumisel küljel (**E** - Jn.6.21) mutrivõti (**F** - Jn.6.21) selles ettenähtud pessa.
3. Voodi tõstmiseks keerake mutrivõtit vastupäeva ja voodi langetamiseks päripäeva.



Jn. 6.21 - Tüübi B elektrivoodi vabastamine

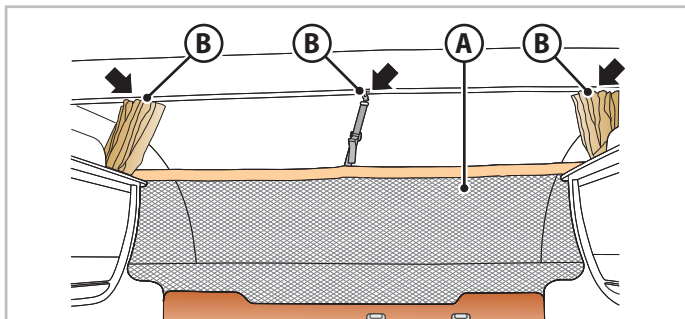
6.5.3 TURVAVÕRK



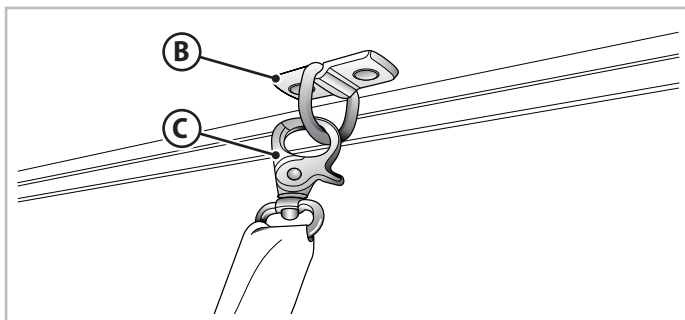
HOIATUS

Ärge kasutage allatõmmatavaid voodeid ilma kaitsevõrguta.

- Kõikidele sõiduki vooditele, mis asuvad põrandast üle 1 meetri kõrgusele, on paigaldatud kaitsevõrk.
- Kaitsevõrku – nagu kõiki ohutusseadmeid – tuleb kasutada ja rakendada vastavalt kehtivatele eeskirjadele.
- Kinnitage kaitsevõrk (**A** - Jn. 6.22) konksude (**B** - Jn. 6.22 ja Jn. 6.23) selleks ette nähtud rõngastega (**C** - Jn. 6.23).



Jn. 6.22 - Söögikoha kohal asuva allatõmmatava voodi kaitsevõrk



Jn. 6.23 - Kaitsevõrgu konks

6.6 SÖÖGIKOHA ÜLESSEADMINE JA KOKKUPANEK

PANGE HÄSTI TÄHELE

Söögikoha magamisruumiks seadmise erinevaid võimalikke konfiguratsioone kirjeldatakse käsiraamatu 9.1. alapeatükis.

6.6.1 AVATAV KLAPP

Mõned sõidukid on varustatud ruumiga, kuhu saab paigutada söögiala kõrvale padja. Langetage klapp selle diivani asendisse viimiseks (A - Jn.6.24) ja tõstke see teisaldamiseks liikumisasendisse (B - Jn.6.24).



Jn. 6.24 - Söögiala klapp

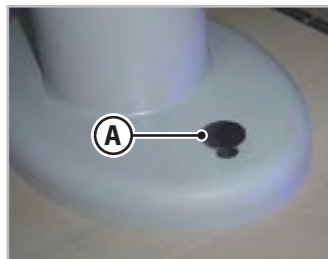
6.6.2 LAUD

Sõltuvalt sõidukimudelist on salong varustatud laudadega, mida saab langetada ja teiseldata, et suurendada reisijate mugavust pardal ja asendada söögiruumi päevane konfiguratsioon öisega.

Teleskoopjalaga laud (valikuline)

Laua alla laskmiseks toimige järgmiselt:

1. Vajutage jalaga laua põhjal olevat nuppu (A - Jn.6.25).
2. Samal ajal suruge lauda allapoole, et see täielikult alla lasta.



Jn.6.25 - Teleskoopjalg

Laua liigutamise funktsioon (sõltuvalt mudelist)

Käepide (B - Jn.6.26) võimaldab lauaplaadi liigutada mis tahes asendisse:

1. Vajutage ja hoidke käepidet B all nii, et teie peopesa on üles suunatud.
2. Paigutage tabel vastavalt vajadusele.

3. Vabastage käepide B.



Jn.6.26 - Laua liigutamise funktsioon

Avatav laud (sõltuvalt mudelist)

1. Vabastage laua alla paigutatud riivid ja pöörake lauaplaati 90° võrra.



2. Avage lauaplaat, toetudes selle alusstruktuurile.



6.7 GAASISÜSTEEM

6.7.1 KASUTUSJUHE



HOIATUS

Sõidukiga sõites peab terve gaasisüsteem olema õiguskatide nõuete kohaselt täielikult välja lülitatud. Enne sõidu alustamist on tuleb kindlasti sulgeda nii gaasiballooni ventiil kui ka kõik salongis olevad punase gaasijaotussüsteemi juhtseadme kraanid.

- Veenduge, et torude ja toruühendite tihendeid kontrollitakse regulaarselt. Selle toimingu läbiviimiseks külastage tootja volitatud edasimüüjat või töökoda.
- Tootja ei vastuta ühelgi viisil originaalgaasisüsteemi ebaõige kasutamise või ümberehitamise ega süsteemi õigeaegselt kontrollimata jätmise tagajärgede eest. Asendage regulaatori kummivoolik voolikule trükitud kuupäevaks.
- Gaasisüsteemi varustab üks või mitu teisaldatavat gaasiballooni, mis on ühendatud rõhureduktoriga.

◦ Süsteem jaotab gaasi juhtseadme abil järgmistele seadmetele: pliit ja ahi (kui need on paigaldatud), kombineeritud küttesead, Alde boiler ja külmkapp.

6.7.2 GAASIAOTUSSÜSTEEMI JUHTSEADE

Juhtseade jaotab gaasi kõikidele süsteemiseadmetele.



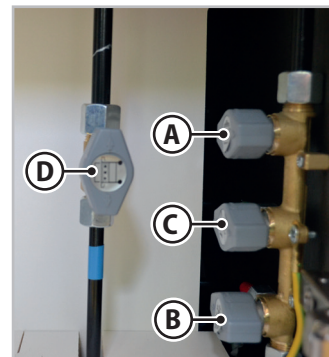
HOIATUS

Enne käesolevas alapeatükis kirjeldatud gaasiseadmete esmakordset kasutamist lugege hoolikalt läbi vastavate tootjate juhendid.

Enne seadmete sisselülitamist avage balloonil asuv pea-ventiil ja vastav gaasijaotussüsteemi juhtseadme kraan. Gaasijaotussüsteemi juhtseade asub mudelist sõltuvalt kas valamu all või kapis.

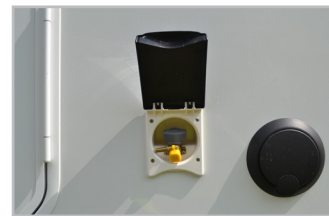
Eraldiseisvad kraanid (Jn.6.27) on tähistatud sümboliga, millega viidatakse seadmele, millega see on ühendatud.

- A. Pliidi kraan
- B. Külmiku kraan
- C. Kombineeritud küttesüsteemi kraan
- D. Ahju kraan



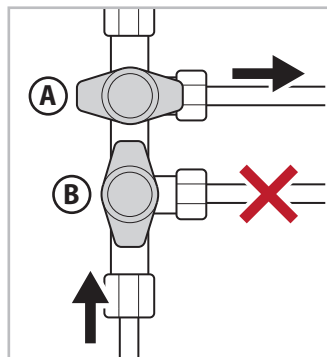
Jn.6.27 - Gaasijaotussüsteemi kraanid

- E. Väline gaasiühendus (grill)



Jn.6.28 - Väline gaasiühendus

Kasutamine: kraanid on suletud (**B** - Jn.6.29), kui nupp on väljalasketoruga risti, ja avatud (**A** - Jn.6.29), kui nupp on väljalasketoruga samas suunas.



Jn. 6.29 - Kraanide avamine ja sulgemine

6.7.3 GAASIBALLOONID



Jn. 6.30 - Gaasiballooni kapp

Teisaldatavad ballooniid on paigutatud spetsiaalsesse ventileeritavasse kappi (Jn.6.30), mis on ligipääsetav ainult sõiduki välisküljelt ja on salongist täielikult eraldatud.



HOIATUS

- Kontrollige alati, kas ballooniid hoidmise kapi ventilatsioonivõred on täiesti puhtad.
- Ballooniid hoidmise kapis ei tohi hoida midagi muud peale gaasiballooniid.

- Kinnitage balloonid kapis vertikaalselt spetsiaalsete rihmadega nii, et need ei saa pöörelda.
- Enne rõhu reguleerimise seadme või vooliku balloonist eemaldamist sulgege peaventiil.
- Keerake rõhu reguleerimise seadme mutter gaasiballoonil manuaalselt kinni. Kasutage mutrivõtit ainult lõplikuks pinguldamiseks.

TÄHELEPANU

Rõhu reguleerimise mutter on vasakpoolse spiraalkeermega ja seetõttu tuleb seda pinguldamiseks pöörata vastupäeva.

- Sulgemisventiiliga eemaldatavast balloonist tulev gaas jõuab seadmetesse läbi rõhuvähendusseadme ja mitme kraaniga (üks iga seadme jaoks) jaotussüsteemi juhtseadme, mis asub köögikappides või kapis.
- Igal tarbijal on termoelemendi kaitseventiil, mis peatab gaasi väljumise, kui leek juhuslikult kustub.

- Kui sõiduk pargitakse, tuleks kõik gaasil töötavad seadmed hoolikalt välja lülitada. Sulgege alati ka balloonide klapp ja salongis asuvad juhtseadme kraanid.

Gaasiballooni vahetamine

1. Keerake kinni ballooni peaventiil, keerates nuppu päripäeva.

PANGE HÄSTI TÄHELE

Ventiili sulgemiseks mõeldud nupu pööramissuund on osutatud nupul.

2. Keerake gaasiregulaatori mutter (vasakpoolne spiraalkeere) lahti keerates seda spetsiaalse mutrivõtme abil päripäeva ja eemaldage see ballooni ventiilist.
3. Tõmmake ballooni kinnitusrihm lahti ja eemaldage balloon kapist.
4. Asetage täis balloon kappi ja kinnitage kinnitusrihmadega.
5. Asendage rõhuregulaatori tihend uuega.

ETTEVAATUST

Silindri rõhuregulaatori tihend tuleb asendada uuega iga kord, kui rõhuregulaatori mutrit lõdvendatakse või see täielikult lahti keeratakse.

PANGE HÄSTI TÄHELE

Paljudel balloonidel on täiteava korgile paigaldatud uus tihend, mis tuleb ära rebida.

6. Paigaldage rõhuregulaator ballooni peaventiilile, keerates gaasiregulaatori mutrit (vasakpoolne spiraalkeere) vastupidises suunas.

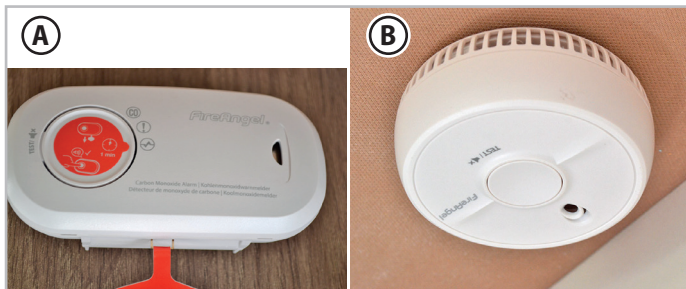
6.7.4 Duo CONTROL CS VERTIKAALNE – HORIZONTAALNE (OLEMAS OLENEVALT VERSIOONIST)

PANGE HÄSTI TÄHELE

Teavet automaatse lülitusega gaasi rõhu ohutusregulaatori kasutamise ja töö kohta leiate regulaatori tootja esitatud dokumentatsioonist.

6.7.5 SÜSINIKMONOOKSIIDI JA SUITSUANDUR (SÕLTUVALT MUDELIST)

Mõned sõidukid on varustatud süsinikmonooksiidi tuvasutamise seadmetega (**A** - Jn.6.31) ja suitsuanduritega (**B** - Jn.6.31). Need seadmed paigaldatakse sõiduki seinalle või lakke välisukse lähedale.



Jn.6.31 - Süsinikmonooksiidi ja suitsuandurid

PÄNGE HÄSTI TÄHELE

Lisateavet suitsuanduri ja süsinikmonooksiidi anduri kasutamise ja töö kohta leiate nende seadmete tootja esitatud dokumentatsioonist.



HOIATUS

Kontrollige enne sõidu alustamist ja vähemalt kord nädalas, kas süsinikmonooksiidi andur (**A** - Jn.6.31) ja suitsuandur (**B** - Jn.6.31) töötavad nõuetekohaselt, nagu on kirjeldatud nende seadmete tootja esitatud kasutusjuhendis.

Vingugaasi andur

Vingugaasi andur (**A** - Jn.6.31) annab häire, kui gaasi kogus ületab lubatud piiri. Kui seadmega on ühendatud patareid, vilgub iga minut roheline tuli, mis näitab, et seade töötab nõuetekohaselt.

Vajutage häire nõuetekohase töötamise kontrollimiseks nuppu „TEST“. Kõlama peaks katsepiiks.

Suitsuandur

Suitsuandur (**B** - Jn.6.31) annab häire, kui suitsu kogus ületab lubatud piiri. Kui seadmega on ühendatud patareid, vilgub LED-tuli iga 30 sekundi tagant, mis näitab et seade töötab nõuetekohaselt.

Hoidke nuppu „TEST“ all umbes 3 sekundit, et kontrollida häire nõuetekohast toimimist. Kõlama peaks katsepiiks.

6.8 ELEKTRISÜSTEEM

Kõiki sõiduki keres asuvaid elektrilisi funktsioone saab juhtida juhtpaneelilt (vt alapeatükk 6.11.4). Elektriseadmeid toidab lisaaku (vt 6.8.4. alapeatükk).

6.8.1 KASUTUSJUHEND

HOIATUS

Elektrilöögi oht:

- Elektrisüsteemi tohivad remontida ainult vastava väljaõppe saanud töötajad ja igal juhul tootja volitatud edasimüüja juures või töökojas.
- Enne mis tahes tööde teostamist elektrisüsteemiga lülitage välja kõik seadmed ja tuled, eraldage ühendus 220 V toiteallikaga ja ühendage lisaaku spetsiaalse aku lahtiühendamise lüliti abil lahti.

ETTEVAATUST

Katkise kaitsme vahetamisel lülitage kahjustatud seade lülitist välja ja asendage see uue originaaltüüpi kaitsmega, mis on õige voolukiiruse väärtusega (rikkega kaitsmega sama värvi). Enne kaitsme vahetamist tehke kindlaks vea allikas.

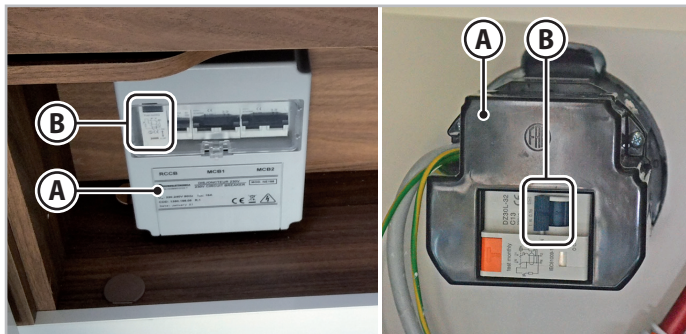
6.8.2 220 V TOITEALLIKAS

HOIATUS

Elektrilöögi oht. Väline 220 V toiteallikas peab olema kaitstud 30 mA diferentsiaalkaitselülitiga. Diferentsiaallüliti mudel varieerub sõltuvalt sõiduki mudelist.

Peatuste ajal saab sõiduki ühendada välise 220 V vooluvõrguga. Ühenduspunkt ei tohi olla haagissuvilast enam kui 20 meetri kaugusel.

Sõiduki 220 V (A - Jn.6.32) toiteplokk on kaitstud kahepooluselise magnetilise termodiferentsiaallülitiga (B - Jn.6.32). Toiteallika pistikupesal on seadusega nõutud kolmas maanduspool.



Jn.6.32 - Toitepaneel

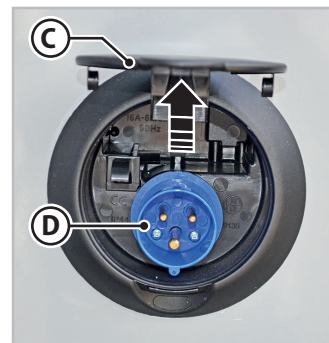
220 V toiteallikaga ühendamine varustab toitega:

- 220 V voolu pistikupesad
- Külmikü (220 V juures)
- Lisaaku automaatne laadija ja mootori aku sõidukisse paigaldatud akulaadija kaudu (elektriline juhtseade). Laadimisvool kohandatakse vastavalt aku laetuse tasemele. Seetõttu on võimatu seda üle koormata.

Ühendamine 220 V toiteallikaga

220 V toiteallikaga ühendamiseks toimige järgmiselt:

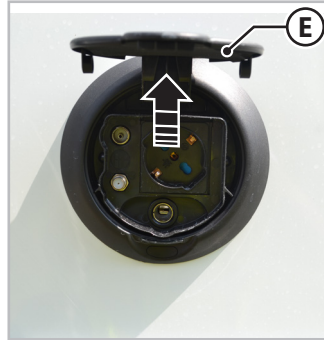
1. Langetage diferentsiaallülitiga hoovad (B - Jn.6.32).
2. Tõstke kate (C - Jn.6.33), mis on pistikupesal (D - Jn.6.33) ja asub sõiduki küljel.
3. Ühendage pistikupesaga sobiva suurusega ja kinnitatud tüüpi väline kaabel (D - Jn.6.33).
4. Ühendage väline kaabel 220 V toiteallikaga.
5. Tõstke diferentsiaallülitiga hoovad (B - Jn.6.32) üles.



Jn.6.33 - 220 V toiteallika pistikupesa

Välise toiteallika ühendamiseks:

1. Langetage diferentsiaallüliti hoovad (**B** - Jn.6.32).
2. Tõstke sõiduki küljel asuva pistikupesa kate (**E** - Jn.6.34) üles.
3. Ühendage pistikupesa-ga sobiva suurusega ja kinnitatud tüüpi väline kaabel.
4. Ühendage väline kaabel 220 V toiteallikaga.
5. Tõstke diferentsiaallüliti hoovad (**B** - Jn.6.32) üles.



Jn.6.34 - Välise multimeedia pesa



ETTEVAATUST

- Kui diferentsiaallüliti klõpsub hoovade tõstmisel, ärge tõstke hoobasid jõuga, vaid kontrollige selle asemel ühendust.
- Väline ühenduskaabel 220 V elektrivõrguga peab vastama selle riigi kohalikes eeskirjades sätestatud näitajatele, kus ühendus- või laadimistoiming toimub.

6.8.3 12 V TOITEALLIKAS

Sõiduk on varustatud 12 V toiteallikaga, mida toidab lisaku. 12 V toiteallikas toidab sõidukis kasutatavaid seadmeid, nimelt sisevalgustust ning kõiki sõiduki eluruumi süsteeme ja tarvikuid.

Sõidu ajal laetakse mõlemad sõiduki patareisid (mootori ja lisaaku) generaator, mis toidab ka külmkappi (12 V juures).

Et vältida lisaaku kiiret tühjenemist, varustatakse külmikut 12 V toitega ainult siis, kui mootor töötab.

PANGE HÄSTI TÄHELE

Väline multimeedia pesa võimaldab ühendada tele-riiantenne (digitaalne maapealne ja satelliit).

PANGE HÄSTI TÄHELE

- Kompressor-külmutusseadet varustatakse ainult 12 V toitega.
- Kui kompressor-külmutusseade on paigaldatud, on sõiduk valmis kahe aku paigaldamiseks, et külmik saaks toidet ka siis, kui sõiduk on välja lülitatud.

TÄHELEPANU

Kui mootor on välja lülitatud ja sõiduk ei ole ühendatud 220 V välise toiteallikaga, ärge varustade elektriseadmeid pikema perioodi jooksul 12 V akuga, sest lisaaku energiarvarusid jätkub ainult piiratud ajaks.

PANGE HÄSTI TÄHELE

Aku laetuse taset saab vaadata juhtpaneelilt.

6.8.3.1 Aku lahklüliti

Sõltuvalt sõiduki mudelist saab aku lahtiühendamise lüliti funktsiooni täita:

- Aku lahklüliti kaudu
- Aku manuaalse lahtiühendamise teel
- Aku automaatse lahtiühendamise teel juhtpaneelilt

Aku lahklüliti (kui see on paigaldatud)

Lisaaku 12 V elektriakela saab varustada lülitiga, mis võimaldab teil toite katkestada, sisestades selleks ettenähtud võtme (A - Jn.6.35) ja keerates võtit.

TÄHELEPANU

Veenduge, et võti oleks õigesti sisestatud, viies kaks hammast kohakuti lüliti pesadega.

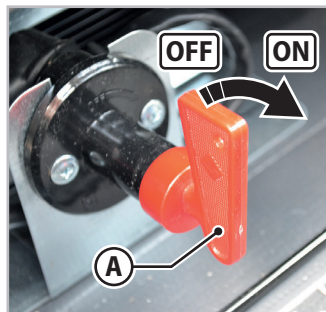
Lüliti asub söögikoha parempoolses istmes või reisija pool põrandaluugi sees ja sellel on kaks asendit:

◦ **OFF (VÄLJA LÜLITATUD):**

Aku on lahti ühendatud

◦ **ON (SISSE LÜLITATUD):**

Aku on ühendatud



Jn. 6.35 - Aku lahklüliti

Manuaalne lahtiühendamine



HOIATUS

Elektrilöögi oht. Enne lisaaku manuaalset lahtiühendamist kontrollige, kas sõiduk on välja lülitatud.

Kui aku lahklüliti ei ole paigaldatud, saab aku poolustest manuaalselt lahti ühendada (kõigepealt negatiivne poolus, seejärel positiivne).

Automaatne lahtiühendamine

Aku on võimalik lahti ühendada ka automaatselt juhtpaneeli kaudu, sõltuvalt sõiduki varustusest.

Juhtpaneel (Jn. 6.49, leht 96)

Aku lahtiühendamise funktsiooni aktiveerimiseks vajutage nuppu „Off”.

PANGE HÄSTI TÄHELE

- Kui aku lahtiühendamise funktsioon on aktiveeritud, töötavad sõiduki seadmed veel 180 sekundit.
- Juhtpaneeli töö kohta lisateabe saamiseks vaadake seadme tootja esitatud kasutusjuhendit.

6.8.4 AKUD

Sõiduk on varustatud kahe akuga, mida generaator laeb sõidu ajal automaatselt:

- **Mootori aku:** toidab originaalšassii elektrilisi osi (mootor, sõiduki välistuled jne).

◦ **Lisaaku:** toidab sõiduki seadmeid, nimelt sisevalgustust ning kõiki sõiduki eluruumi süsteeme ja tarvikuid. See asub juhikabiinis või söögikoha parempoolse istme sees.

Üldised juhised

TÄHELEPANU

- Enne sõidu alustamist on soovitatav kontrollida, kas mootori aku ja lisaaku on laetud.
- Sõiduki sõidu ajal pikemaks ajaks parkimise korral ühendage see võimaluse korral 220 V toiteallikaga, et lisaaku uuesti täis laadida.

TÄHELEPANU

- Kui üks või mõlemad akud on tühjad, on soovitatav need enne teeale asumist täielikult täis laadida. Laadige aku 48 tundi enne reisi ja 48 tundi pärast reisi.
- Kui aku on täiesti tühi, laadige seda vähemalt 10 tundi.



ETTEVAATUST

- Kui sõidukit pikka aega ei kasutata, on soovitatav aku iga nelja kuu tagant täiesti täis laadida.
- Kui aku jäetakse tühjana seisma kauemaks kui kuueks kuuks, põhjustab see pöördumatut kahju ning aku muutub jäädavalt laetamatuks.
- Kui ümbritseva õhu temperatuur on kõrge (üle 30 °C), tühjeneb lisaaku (nagu ka sõiduki aku) kiiremini. Temperatuuril 20 °C kaotab aku umbes 2% laetusest kuus, samas kui temperatuuril 40 °C võib see näitaja ulatuda 15-20%-ni.
- Kui ümbritseva õhu temperatuur on väga külm, väheneb lisaaku, nagu ka sõiduki aku mahutavus ja see võib vajada sagedasemat laadimist.

Lisaaku

HOIATUS

- Kasutage lisaakudena ainult lekkekindlaid (hooldusvabasid) akusid. Kui kasutate mitte-AGM pliiakut, tuleb kaasasolev voolik ühendada, et suunata laadimise ajal tekkivad aurud väljapoole.
- Lisaaku tuleb paigaldada vastavalt asjaomase tootja juhiste ja ainult vastava väljaõppe saanud töötajate poolt.

HOIATUS

Seadmete (nt päikesepaneelid, satelliitantennid jne) otsene ühendamine lisaakuga ei ole lubatud, kuna see kahjustab seiresüsteemi (SOC) voolude õiget tuvastamist, põhjustades aku laadimise oleku valesid näite.

ETTEVAATUST

- Sõltuvalt seadmetest võib sõiduk olla ehitatud nii, et see on varustatud ühe või kahe lisaakuga. Kui on paigaldatud kaks lisaakut, kasutage sama tüüpi patareisid.
- Kontrollige, kas akulaadija on kasutatava aku tüübi-le vastavalt õigesti seadistatud.

TÄHELEPANU

Hooldusvabade akude korral ei ole vaja vedeliku taset kontrollida.

Kui sõidukit ei kavatseta pikka aega kasutada, ühendage lisaaku aku lahklüliti kaudu lahti.

Kui **liitiumakut** kasutatakse lisaakuna:

HOIATUS



Plahvatusoht. Liitiumakud sisaldavad väga ohtlikke materjale, mis võivad teatud temperatuuritingimustes põhjustada plahvatusi.



Söövitavate materjalide oht. Liitiumakud sisaldavad väga söövitavaid materjale ja seetõttu tuleb neid käsitseda ettevaatlikult, kasutades sobivaid isikukaitsevahendeid. Neid võivad käsitseda ainult spetsiaalse väljaõppe saanud töötajad.



Põletushaavade oht. Liitiumakud võivad saavutada kõrge temperatuuri ja seetõttu tuleb neid käsitseda ettevaatlikult, kasutades sobivaid isikukaitsevahendeid. Neid võivad käsitseda ainult vastava väljaõppe saanud töötajad.



Liitiumakusid tohivad hooldada ainult aku tootja poolt volitatud kvalifitseeritud töötajad.

HOIATUS



Hoidke liitiumakusid lastele kättesaamatus kohas.



KESKKOND



Liitiumakud sisaldavad materjale, mis on inimestele ja keskkonnale kahjulikud. Eemaldage liitiumakud ringlusest nõutekohaselt ning spetsiaalsetes punktides.

PANGE HÄSTI TÄHELE

Akutüübid, mida saab valida, on järgmised: LI (liitiumaku), AGM (AGM-aku), Gel (geelaku) ja Pb (pliihappeaku).

PANGE HÄSTI TÄHELE

Mõned akud vajavad pärast esialgset paigaldamist aktiveerimist. Lisateavet akude aktiveerimise kohta leiate lisaaku tootja juhendist.

Juhtpaneeli aku seaded (Jn.6.49, leht 96)

1. Vajutage seadete menüüs nuppu „Batteries” („Akud”).
2. Vajutage ühel kahest lisaakust nuppu „Edidt” („Redigeeri”) (pliiatsiikoon).
3. Aku tüübi valimiseks vajutage klahve „-” ja „+”.
4. Valiku kinnitamiseks vajutage nuppu „Apply” („Rakenda”).

PANGE HÄSTI TÄHELE

Kui sõidukile on paigaldatud kaks lisaakut, kohaldatakse mõlemale automaatselt valitud aku tüüpi.

Laetuse tase

Aku laetuse taseme õige näidu saab alles 4 tundi pärast laadimise lõppu.

Laetuse taseme kontrollimiseks toimige järgmiselt:

1. Ühendage väline toitekaabel 220 V toiteallikast lahti.
2. Lülitage kõik tuled ja elektriseadmed välja.

Juhtpaneel (Jn.6.49, leht 96)

3. Juurdepääs aku menüüle. Aku laetuse andmeid saab vaadata aku menüüst.

TÄHELEPANU

- Ekraanil kuvatav pinge ei tohi olla väiksem kui 12,5 V.
- Kui aku on tühi, tuleb seda 12,5 V jõudmiseks laadida umbes 12 tundi.

Akude laadimine

Mootori akut ja lisaakut saab laadida mitte ainult sõiduki sõidu ajal, vaid ka parkimisel, ühendades sõiduki 220 V elektrivõrku.

TÄHELEPANU

Akusid on soovitatav laadida sõiduki akulaadija abil, ühendades välise toiteallika juhtme 220 V võrguga.

PANGE HÄSTI TÄHELE

Aku laadimise kohta lisateabe saamiseks vaadake šassii kasutusjuhendit ja lisaaku tootja juhiseid.

Talvel akude eest hoolitsemine

Aku mahutavus väheneb madalatel temperatuuridel palju kiiremini. Kui sõidukit pikka aega ei kasutata, on soovitatav toitejuhe regulaarselt ühendada 220 V vooluvõrku.

6.8.5 NÕUANDED ELEKTRISÜSTEEMI KOHTA JA KONTROLLID

220 V jaotuskilp



HOIATUS

Elektrilöögi oht. Enne jaotuskilbil mis tahes töö tegemist seadke diferentsiaallüliti (B - Jn.6.32) asendisse „0” (OFF) ja ühendage pistik 220 V toiteallikast lahti.

- Kogu 220 V süsteemi toite väljalülitamiseks seadke diferentsiaallüliti (B - Jn.6.32) asendisse „0” (OFF).
- Ühendage väline 220 V toiteallikas ning ühendage see lahti ainult siis, kui diferentsiaallüliti on asendis „0” (OFF).
- Diferentsiaallülitiga töötamisel on enne toite uuesti ühendamist oluline tuvastada vea põhjus ja parandada see tootja volitatud töökojas.

Akulaadija

HOIATUS

Hoidke akulaadija kamber kuivana ja ventileerituna.

- Kontrollige, kas akut laetakse juhtpaneeli kaudu nõuete kohaselt.
- Akulaadija peaks olema välise 220 V elektrivõrguga ühendatud ainult akude laadimiseks vajalikul perioodil.
- Akulaadija töötab ja annab toidet ainult siis, kui see on akuga ühendatud.
- Laadija vajab spetsiifilist konfiguratsiooni sõltuvalt paigaldatud aku tüübist. Integreeritud kiip-lüliti võimaldab kasutajal valida aku tehnoloogiale kõige sobivama laadimisalgoritmi. Kui seade on sisse lülitatud, vilgub roheline LED, et näidata, milline laadimisprofiil on kiip-lülite asendi põhjal seatud.

PANGE HÄSTI TÄHELE

Lisateavet akulaadija seadete kohta leiate lisaaku tootja juhendist.

Paagi andurid

ETTEVAATUST

Paagi andurite kahjustamise oht. Setete ja ladestuste vältimiseks ärge jätke kauaks vett paakidesse, eriti reovee kogumise paaki.

6.9 VEESÜSTEEM

HOIATUS

Kõik veesüsteemi hooldus- ja remonditööd tuleb teostada tootja volitatud edasimüüja juures või töökojas.

ETTEVAATUST

Külmumise oht. Talveperioodil tuleb sõiduki veesüsteem ja sellega seotud mahutid juhul, kui sõidukit pikka aega ei kasutata, tühjendada.

Sõiduki veesüsteem koosneb järgmistest komponentidest:

- **Puhta vee paak (alapeatükk 6.9.1):** suur paak, mis asub sõiduki sees.
- **Reoveepaak (alapeatükk 6.9.2):** pörandapinnast allpool asuvate valamute ja duššide reoveepaak.
- **Tualett (alapeatükk 6.9.3):** välise juurdepääsuga paak, mis on ühendatud tualettruumiga.

Puhta vee ja reovee taset saab kontrollida juhtpaneelilt (Jn.6.49, leht 96) menüüs „Resources” (Ressursid).

6.9.1 PUHTA VEE PAAK

HOIATUS

Bioloogilise saaste oht:

- Ärge kasutage puhta vee paagi vett joomiseks, toidu valmistamiseks ega hammaste pesemiseks. Paagis olev joogivesi ei pruugi mõne päeva pärast enam olla hügieeniline.
- Vahetage paagis olevat vett sageli. Enne vee asendamist puhastage paagi sisemust selleks mõeldud spetsiaalse desinfitseerimisvedelikuga.
- Enne sõiduki kasutamist loputage paaki ja torusid põhjalikult rohke joogiveega (vt alapeatükk 7.3).

Puhta vee paagi täitmine

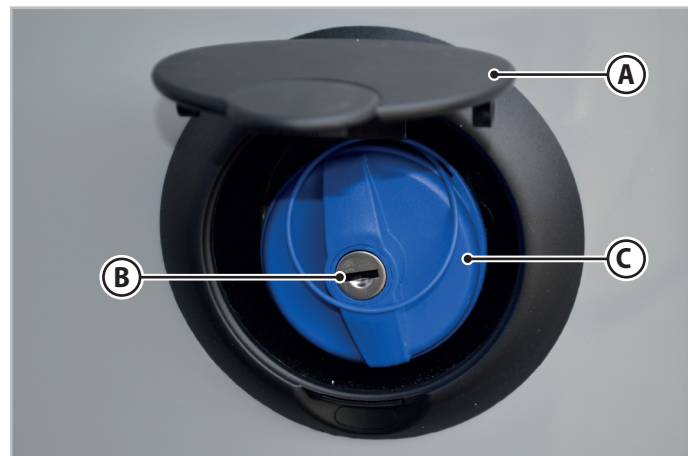
Puhta vee paagi täitmiseks toimige järgmiselt:

1. Tõstke klapp (A - Jn.6.36) üles, et pääseda juurde sõiduki küljel asuvale veemahuti täiteava korgile.
2. Sisestage võti lukku (B - Jn.6.36).
3. Pöörake võtit vastupäeva ja eemaldage see.
4. Pöörake korki (C - Jn.6.36) vastupäeva ja eemaldage see.
5. Täitke paak sobiva vooliku abil.

ETTEVAATUST

Puhastage veetoru enne täitekorki sisestamist ja jälgige, et paaki ei satuks vöörekehi ega mustust.

6. Täitekorgi sulgemiseks korrake toiminguid vastupidi-ses järjekorras.



Jn.6.36 - Puhta vee paagi täitmine

ETTEVAATUST

Paagis sisalduva vee kaal aitab määrata sõiduki kogumassi ja peab vastama tüübikinnitusega määratud üldkaalule. Seetõttu tuleb nimikoormuse määramisel arvestada paagis oleva veega.

Puhta vee paagi kasutamine

Kraani lahtikeeramisel hakkab vesi automaatsel voolama elektrilise rõhuvahetuspumba abil, mis tuleb juhtpaneeli kaudu eelnevalt aktiveerida.

⚠ ETTEVAATUST

Veepumba kahjustamise vältimiseks ärge kasutage seda, kui puhta vee paak on tühi.

TÄHELEPANU

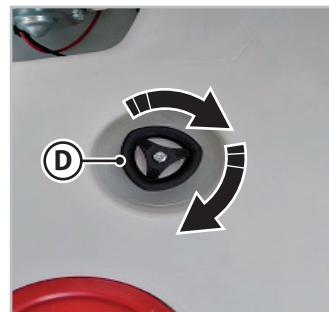
Kui kraanidest vett ei tule välja, kuid paagis on vett ja pump töötab, võivad kraanifiltrid või veepumba filter olla ummistunud. Puhastage kõigepealt kraanifiltrid ja seejärel vajadusel pumbafilter (vt 7.5. alapeatükk).

Paagi tühjendamine

Mõned mudelid on varustatud tühjendusventiiliga (D - Jn.6.37), mis asub puhta vee paagi kohal.

Tühjendusventiilil on kaks asendit: Kraani päripäeva keerates on võimalik see täielikult või osaliselt tühjendada (20 liitrit).

Tühjendusventiili sulgemiseks keerake kraanvastupäeva lõpuni.

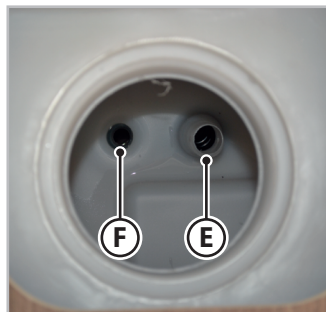


Jn.6.37 - Puhta vee paagi tühjendusventiil

Teised mudelid on varustatud kahe korgiga puhta vee paagi tühjendamiseks (Jn. 6.38):

F. Paagi osaliseks tühjendamiseks eemaldage kork (20 liitrit).

G. Paagi täielikuks tühjendamiseks eemaldage kork.

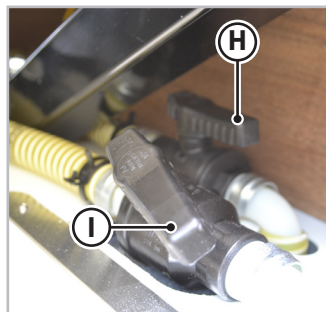


Jn. 6.38 - Puhta vee paagi tühjendusventiil

Teised mudelid on lisaks varustatud kahe korgiga puhta vee paagi tühjendamiseks (Jn. 6.39):

H. Paagi osaliseks tühjendamiseks eemaldage kork (20 liitrit).

I. Paagi täielikuks tühjendamiseks eemaldage kork.



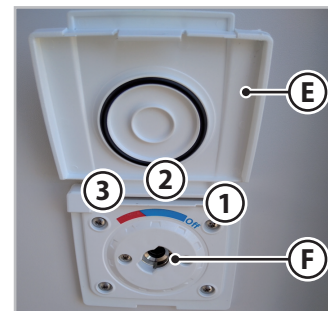
Jn. 6.39 - Kahekordse põhjaga puhta vee paagi tühjendusventiil

Väline kuuma ja külma vee väljalaskeava (sõltuvalt mudelist)

Väline dušši väljalaskeava asub välises panipaigas ja seda varustatakse veega puhta vee paagist.

Kaasasoleva dušivooliku ühendamiseks väljalaskeavaga:

1. Tõstke klapp üles (E - Jn. 6.40).
2. Sisestage kinnitusse komplekti kuuluv voolik (F - Jn. 6.40).



Jn. 6.40 - Dušiühenduse väljalaskeava

Kui duššivoolik on ühendatud väljalaskeavaga, liigutage vooliku kinnitus vastavalt vajadusele ühte kolmest asendist:

1. **Dušš suletud (OFF):** dušikangi vajutamisel vett ei tule.
2. **Külm vesi:** dušikangi vajutamisel väljub külm vesi.
3. **Kuum vesi:** dušikangi vajutamisel väljub kuum vesi.

Dušivooliku lahtiühendamiseks korrake toiminguid vastupidises järjekorras.

6.9.2 REOVEE VEEPAAK

Reovett vesi (köögi valamü, tualeti ja duši heitvesi) kogutakse sõiduki alumisel küljel asuvasse paaki. Juhtpaneelil olev tuli näitab, millal paak tuleb tühjendada. Hoiatustuli süttib, kui saavutatakse 100% paagi kogumahust.

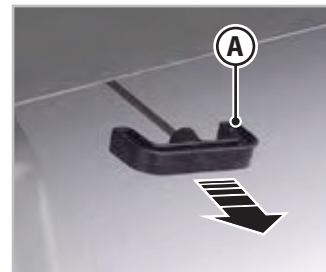


ETTEVAATUST

Torude ja reoveepaagi külmumise oht. Talvel ja madala temperatuuri tingimustes kasutage spetsiaalset antifriisi toote pakendil näidatud koguses. Valage antifriisi paaki ühe valamü äravoolust.

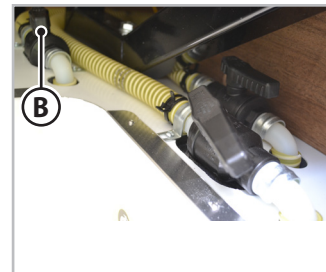
Reoveepaagi tühjendamine

Paagi tühjendamiseks tõmmake tühjendusventiili (A - Jn.6.41) käepidet, mis asub sõiduki põranda all või välises panipaigas. Kui paak on tühi, sulgege ventiil, lükates käepideme otse selle korpusesse tagasi.



Jn. 6.41 - Reoveepaagi tühjendusventiil

Paagi (kahekordse põhjaga) tühjendamiseks tõmmake tühjendusventiili (B - Jn.6.428) käepidet, mis asub sõiduki põranda all või välises panipaigas. Kui paak on tühi, sulgege ventiil.



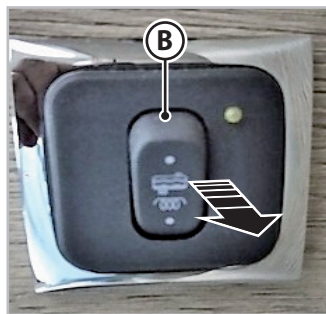
Jn. 6.42 - Kahekordse põhjaga reoveepaagi tühjendusventiil

KESKKOND

Tühjendage reoveepaak ainult spetsiaalselt selleks ettenähtud tühjenduskohtades (Camper Service) või kämpingu reovee kõrvaldamise punktides.

Reoveepaagi kütteseade (olenevalt mudelist)

Kütteseade koosneb elektrilisest takistist, mis on paigaldatud paaki, et vältida reovee külmumist. Sondi juhitakse lüliti (**B** - Jn.6.43) abil, mis asub sõiduki sissepääsu juures. Lüliti on varustatud LED-tulega ja tähistatud vastava sümboliga.



Jn.6.43 - Kütteseadme lüliti

6.9.3 KASSETT-TUALETT

TÄHELEPANU

Enne eemaldatava tualeti esmakordset kasutamist lugege hoolikalt tootja kasutusjuhendit.

Sõiduk on varustatud eemaldatava paagiga (kassettpaagiga) tualettruumiga. Tualettruumi loputuskasti vesi tuleb puhta vee paagist. Paigaldatud tualettruum võib sõltuvalt sõiduki mudelist erineda.

Kassett-tualett asub väljaspool sõidukit, tualeti kõrval.

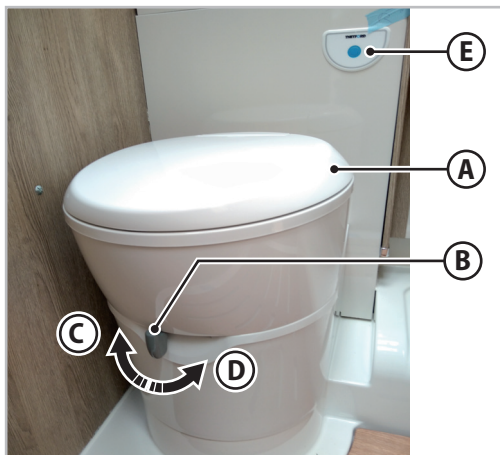
Tualettruumi ülemist osa (**A** - Jn.6.44) saab ruumi optimaalseks kasutamiseks pöörata paremale või vasakule.

Tualettruumi loputuskasti kasutamine

Loputuskasti kasutamiseks:

1. Loputusluugi avamiseks viige hoob (**B** - Jn.6.44) asendisse (**C** - Jn.6.44).
2. Hoidke loputusnuppu (**E** - Jn.6.44) all nii kaua, kui vaja.

3. Loputusluugi sulgemiseks viige hoob asendisse (D - Jn.6.44).



Jn.6.44 - Tualettruumi loputuskasti kasutamine

Kasseti tühjendamine



ETTEVAATUST

- Kassett-tualeti maht on umbes 18 liitrit ja see tuleb tühjendada kohe, kui tualeti juhtpaneelil süttib punane märgutuli.
- Pärast iga kassett- tualeti tühjendamist lisage lagundajat, nagu on osutatud tualeti ja lagundaja kasutusjuhendis.

Sõltuvalt sõiduki mudelist võib paagile juurdepääsemiseks mõeldud luuk asuda paremal või vasakul küljel või tagaseinal.

Kassett-tualeti tühjendamiseks toimige järgmiselt:

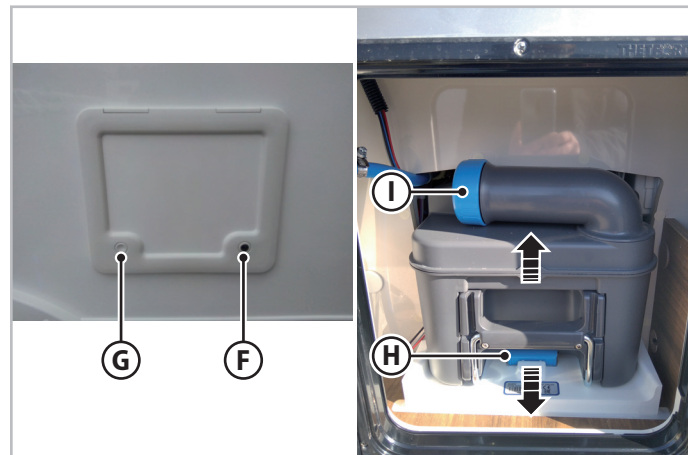
1. Kontrollige, kas tualeti äravooluuk on suletud: hoob (B - Jn.6.44) peab olema asendis (D - Jn.6.44).
2. Avage võtme abil lukk (F - Jn.6.45) ja eemaldage seejärel võti.
3. Vajutage nuppe G ja F (Jn.6.45) ja avage uks.
4. Lükake käepide (H - Jn.6.45) veidi üles ja eemaldage paak.
5. Eemaldage kork (I - Jn.6.45) ja vajutage paagi tühjendamiseks ventilatsiooninuppu.

KESKKOND

Tühjendage kassett-tualeti ainult spetsiaalselt selleks ettenähtud kõrvalduspunktides (Camper Service) või kämpingu tualeti tühjenduspunktides. Hügieenipõhjustel ei tohi kassette tavalistesse kämpingu tualettruumidesse tühjendada.

ETTEVAATUST

Külmumise oht. Madalatel temperatuuridel ja kohtades, kus kütet ei ole, tühjendage kassett-tualett täielikult.



Jn. 6.45 - Kassett-tualeti tühjendamine

6.10 BOILERI KÜTTESÜSTEEM

Sõltuvalt mudelist tagab sõiduki sees oleva boileri kütterežiimi kas Combi kütteseadme (vt alapeatükk 6.10.3) või Alde boileri küttesüsteem (vt alapeatükk 6.10.4).

6.10.1 OLULISED HOIATUSED

HOIATUS

Vingugaasimürgituse oht. Kontrollige kord aastas tootja volitatud töökojas kõigi gaasisüsteemi osade tühjenduselemente. Eelkõige kontrollige Combi kütteseadme ja Alde boileri tühjenduselemente: need peavad tõhusalt töötama, ei tohi olla ummistunud ega katki. Vingugaasi eraldumise vältimiseks vältige äärmiselt ettevaatlikult kütteseadme väljalasketorude purustamist, auke ja rebendeid torudes ning ühenduste lõtvumist.



ETTEVAATUST

Gaasikütteseadmete ja boilerite soojusvaheti tuleb välja vahetada kümme aastat pärast selle esmakordset kasutamist. Soojusvaheti võib asendada ainult kütteseadme või boileri tootja või tootja volitatud töökoda.

Sõiduki omanik vastutab asendamise eest.

PANGE HÄSTI TÄHELE

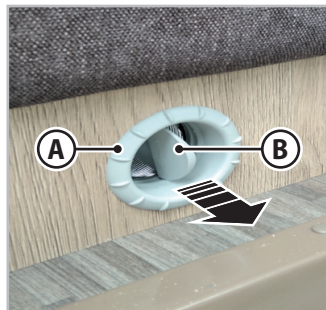
- Lisateavet Combi kütteseadme kohta leiate käesoleva juhendi spetsiaalsetest alapeatükkidest ja kütteseadme tootja kasutusjuhendist.
- Lisateavet Alde süsteemi kohta leiate käesoleva juhendi spetsiaalsetest alapeatükkidest ja süsteemi tootja esitatud kasutusjuhendist.

6.10.2 VÄLJALASKEAVA REGULEERIMINE

Kuuma õhu jaotussüsteem koosneb eluruumis asuvatest torudest ja väljalaskeavadest.

Õhuvoolu suunamiseks soovitud piirkondadesse pöörake düüsi, hoides samal ajal kinni mutrist (**A** - Jn.6.46).

Mõnel mudelil saab õhuavasid avada ja sulgeda ning ka suunata. Õhuvoolu suunamiseks keerake vastavat laba (**B** - Jn.6.46).



Jn.6.46 - Õhuavad

TÄHELEPANU

Kui kõik õhuavad on avatud, piiratakse igast õhuavast väljuva kuuma õhu vool. Tugevama õhuvoolu saavutamiseks ühest või mitmest õhuavast sulgege kõik teised.

6.10.3 KOMBINEERITUD KÜTTESEADE (SÕLTUVALT MUDELIST)

Sõiduki saab varustada integreeritud veepaagiga (Combi kütteseadmega, mis töötab gaasi, diislikütuse või elektri toitel. Selles kompaktses süsteemis on ühendatud suure jõudlusega kuumaõhu kütteseadega ja väga tõhus veepaak.

Kombineeritud kütteseadega võimaldab vett soojendada ja annab ka kuuma õhku sõiduki soojendamiseks.

Enne Combi gaasikütteseadme sisselülitamist avage gaasijaotussüsteemi juhtseadme vastav kraan (**C** - Jn.6.27).



HOIATUS

- Enne Combi kütteseadme esmakordset kasutamist lugege tähelepanelikult seadme tootja juhiseid.
- Kui Combi kütteseadet ei kasutata pikema aja jook-sul, keerake kinni gaasikraan ja kiiresti sulgevad ventiilid.

**HOIATUS**

- Vingugaasimürgituse oht. Korsten on Combi kütteseadme jaoks hädavajalik õhu sisselaskeava ja selle kaudu väljub ka põlemisel tekkiv auru. Hoidke heitgaaside ja põlemissaadustega õhu väljalaskeava alati puhtana.

**ETTEVAATUST**

- Külbumise oht. Madalatel temperatuuridel või pikka del seisuperioodide korral tühjendage Combi kütteseadme paak.
- Välise panipaiga juurde pääsemiseks ukse avamisel ärge blokeerige seda heitgaaside väljalaske lähedal. Kui Combi töötab, võivad heitgaasid kahjustada panipaiga ust.

PANGE HÄSTI TÄHELE

Combi kütteseadme tavapärase kasutamise käigus võivad aja jooksul tekkida pruunid jäljed.

Kasutamine

Kombineeritud kütteseadme valib automaatselt ümbritseva õhu tingimustele vastava kütetaseme. Termostaat lülitab kütteseadme välja, kui valitud ümbritseva õhu temperatuur on saavutatud. Kütterežiim lülitub automaatselt uuesti sisse, kui temperatuur sõidukis langeb. Boileri kütterežiimil viiakse paagis olev vesi (umbes 12 liitrit) automaatselt maksimaalsele temperatuurile.

Suverežiimil kuumutatakse ainult vett. Vee saab soojendada temperatuurini 40 °C või 60 °C.

**HOIATUS**

Kui süsteem ei lülitu kahe katsega sisse, oodake enne toimingu kordamist 10-15 minutit, et ohtlikud gaasid saaksid hajuda.

TÄHELEPANU

- Kui Combi kütteseadme on sisse lülitatud, oodake kuuma vee saamiseks umbes 15-30 minutit.
- Ümbritseva õhu temperatuuri ja vee temperatuuri saab seada üksteisest sõltumatult või korraga.

Juhtpaneel

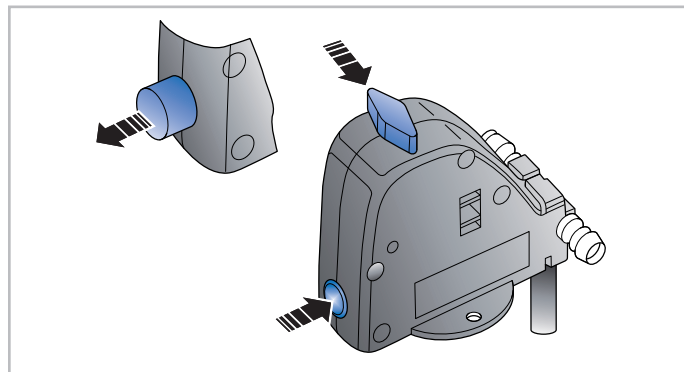
Sõiduk on varustatud juhtpaneeliga Combi kütteseadme kasutamiseks. See varieerub sõltuvalt sõiduki varustusest.

PANGE HÄSTI TÄHELE

Lisateavet juhtpaneeli kohta leiate seadme tootja kasutusjuhendist.

6.10.3.1 Kaitseklapp

Kombineeritud kütteseadmel on kaitseklapp (Jn.6.47), mis võimaldab vältida integreeritud paagis oleva vee külmumist. Ventiil avaneb automaatselt alla 4 °C korral ja laseb vee läbi toru välja. Kaitseklapp saab töötada ilma elektrita. Külumistemperatuuridel tühjendatakse paagis sisalduv vesi automaatselt väljalasketoru kaudu.



Jn. 6.47 - Kombineeritud kaitseklapp

6.10.4 ALDE BOILERI KÜTTESÜSTEEM (SÕLTUVALT MUDELIST)

Sõidukit on võimalik varustada Alde boileri küttesüsteemiga. Sellises süsteemis toodab salongi kütmiseks vajalikku sooja õhku gaasiboiler soojusülekandevedelikku kasutades.

Sooja vett võetakse süsteemi boilerisse integreeritud paagist.

HOIATUS

Kui süsteem ei lülitu kahe katsega sisse, oodake enne toimingu kordamist 10-15 minutit, et ohtlikud gaasiuured saaksid hajuda.

Kontrollige süsteemi enne kasutamist

Kontrollige glükoolisegu (Jn.6.48) taset paisupaagis. Kui süsteem on külm, peaks tase olema umbes 1 cm kõrgem minimaalse taseme indikaatorist. Uutes sõidukites võib esineda õhumulle, mis kaovad süsteemi kasutamisel. Sellisel juhul võib vedeliku tase paisupaagis langeda.



Jn.6.48 - Glükoolise-gu tase

ETTEVAATUST

Ärge käivitage boilerit, kui süsteemis ei ole glükoolisegu. Ärge kasutage koos erinevat tüüpi glükooli, kuna see võib põhjustada segu hüübimist.

! HOIATUS

Vingugaasimürgituse oht. Korsten on katla jaoks oluline õhu sisselaskeava ja selle kaudu väljub ka põlemisel tekkiv aur:

- Veenduge, et korstnal ei ole kunagi lund, jääd ega muud mustust.
- Veenduge, et ükski muu ese ei takista ega blokeeri suitsu väljumist ega õhu sisenemist korstnasse.
- Kontrollige, et korsten ei tühjeneks suletud ruumi, näiteks varikatuse alla.

- Kontrollige, et õhuavad ei ole blokeeritud. Blokeeritud õhuavad vähendavad boileri küttesüsteemi efektiivsust ja halvendavad õhu kvaliteeti sõidukis.
- Kontrollige, et salongis ei ole esemeid, mis takistavad õhu ringlemist.
- Kontrollige, et diivanite seljaosa taga ei ole õhuringlust blokeerivaid ega takistavaid patju ega tekke.
- Kui sõidukis on vaip, kontrollige, et vaip ei kata õhuavasid ega konvektoreid.
- Ärge blokeerige sõiduki õhuringluse liikumisteid.

TÄHELEPANU

Soojuse vee kaudu ringlemise põhimõttest täielikult kasu saamiseks on oluline, et õhk saaks vabalt voodite all ning seljatugede ja kappide taga liikuda.

Süsteemi esmakordne sisselülitamine

! HOIATUS

- Bioloogilise saaste oht. Boileri kuum vesi ei ole jookikõlblik ja seda ei tohi kasutada toidu valmistamiseks.
- Põletushaavade oht. Boileris sisalduv vesi võib saavutada kõrge temperatuuri.

**ETTEVAATUST**

Madalatel temperatuuridel tühjendage katla paak, et vältida selle kahjustamist. Garantii ei kata külmakahjustusi.

Alde boileri küttesüsteemi esmakordsel sisselülitamisel või pärast pikka seismist:

1. Viige läbi boileri küttesüsteemi vajalikud kontrollid (vt alapeatükk "Kontrollige süsteemi enne kasutamist").
2. Lülitage boiler sisse, järgides allolevaid juhiseid.

PANGE HÄSTI TÄHELE

Boilerit saab kasutada ka siis, kui paagis ei ole vett.

3. Seadistage kell.
4. Valige soovitud režiim (LPG ja/või elekter) ja soovitud sisetemperatuur.

PANGE HÄSTI TÄHELE

- LPG boiler ja elektritakisti võivad töötada korraga.
- Lisateavet Alde boileri küttesüsteemi kasutamise kohta leiate süsteemi tootja juhendist.

6.10.5 ELEKTRILINE PÕRANDAKÜTE (VALIKULINE)

Põrandakütte, kui see on paigaldatud, saab sisse ja välja lülitada: otse juhtpaneelilt.

Süsteem on ühendatud 220 V juhtmega ja kaitstud kaitselülitiga.

Põrandaküte töötab automaatselt vastavalt tajutavatele temperatuuridele. Automaatselt reguleeritavad küttejuhtmed koosnevad polümeersüdamikust, mis töötab vastavalt ümbritseva õhu temperatuurile voolutugevusel 220 V ja tõstab temperatuuri elektrilise süsinikuosakeste vahetamise teel. Peamised eelised:

- Automaatne soojuse reguleerimine.
- Kasutamise ajal ei ole ülekuumenemise ohtu.

Süsteem saab töötada ka inverteri abil (sõidu ajal), kuna see on väikese elektritarbega.

! HOIATUS

Värvimuutuse või plastkatte pöördumatute kahjustuste vältimiseks ei tohi põrandakütte sisselülitamisel põrandale asetada vaipu ega muid katteid.

! HOIATUS

- Enne pliidiplaadi esmakordset kasutamist lugege hoolikalt seadme tootja juhiseid.
- Vingugaasimürgituse oht. Enne pliidiplaadi kasutamist veenduge, et salongis on tagatud piisav ventilatsioon, avades aknad ja katuseluugid. Ärge kunagi kasutage pliiti kütteseadmena.

6.11 SÕIDUKI VARUSTUS**TÄHELEPANU**

Lisateavet sõidukisse paigaldatud seadmete ja lisaseadmete kasutamise ja kasutamise kohta leiate vastavate tootjate kasutusjuhenditest, mis on kaasas sõiduki dokumentatsiooniga.

! HOIATUS

- Tuleoht. Ärge viige gaasipliidi lähedusse tuleohtlikke ega kergesti süttivaid esemeid, kui pliit on sisse lülitatud.
- Ärge muutke omavoliliselt pliidiplaadil olevaid gaasiühendusi.
- Pliidiplaadi remondi korral, mis nõuab gaasisüsteemi lahtiühendamist, viige enne seadme uuesti kasutusele võtmist alati läbi süsteemi lekkekindluse katse.

6.11.1 PLIIDIPLAAT

Sõiduki pliidiplaat võib sõltuvalt sõiduki mudelist erineda nii kuju kui ka paigutuse poolest.

Enne pliidi sisselülitamist avage gaasijaotussüsteemi juhtseadme vastav kraan (A - Jn.6.27).

 HOIATUS

Pliidiplaadil olevate erinevate rõngastega kasutatavate pottide ja pannide omaduste kohta teabe saamiseks vaadake pottide mõõtmeid, mis on osutatud pliidiplaadi tootja kasutusjuhendis.

Gaasipliidiplaat

PANGE HÄSTI TÄHELE

Lisateavet gaasipliidiplaadi kohta leiate eelmisest lõigust.

Hübriidpliidiplaat

 HOIATUS

Enne hübriidpliidiplaadi esmakordset kasutamist lugege hoolikalt seadme tootja juhiseid.

 HOIATUS

Hübriidpliidiplaadil olevate erinevate rõngastega kasutatavate pottide ja pannide omaduste kohta teabe saamiseks vaadake pottide mõõtmeid, mis on osutatud pliidiplaadi tootja kasutusjuhendis.

6.11.2 AHI

Sõltuvalt sõiduki konfiguratsioonist võib ahi asuda külmkapi peal või köögi all.

! HOIATUS

- Enne ahju esmakordset kasutamist lugege seadme tootja juhiseid.
- Vingugaasimürgituse oht. Enne ahju kasutamist veenduge, et salongis on tagatud piisav ventilatsioon, avades aknad ja katuseluugid. Ärge kunagi kasutage ahju kütteseadmena.
- Tuleoht. Kui ahi on sisse lülitatud, ärge pange ahju tuleohtlikke ega väga kergesti süttivaid esemeid.
- Ahju remondi korral, mis nõuab gaasisüsteemi lahitiühendamist, viige enne seadme uuesti kasutusele võtmist alati läbi süsteemi lekkekindluse katse.

Enne ahju sisselülitamist avage gaasijaotussüsteemi juhtseadme vastav kraan (**D** - Jn.6.27).

6.11.3 KÜLMKAPP

Sõiduki külmik võib sõltuvalt sõiduki mudelist erineda. Külmik võib olla kompressorkülmik või kolmevalentse toitega külmik (gaas, 220 V, 12 V).

! HOIATUS

- Enne külmkapi esmakordset kasutamist lugege seadme tootja juhiseid.
- Enne külmkapi kasutamist puhastage seda seest hoolikalt.
- Ärge hoidke gaseeritud vedelikke sügavkülmas.
- Kui külmkappi tuleb pikka aega kasutada sõiduki sisemistemperatuuril alla 10 °C, ei saa sügavkülmi- kus püsivat temperatuuri tagada. Temperatuur võib tõusta ja toit võib sulada.
- Külmiku töökindlus võib sõltuvalt keskkonnatingimustest muutuda. Külmiku tõhusaks ja ohutuks kasutamiseks lugege vastavat tootja kasutusjuhendit.
- Külmiku remondi korral, mis nõuab gaasisüsteemi lahitiühendamist, viige enne seadme uuesti kasutusele võtmist alati läbi süsteemi lekkekindluse katse.

Gaasikülmiku kasutamiseks avage gaasijaotussüsteemi vastav kraan (**C** - Jn.6.27).

6.11.4 JUHTPANEEL

Sõiduk on varustatud juhtpaneeliga sõidukisse paigaldatud seadmete haldamiseks. Juhtpaneel võib sõltuvalt sõiduki mudelist või seadmest erineda:



Jn. 6.49 - Juhtpaneel



ETTEVAATUST

Enne juhtpaneeli esmakordset kasutamist lugege hoolikalt seadme tootja juhiseid.

PANGE HÄSTI TÄHELE

Lisateavet juhtpaneeli kohta leiate seadme tootja kasutusjuhendist.

6.11.5 PÄIKESEPANEEL (SÕLTUVALT MUDELIST)

Sõiduki saab varustada laadimiskontrolleriga, et jälgida ja optimeerida päikesepaneelist tuleva energia kasutamist.

PANGE HÄSTI TÄHELE

Lisateavet laadimiskontrolleri kohta leiate seadme tootja kasutusjuhendist.

7 HOOLDUS

Sõiduki korrektne hooldus on parim viis selle ohutu kasutamise ja heas seisukorras hoidmise tagamiseks.

TÄHELEPANU

- Mootori ja šassii hoolduse kohta vaadake šassii tootja koostatud hooldusprogrammi, mis on toodud kasutusjuhendis.
- Sõidukile paigaldatud seadmete (nt külmkapp, kütteseade, boiler, pliidiplaat, ahi jne) hoolduse ja remondi kohta leiate teavet vastavate tootjate asjakohastest kasutusjuhenditest ja hooldusjuhenditest.

7.1 ORIGINAALVARUOSAD

Sõiduki originaalvaruosad ja tarvikud on väljatöötatud ja katsetatud nii, et need on suurepäraselt haagissuvilaga integreeritavad.

Tootja volitatud edasimüüjate ja töökodade spetsialistid on tuttavad sõiduki varuosade ja tarvikute tehniliste kirjeldustega ning neil on vajalikud oskused remondi- ja asendamistoimingute tegemiseks. Samuti saavad nad anda nõu mis tahes lisaseadmete kohta ning tarnida originaalvaruosi.

- Ärge kasutage komponente ja tarvikuid, mida tootja ei ole heaks kiitnud.



HOIATUS

Tootja heakskiiduta komponentide või tarvikute kasutamine võib vähendada sõiduki ohutust ja töökindlust.

- Komponentide ja lisaseadmete paigaldamiseks sõidukile pöörduge tootja volitatud edasimüüja või töökoja poole.

HOIATUS

Kõik volitamata isikute tehtud muudatused võivad mõjutada sõiduki tööd ja ohutust ning muuta garantii kehtetuks.

◦ Spetsiaalsete tarvikute montaažiks, mis võivad vajada reguleerimist, pöörduge tootja volitatud edasimüüjate või töökodade poole. Eritarvikute paigaldamisel tuleb järgida sõiduki lubatud mõõtmeid ja tüübikinnitusele vastavaid kaalupiiranguid.

TÄHELEPANU

Soovitav on hoida pardal järgmised varuosad: erineva reitinguga kaitsmed, LED-lambid, puhta vee paagi rõhuvahetuspump, tööriistakomplekt.

7.2 VÄLINE PUHASTUS

Sõiduki välisküljel kasutatud materjalid on valitud nende erakordse vastupidavuse tõttu agressiivsetele keskkonnamõjudele. Sõiduki parimas seisukorras hoidmiseks järgige igal juhul alltoodud juhiseid:

ETTEVAATUST

- Ärge kasutage sõiduki pesemiseks survepesureid ega kõrge temperatuuriga pesureid.
- Sulgege pesemise ajal kindlalt sõiduki aknad ja luugid ning ärge suunake veejuga õhuavadele ega külmkapi võrele.
- Peske sõiduki väliseid osi regulaarselt ja eriti pärast viibimist mereäärsetes kohtades, kus õhu soolasisaldus on kõrge.
- Talvehooajal puhastage hoolikalt sõidukipõhja ja sõiduki mehaanilisi osi, mis kuluvad altpoolt. Teedele puistatav sool kahjustab sõiduki põhja.

7.2.1 VÄLISED PINNAD

- Peske sõiduki välispindu rohke veega ja neutraalse pesuvahendiga, seejärel kuivatage sobiva lapiga. Kui sõiduki pind tundub tuhm, tuleb vastavat ala töödelda mitteab-rasiivse kerelakiga.
- Peske ja poleerige sõiduki klaaskiust osi nagu tavalist autokere, kasutades turul saadaolevaid standardtooteid (ab-rasiivpasta, poleerimisvahend jne).

ETTEVAATUST

Sõiduki läikivate pindade kahjustamise vältimiseks:

- Ärge kasutage puhastamiseks söövitavaid ega ab-rasiivseid tooteid.
- Ärge kasutage jäiku harju, kõvasid lappe ega muid abrasiivseid vahendeid.
- Ärge peske sõidukit pärast seda, kui see on pikka aega päikese käes olnud, et vältida värvi tuhmimist.
- Eemaldage tõrvaplekid, lindude väljaheited, putukad, rooste ja muud ained, mis võivad värvi kahjustada, esimesel võimalusel.
- Puhastage ja eemaldage regulaarselt katuselt sinna ladestunud mustus.

7.2.2 AKRÜÜLKLAAS

- Peske akrüülklaasipindu veega ja õrnatoimelise seebiga, seejärel kuivatage käsnaga, pehme lapiga või spetsiaalse lapiga.
- Vajadusel kasutage akrüülpindade jaoks spetsiaalseid pesuvahendeid.

ETTEVAATUST

- Ärge kasutage puhastamiseks söövitavaid ega ab-rasiivseid tooteid.
- Ärge hõõruge kuiva akrüülklaasipinda, kuna tolmuosakesed võivad neid pindu kriimustada.

7.2.3 HINGED

Määrige uste ja välisklappide hingesid regulaarselt happevabade toodetega, et need oleksid heas töökorras.

7.3 SISEMUSE PUHASTUS

Puhastage aeg-ajalt sõiduki sees olevaid pindu ja seadmeid, et hoida neid heas seisukorras ja töökorras.

PANGE HÄSTI TÄHELE

Sõidukile paigaldatud seadmete puhastamise konkreetseid juhiseid leiate vastavate tootjate kasutusjuhenditest.

Erinevate komponentide puhastamiseks järgige allolevaid juhiseid:

7.3.1 PADJAKATTED, KARDINAD JA KANGAD ÜLDISELT

Kuivpuhastage padjakatteid, kardinaid ja muid kangaid, et vältida nende kokkutõmbumist ja värvimuutust.

7.3.2 MÖÖBEL



ETTEVAATUST

Ärge kasutage puhastamiseks söövitavaid ega abrasiivseid tooteid.

Puhastage mööbli pindu pehme, veidi niisutatud lapiga.

7.3.3 VALAMUD JA AHJUD



ETTEVAATUST

- Pliidiplaadi puhastamiseks järgige allolevaid juhiseid ja seadme tootja brošüüris toodud juhiseid.
- Gaasipliidi kahjustamise vältimiseks veenduge, et pliidi avadesse ei satu vett.
- Ärge kasutage puhastamiseks söövitavaid ega abrasiivseid tooteid.

- Kasutage puhastamiseks vett ja abrasiivsete osakesteta puhastuskreemi.
- Puhastage gaasipliiti niiske käsnaga.

PANGE HÄSTI TÄHELE

Akrüülkivist pliidiplaadi (Stone Light) hooldamiseks järgige tootja poolt kaasasolevas brošüüris esitatud juhiseid.

7.3.4 AKNAD

ETTEVAATUST

Ärge kasutage puhastamiseks söövitavaid ega abrasiivseid tooteid.

Kasutage puhastamiseks ainult õrnatoimelist seebi ja vee lahust.

PANGE HÄSTI TÄHELE

Lisateavet akende puhastamise kohta leiate tootja poolt esitatud dokumentatsioonist.

7.3.5 VANNITUBA JA TERMOVORMITUD KOMPONENDID

ETTEVAATUST

Ärge kasutage puhastamiseks söövitavaid ega abrasiivseid tooteid.

Kasutage puhastamiseks ainult õrnatoimelist seebi ja vee lahust.

7.3.6 PÕRAND

ETTEVAATUST

- Ärge kasutage puhastamiseks söövitavaid ega abrasiivseid tooteid.
- Ärge kasutage jäiku harju, kõvasid lappe ega muid abrasiivseid vahendeid.

Kasutage puhastamiseks õrnatoimelist seebilahust ja leiget vett. Hõõruge lahust õrnalt mitteabrasiivse käsna ja loputage leige või külma veega.

7.4 GAASISÜSTEEM

- Laske tootja volitatud edasimüüjal või töökojal vähemalt kord aastas kontrollida, et torud ja liitmikud on täiesti lekkekindlad.
- Kontrollige regulaarselt, et gaasiballooni ühendusvoolik ei ole kuidagi kahjustatud. Igal juhul tuleb voolikule märgitud kehtivusaja lõpukuupäevaks voolik välja vahetada. Voolik tuleb asendada mudeliga, mis vastab kehtivatele gaasiseadmete ohutuseeskirjadele.
- Kui süsteemis esineb rike (nt gaasilõhn, ebatavaline gaasitarve), sulgege kohe gaasiballooni peaventiil ja tuulutage ruumi korralikult, avades ukseid, aknad ja katuseluugid. Ärge süüdate tikke ega tulemasinaid, ärge suitsetage. Ärge kasutage ühtegi elektrilist lülitit (nt teenindusseadmed, tuled, käivitusmootor). Rikkeid tohivad kontrollida ja parandada ainult tootja poolt volitatud töötajad.
- Kontrollige regulaarselt gaasilekke eest kaitsvate ohutusseadmete toimimist. Ohutusseade peab sulguma automaatselt ühe minuti jooksul pärast vastava gaasiseadme leegi väljalülitamist. Sulgemist tähistab klõpsatus.

- Kontrollige enne sõidu alustamist ja vähemalt kord nädalas, et vingugaasi andur ja suitsuandur (kui need on paigaldatud) töötavad nõuetekohaselt (vt 6.7.5. alapeatükk).

7.4.1 VINGUGAASI ANDUR JA SUITSUANDUR



ETTEVAATUST

Ärge kasutage vingugaasi anduri ja suitsuanduri puhastamiseks pesuvahendeid ega lahusteid.

PANGE HÄSTI TÄHELE

Lisateavet suitsuanduri ja vingugaasi anduri hoolduse kohta leiate nende seadmete tootja dokumentatsioonist.

7.5 VEESÜSTEEM

- Puhastage puhta vee paaki ja süsteemi vähemalt kord kuus (vt alapeatükk 7.5.1).
- Katlakivi moodustumise vältimiseks puhastage regulaarselt erinevate seadmete kraanifiltreid sobivate toodetega.
- Puhastage kanalisatsiooni ja reoveepaaki regulaarselt (vt alapeatükk 7.5.2). Tühjendage reoveepaak (vt alapeatükk 6.9.2), kui vastav tuluke juhtpaneelil süttib.
- Tühjendage (vt alapeatükk 6.9.3) ja puhastage (vt alapeatükk 7.5.3) kassett-tualett pärast sõiduki kasutamist ja kui tualeti juhtpaneelil süttib punane tuli.
- Puhastage veepumba välist filtrit regulaarselt (vt alapeatükk 7.5.4), eriti kui kraanidest väljuv veevool on vähenenud hoolimata sellest, et:
 - kraanifiltrid on puhastatud;
 - puhta vee paagis on vett;
 - pump töötab.
- Kontrollige erinevate seadmete (pump, kraanid, kraanikausi äravool jne), eriti sooja vee torude toruklambrate lekkindlust.

7.5.1 PUHTA VEE PAAGI PUHASTAMINE



HOIATUS

Ärge kasutage puhta vee paagi ja süsteemi puhastamisel kahjulikke tooteid, mis võiksid saastada paagis ja süsteemis tervikuna sisalduvat vett.

TÄHELEPANU

- Puhastamisel kasutage apteekides müüdavaid desinfitseerimisvedelikke ning järgige tootja täpsustatud annust ja juhiseid.
- Puhta vee paagil on puhastamiseks sisemine täitekork, mis asub paagi ülemises osas.

Puhastage paaki ja vastavaid torusid põhjalikult vähemalt kord kuus. Puhta veepaagi ja veetorude puhastamiseks:

1. Tühjendage puhta veepaak täielikult, avades kõik kraanid ja lastes veel välja voolata, kuni paak on täiesti tühi.
2. Avage puhta vee paagi sisemine kork ja puhastage paaki seest niiske lapiga.
3. Valage desinfitseerimislahus puhta vee paaki.

4. Täitke puhta vee paak välise täitekorgi abil (vt alapeatükk 6.9.1).
5. Viige puhta vee süsteem vajaliku rõhuni, juhtides pumpa juhtpaneelilt, ja laske lahusel paagis toimida vastavalt tootja juhistele.
6. Loputage puhta vee süsteemi, avades erinevate süsteemiseadmete kraanid, kuni süsteem on tühi.
7. Täitke puhta vee paak uuesti ja loputage süsteemi, avades kõik kraanid, kuni puhta veepaak on täiesti tühi.

7.5.2 REOVEEPAAGI PUHASTAMINE

TÄHELEPANU

Kasutage paagi puhastamisel äravoolu töötlemiseks spetsiaalseid tooteid ja järgige tootja täpsustatud annust ja juhiseid.



ETTEVAATUST

Ärge kasutage äravoolu ja reoveepaagi puhastamiseks söövitavaid tooteid. Söövitavate toodete kasutamine võib kahjustada äravoolusüsteemi komponente.

Puhastage reovee äravoolu ja paaki regulaarselt järgmiselt:

1. Valage puhastusvahend reoveepaagiga ühendatud äravooluavadesse (köögi valamud, tualett ja dušš).
2. Loputage vastavalt tootja osutatud toimeaegadele ja meetoditele.
3. Tühjendage reoveepaak (vt alapeatükk 6.9.2).

7.5.3 KASSETT-TUALETI PUHASTAMINE

TÄHELEPANU

Kasutage kassett-tualeti puhastamiseks spetsiaalseid tooteid ja järgige tootja osutatud annust ja juhiseid.

Tühjendage ja puhastage kassett-tualetti pärast sõiduki kasutamist ja kui tualeti juhtpaneeli süttib punane tuli.

Puhastamiseks toimige järgmiselt:

1. Eemaldage ja tühjendage kassett-tualett (vt alapeatükk 6.9.3).
2. Sisestage puhastusvahend paaki.
3. Täitke paak veega.
4. Laske vahendil toimida vastavalt tootja osutatud toimeajale ja meetoditele.
5. Tühjendage paak ja asetage see uuesti sõiduki küljel asuvasse pessa.



ETTEVAATUST

Pärast iga kassett- tualeti tühjendamist lisage lagundajat, nagu on osutatud tualeti ja lagundaja kasutusjuhendis.

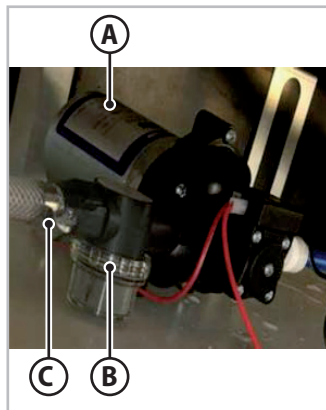
7.5.4 VEEPUMBA VÄLISE FILTRI PUHASTAMINE

Puhastage veepumba välist filtrit regulaarselt, eriti kui kraanide vee voolukiirus väheneb vaatamata alljärgmisele:

- kraanifiltrid on puhastatud;
- puhta vee paagis on vett;
- pump töötab.

Pumba välise filtri puhastamiseks toimige järgmiselt:

1. Lülitage veepumba lüliti juhtpaneelilt välja.
2. Tühjendage puhta vee paak (vt alapeatükk 6.9.1) ja kõik hüdraulikasüsteemi torud.
3. Veepumbale (A - Jn.7.1) juurdepääsu saamiseks eemaldage söögikoha diivanilt padjad ja joogiveepaagi kapi kaas.
4. Keerake lahti filtri ja äravoolutoru vaheline plastühendus (C - Jn.7.1).



Jn. 7.1 - Väline veepumba filter

5. Võtke filtri läbipaistev kate (B - Jn.7.1) lahti ja tõmmake filtri korpus välja.
6. Puhastage filter veega ja väikese harjaga.
7. Paigaldage filter uuesti.

ETTEVAATUST

Sisemise (rõhulüliti) filtriga pumpade filtrit tuleb lasta puhastada tootja volitatud edasimüüjal või töökojal.

7.5.5 PAISUPAAGI PUHASTAMINE

Puhastage paisupaaki regulaarselt (Jn.7.1), eriti kui veevool kraanidest on ebaühtlane, hoolimata sellest, et:

- kraanifiltrid on puhastatud;
- puhta vee paagis on vett;
- paisupaak töötab korralikult.



Jn. 7.2 - Paisupaak

7.6 VELJED JA REHVID



ETTEVAATUST

Lugege väga hoolikalt läbi kogu rehve puudutav teave ja hoiatused šassii tootja kasutusjuhendis.

- Kontrollige regulaarselt rehvide kulumist, rehvimustri sügavust ja külgsainte kahjustusi.
- Veenduge, et rehvimustri sügavus vastab liikluseeskirjas sätestatud miinimumnõuetele.
- Rehvide vahetamiseks:
 - Kasutage alati sõidukile paigaldatud rehvidega sama tüüpi, sama tootemargi ja versiooni rehve (suvel või talvel).
 - Kasutage ainult sõidukile paigaldatud rataste tüübi puhul lubatud rehve. Lubatud mõõtmed on osutatud sõiduki registreerimistunnistusel.
- Läbige uute rehvidega esimesed 100 km mõistliku kiirusega, et rehve veidi töödelda.

- Pikaajalisel hoiustamisel on soovitatav asetada sõiduk spetsiaalsetele alustele, et vähendada rehvide koormust, või alternatiivina liigutada sõidukit kord kuus, et muuta selle asendit ratastel. See hoiab ära rehvide deformeerumise ja vähendab survet rattalaagritele.

7.6.1 REHVIRÕHK

- Rehvirõhku tuleb mõõta külmadel rehvidel.
- Kontrollige regulaarselt rehvirõhku.



HOIATUS

Stabiilsuse kadu. Kui rehvirõhk on liiga kõrge või liiga madal, võib see vähendada sõiduohutust, põhjustada ebaühtlast kulumist ja aukude teket.

PANGE HÄSTI TÄHELE

Sõiduki soovitatud rehvirõhu kontrollimiseks tutvuge palun šassii tootja kasutusjuhendiga, kasutades täismassiga sõiduki kohta esitatud joonist.



HOIATUS

Lõmastamisoht:

- Ärge kunagi proovige sõidukit kerest kinni hoides tõsta.
- Ärge kunagi lebage üles tõstetud sõiduki all.
- Ärge käivitage mootorit, kui sõiduk on tõstetud.

- Velgede asendamine velgedega, mis ei ole sõiduki jaoks ette nähtud, võib sõiduohutust vähendada.

7.6.2 RATTVAHETAMINE

◦ Ratta parandamiseks või asendamiseks toimige järgmiselt.

1. Vajadusel andke märku sõiduki hädaolukorrast, kasutades selleks liikluseeskirjas sätestatud hoiatusmehhanisme.
2. Aktiveerige käsipidur ja seadke sõiduk esimesele käigule.
3. Paigutage tõkiskingad nii, et need takistavad sõiduki liikumist.
4. Tõstke sõiduk asjakohaste tõsteseadmetega šassii tootja poolt näidatud kohtadest üles.
5. Parandage või vahetage ratas.

TÄHELEPANU

Tagavararattata mudelid on varustatud 12 V toiteallikaga kompressoriga rehvide pumpamiseks ja toitepesaga, mis tuleb sisestada sigaretisüütajasse. Kaasas on ka rehviparanduskomplekt. Pakendis on kaasas komplekti ja kompressori kasutamise juhiseid.

HOIATUS

Komplektiga tehtud parandused on ajutised ja mõeldud ainult selleks, et sõiduk jõuaks lähimasse rehviparandusse, kus tehakse püsiv parandus. Kui rehvis on auk ja see on parandatud kaasasoleva komplektiga, sõitke aeglaselt ja väga ettevaatlikult: ärge ületage ühelgi juhul kiirust 80 km/m.

7.7 ELEKTRISÜSTEEM

PANGE HÄSTI TÄHELE

Sõiduki 220 V pistikupesad on ühendatud prioriteetse vooluringiga. Kui sõiduk on ühendatud välise 220 V toitepesaga, saadakse toidet otse välisest elektrivõrgust. Välise toiteallika puudumisel toidab sõiduki sisemisi pistikupesasid inverter, mis muundab sissehitatud aku alalisvoolu 220 V vahelduvvooluks.

7.7.1 KAITSMED

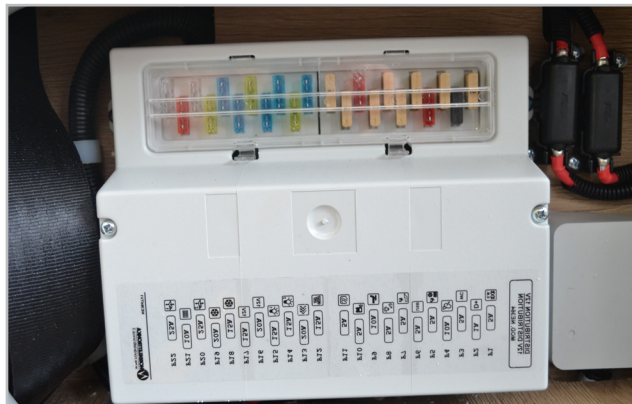
- Veenduge, et läbipõlenud kaitsme asendamisel on sellega ühendatud seade välja lülitatud. Asendage originaalkaitsmega, millel on sama väärtus ja värv.
- Kui pärast läbipõlenud kaitsme vahetamist põleb läbi ka uus kaitse, külastage autoelektrikut või usaldusväärset edasimüüjat, et kaitse vahetada ja tuvastada vea iseloom.
- Sõiduki peakaitsmed asuvad kaitsmekarbis, mis on kaetud plastikkattega. Kaitsmekarp võib olenevalt mudelist asuda söögikoha eesosas juhi küljel või reisija poolel. Muud kaitsmed asuvad konkreetsete seadmete lähedal (nt kasett-tualett).

TÄHELEPANU

Kui üks seadmetest ei tööta, lugege pärast juhtseadme kaitsmete seisukorra kontrollimist tootja juhiseid vastava seadme kohta, mis ei tööta, et kontrollida, kas vastav kaitse on olemas ja kus see asub.

PANGE HÄSTI TÄHELE

Lisateavet kaitsmehoidja kohta leiате vastava tootja dokumentatsioonist.



Jn. 7.3 - C/Kaitsmehoidik

Väliste tulede vahetamine



HOIATUS

SEM-integreeritud matkauto mudelite ja mudelite Attic korral lugege enne sõiduki väliste esitulede vahetamist väga hoolikalt üldisi juhiseid ja hoiatusi pirnide, eriti halogeenpirnide vahetamise kohta. Selle teabe leiате šassii tootja omaniku käsiraamatust.

7.7.2 TAGATULED



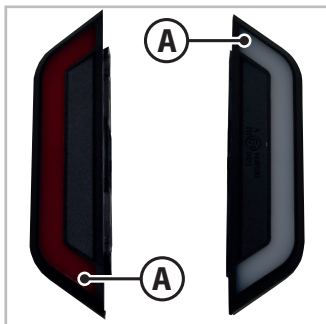
ETTEVAATUST

Väliste tagatulede rikke korral pöörduge tootja volitatud töökotta või edasimüüja poole.

7.7.3 KÜLGMISTE GABARIITTULEDE LED-TULED

Külgmiste gabariittulede LED-tulede vahetamiseks toimige allpool kirjeldatud viisil:

1. Lülitage välistuled välja ja eemaldage süütevõti.
2. Eemaldage valge-punane kate (A - Jn.7.4), keerates lahti kinnituskruvid.
3. Eemaldage katkine pirn.
4. Paigaldage uus pirn.
5. Pange valge-punane kate (A - Jn.7.4) uuesti kokku, kasutades eelnevalt eemaldatud kinnituskruvisid.



Jn. 7.4 - Külgmiste gabariittulede LED-tuled

7.7.4 LISAACU

Nõuetekohane hooldus pikendab aku kasutusaega ja tagab, et saate akust alati vajaliku energiavarustuse.

Järgige hoolikalt hooldusjuhiseid ja lisaaku tootja hoiatusi.



ETTEVAATUST

- Pärast aku paigaldamist kontrollige akulaadija ja/või juhtpaneeli õiget seadistust, et vältida probleeme elektrisüsteemiga.
- Sõltuvalt seadmetest võib sõiduk olla ehitatud nii, et see on varustatud ühe või kahe lisaakuga. Kui on paigaldatud kaks lisaakut, kasutage sama tüüpi patareisid.



HOIATUS

Elektrilöögi ja söövitavate materjalide oht:

- Käesolevas juhendis kirjeldatud hooldustoimingute teostamiseks või lisaaku vahetamiseks pöörduge tootja volitatud edasimüüja või töökoja poole.
- Hooldustööde jaoks akule juurde pääsemiseks või selle asendamiseks pöörduge edasimüüja või tootja volitatud töökoja poole.

HOIATUS

Elektrilöögi ja söövitavate materjalide oht:

- Kui lisaaku tuleb asendamiseks korpusest eemaldada, pöörduge tootja volitatud edasimüüja või töökoja poole.
- Ärge proovige suletud akude katet avada.

HOIATUS

Lisaaku vahetamisel ühendage lahti päikeseregulaator, et vältida pingehüppeid elektrisüsteemiga ühendatud seadmetes.

Plaanipärane hooldus **(viiakse läbi üks kord kuus)**

- Kontrollige aku ühendusklemmide kinnitust.
- Kontrollige juhtpaneelilt aku laetust.
- Vajadusel laadige akut, ühendades juhtme 220 V toitevõrguga: akulaadija aktiveeritakse automaatselt.

Täiendav hooldus **(teostatakse kaks korda aastas)**

- Puhastage ja määrige aku klemmid spetsiaalse toote või vaseliiniga, et kaitsta neid oksüdeerumise ja korrosiooni eest.
- Kontrollige ühendusklemmide kinnitust.
- Suletud ja/või geelakud ei vaja hooldust. Selliste akude korral ei pea elektrolüüdi taset kontrollima ega destilleeritud vett lisama. Aku klemme tuleb siiski puhastada ja määrida spetsiaalse toote või vaseliiniga, et kaitsta neid oksüdeerumise ja korrosiooni eest. Kontrollida tuleb ka klemmide kinnitust. Aku kontrollimise ja laadimise toimingud on samad, mis tavapäraste akude puhul.
- Soovitatav on akut regulaarselt laadida, isegi kui sõidukit pikka aega ei kasutata.

7.8 LÜHIKE HOIUPERIOOD



ETTEVAATUST

Kui kavatsete sõiduki lühikeseks või pikaks ajaks hoiule jätta, lugege lisaks alltoodud juhiste ka šassii tootja omaniku käsiraamatust sõiduki hoiulepaneku korral kehtivaid hoiatusi ning juhiseid.

7.8.1 LÜHIKE HOIUPERIOOD

Kui sõiduk jäetakse eeldatavasti seisma lühikeseks ajaks, järgige järgmisi juhiseid:

- Eemaldage kiiresti riknevad toidud.
- Puhastage külmkapi sisemus ja jätke uks lahti, et õhk saaks ringelda.
- Peske sõidukit põhjalikult nii seest kui väljast.
- Võimaluse korral parkige sõiduk tasasele pinnale katusega kaetud alal, mis on kuiv ja hästi ventileeritud.
- Paigaldage tõkiskingad.
- Laadige akud täielikult, jättes sõiduki umbes 12 tunniks 220 V vooluvõrguga ühendatuks.
- Ühendage lisaaku lahti.
- Õhutage sõidukit vahetult pärast kasutamist ja enne hoiulepanekut.
- Ärge blokeerige õhu sisselaskeavasid.

- Kontrollige, kas kõigi pardal olevate seadmete gaasikraanid ja ballooni peaventil on kinni keeratud.
- Tühjendage hüdrosüsteem täielikult ja puhastage see. Tühjendage nii mahutid kui ka boiler ja kontrollige, kas torud on tühjad.
- Tõstke tuuleklaasipuhasti labad klaasist eemale.
- Kontrollige rehvirõhku.
- Enne sõiduki uuesti kasutamist peske hoolikalt puhta vee paaki ning sooja ja külma vee süsteemi torusid, loputage hoolikalt ja kontrollige seejärel uuesti rehvirõhku.

7.8.2 PIKK HOIUPERIOOD

Sõiduki eeldatavasti pikemaks ajaks hoiulepaneku korral järgige järgmisi juhiseid:

- Eemaldage kiiresti riknevad toidud.
- Puhastage külmkapi sisemus ja jätke uks lahti, et õhk saaks ringelda.
- Peske sõidukit põhjalikult nii seest kui väljast.
- Katke padjad hingava kangaga, et kaitsta neid päikese eest.
- Täitke kütusepaak täielikult, et vältida kondensaadi teket, mis võib põhjustada korrosiooni ja kütusesüsteemi tõsiselt kahjustada.
- Võimaluse korral parkige sõiduk tasasele pinnale katusega kaetud alal, mis on kuiv ja hästi ventileeritud.
- Lülitage esimene käik sisse ja veenduge, et käsipidur ei ole

aktiveeritud.

- Paigaldage tõkiskingad.
- Laadige akud täielikult, jättes sõiduki umbes 12 tunniks 220 V vooluvõrguga ühendatuks.
- Ühendage lisaaku lahti.
- Ühendage negatiivne klemm mootori aku poolusest lahti ja kontrollige akude laetust iga kolme kuu tagant.
- Vajadusel laadige akusid.
- Kui akud ei ole lahti ühendatud, kontrollige laetust kord kuus ja hoidke see maksimaalsel tasemel.
- Ärge blokeerige õhu sisselaskeavasid.
- Kontrollige, kas kõigi pardal olevate seadmete gaasikraanid ja ballooni peaventiil on kinni keeratud.
- Eemaldage gaasiballoonid ka juhul, kui need on täiesti tühjad, ja hoidke neid kaetud, hästi ventileeritud kohas.
- Tühjendage hüdroüsteem täielikult ja puhastage see. Tühjendage nii mahutid kui ka boiler ja kontrollige, kas torud on tühjad.
- Piserdage tuuleklaasipuhasti labadele talki ja tõstke need klaasist eemale.

◦ Pumbake rehvid soovitatavast rõhust 0,5 baari kõrgema rõhuni ja kontrollige regulaarselt.

◦ Enne sõiduki uuesti kasutamist peske puhta vee paaki ning sooja ja külma vee süsteemi torusid hoolikalt ning loputage hoolikalt, seejärel taastage rehvirõhk soovitatavale väärtusele.

◦ Enne sõiduki pikaks ajaks hoiulepanekut veenduge, et pidurisüsteemi ja gaasisüsteemi on tootja volitatud töökojas põhjalikult kontrollitud.

7.8.3 TALVEKS HOIULEPANEK

Sõiduki külmaks aastaajaks hoilepaneku korral järgige järgmisi juhiseid:

- Puhastage kere, sõidukipõhja ja põrandat põhjalikult.
- Tühjendage hüdroüsteem täielikult.
- Ühendage akud lahti, eemaldage need ning hoidke neid külma eest kaitstud kohas.
- Ühendage gaasiballoonid lahti ja eemaldage need ja juhul, kui need on täiesti tühjad.
- Eemaldage padjad ja hoidke neid kuivas kohas.
- Ärge blokeerige õhu sisselaskeavasid.
- Puhastage külmkapi sisemus ja jätke uks lahti, et õhk saaks ringelda.
- Paigutage sõidukisse õhukuivati ja õhutage sõiduki sissemust iga kolme kuni nelja nädala tagant.
- Puhastage ja määrige uste hinged ja kõik välimised klapid.

- Pihustage määrdeõli lukkudesse ja sisemistesse sulgemismehhanismidesse.
- Kandke kummitihenditele väike kogus talki.
- Ühendage lisaaku lahti.
- Olge tugeva lumesaju korral ettevaatlik. Sel juhul eemaldage lumi sõiduki katusele.

7.9 LISASEADMETE STANDARDOMADUSED

PANGE HÄSTI TÄHELE

Sõidukile paigaldatud lisaseadmete puhastus- ja erihooletustoimingute kohta leiate teavet vastavate tootjate juhenditest.

Sõiduk on varustatud kanalitega, mis on ette nähtud järgmise jaoks:

Jalgrattaraami kinnitused

Jalgrattaraami kinnituspunktid asuvad sõiduki tagaseinal.

TV pistikupesa

Sõidukis on ette nähtud ala televiisori paigaldamiseks. Teleri kaabliühendus asub selle piirkonna lähedal.

LCD-teleri kinnitusklamber

Mõned sõidukid on varustatud LCD-teleri kinnitusklambri (valikuline) ja antennipesaga (standardne). LCD-teleri kinnitusklambri tüüp ja paigaldus varieeruvad sõltuvalt sõiduki mudelist. Mõned mudelid on varustatud ka SMART TV-ga, mida saab ühendada Wi-Fi ruuteriga.

Varikatus

Varikatuse võib paigaldada sõiduki uksepoolsele küljele, küljele ja/või katusele.

8 GARANTII

TÄHELEPANU

- Kärgstruktuuri mõningates kohtades läbi kumav valgus sõltub kere ehitusspetsifikatsioonidest ja klaaskiu füüsikalistest omadustest ega viita ühelgi juhul ehitusdefektile ega vuukide veekindluse, soojusisolatsiooni või sõiduki konstruktsiooni vastupidavusega seotud probleemile.
- Mõne mudeli puhul ei hõlma ehitustehnoloogia sõiduki katust katva klaaskiudpaneeli kinnitust ja seetõttu võib teatud kliimatingimustes esineda klaaskiu teatud soojuspaisumist, mille tõttu see võib laineliseks muutuda. See ei viita ühelgi juhul ehitusdefektile ega sõiduki veekindluse või soojusisolatsiooni või sõiduki konstruktsiooniga seotud probleemile.

8.1 KOHUSTUSLIK GARANTII

Garantiivihik tarnitakse koos sõidukiga.

Sõidukit tuleb hooldada kord aastas edasimüüja juures või tootja volitatud töökojas, et tagada sõiduki hooldamine garantii tingimuste kohaselt ohututes ja tõhusates tingimustes.

8.2 MÜÜGIJÄRGNE TEENINDUS JA GARANTII

Garantiiteenuseid osutavad tootja volitatud edasimüüjad ja töökojad. Nende ajakohastatud loetelu on alati leitav veebilehelt www.trigano.it.

Garantiiremondi vajaduse korral esitage palun sõidukiga kaasasolev müüja täidetud ja müüja templiga garantiitunnistus koos kõigi eelnevalt teostatud toimingute kviitungitega.

Šassiile ja selle komponentidele, külmkapile, Combi kütteseadmele, Alde boilerile, ahjule, juhtseadmele, sanitaarseadmetele ja lisaakule kehtivad originaaltootja garantiid. Vastavad garantiid on kaasas sõidukiga. Palun kontrollige, kas need on olemas.

Samuti tuleb meeles pidada, et garantiid ei saa jõustada ja seetõttu tuleks seda pidada aegunuks defektide korral, mis tulenevad tegemata jäetud hooldusest või ilmsest hoolestusest regulaarse hoolduse osas või originaaltoote muutmistest.

Kui garantii kehtivus ei ole kindel, küsib edasimüüja kliendilt sõiduki remontimise eest tasu. Hüvitamist kaalutakse alles siis, kui tootja on juhtumi läbi vaadanud.

8.3 GARANTIINGIMUSED

- Tootja volitatud edasimüüjal ei ole garantii alusel kohustust parandada defekte, mis tulenevad tavalisest kulumisest või väärkasutusest, ettenähtud kasutusest erinevast kasutamisest, ebapiisavast hooldusest, ülekoormusest või liigsest kiirusest.
- Kõik sõidukis tehtud muudatused, näiteks (ka ainult osaline) remont või ümberehitus, mis ei ole teostatud tootja töökojas, edasimüüja poolt või volitatud töökojas ning milleks tootja ei ole eelnevalt kirjalikku nõusolekut andnud, toovad automaatselt kaasa garantii kehtetuks muutumise.

TÄHELEPANU

- Garantii muutub kehtetuks ka siis, kui sõidukile paigaldatakse tootja poolt ettenähtutest erinevaid vaaruosi.
- Garantii muutub kehtetuks omaniku vahetumise korral, kui uus omanik ei teavitata volitatud edasimüüjat kümne päeva jooksul, et uus omanik registreeritaks tootja portaalis.
- Garantii ei kehti sellistele osadele ja tarvikutele, mis ei ole tootja valmistatud, näiteks: šassii, suunatud, külmikud, kütteseadmed, ahjud, boilerid, veesoojendusseadmed, kraanikaussid, pliidiplaadid ja rehvid. Tootja annab nende toodete ostjale (seadusliku ja/või kohustusliku) garantii õigused nende toodete tootjate suhtes.

- Eespool kirjeldatud garantiitingimused on absoluutsed ja tühistamatud. Ostja on kohustatud neid sõiduki ostmisel aktsepteerima.

8.4 LEKKEGARANTII

PANGE HÄSTI TÄHELE

Lekkegarantii tingimused leiate koos sõidukiga tarnitud brošüürist.

TÄHELEPANU

- Veenduge, et sõidukit kontrollitakse vastavalt tootja ettenähtud kere ülevaatuse protseduuridele. Nende kontrollide ajavahemikud ja meetodid on täpsustatud garantiibrošüüris.
- Klient tasub ülevaatuse maksumuse ja see tuleb dokumenteerida garantiivihikule lisatud vastavate kontrollikupongide täitmise teel kui ka sobivate makset tõendavate dokumentidega (kviitungid, arved jne), mille originaaleksemplari tuleb esitada.

ATTENTION

Kui sõiduk müüakse ja toimub omanikuvahetus, võimaldab uue omaniku registreerimine tootja portaalis uuel omanikul garantii eelmiselt kliendilt üle võtta tingimusel, et käesolevas brošüüris sätestatud tingimustest peetakse rangelt kinni ja tavapärase hoolduse läbiviimist saab maksudokumentidega tõendada.

Garantii kaotab kehtivuse järgmistel juhtudel:

- Sellistest sõiduki kahjustustest tingitud lekete korral, mille on põhjustanud näiteks avarii, valesti paigaldatud tarvikud, hooletus, kere töötlemine sobimatute materjalidega või mis tahes muu asjaolu, mis ei ole otseselt tootjale omistatav.
- Tõestatud kahju korral, millest tootja volitatud edasimüüjale või töökojale ei teatata 30 päeva jooksul pärast kahju tekkimise kuupäeva, või kui on kasutatud originaalvaruosadest erinevaid varuosi või sobimatuid materjale.

- Kui (praegune või eelmine) klient ei ole kinni pidanud regulaarsete kontrollide nõutud sagedusest ega parandanud kahju, mis põhjustas või võis põhjustada lekke.
- Garantii ei kehti omaniku vahetumise korral, kui uus omanik ei teavitata tootjat.

Kui garantiiajal esinevad kere hüdroisolatsiooniga seotud tootmisdefektid, vastutab tootja alljärgneva eest:

- mis tahes remondi tööjõukulud;
- remondiks kasutatavad materjalid ja komponendid.

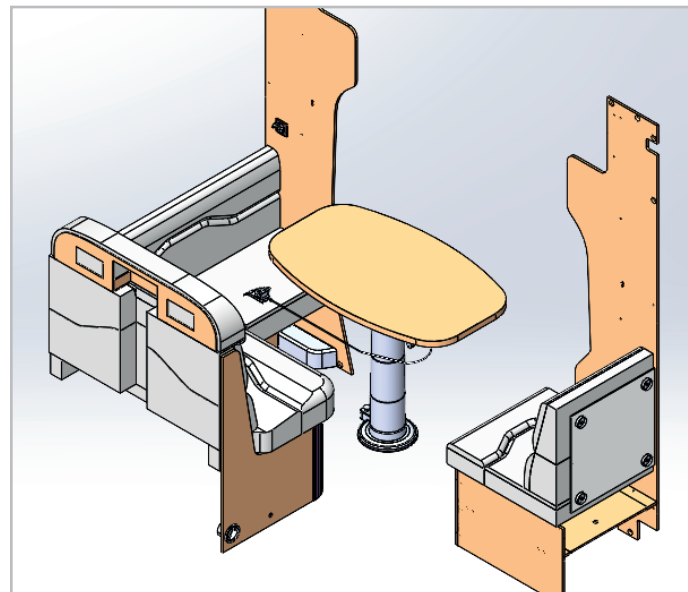
Klient vastutab järgmise eest:

- kontrollikupongide kasutamise kulud;
- sõiduki ülevaatuse ja vajalike remonditööde läbiviimiseks valitud tootja volitatud edasimüüja juurde või töökotta toimetamise kulud;
- remondikulud õnnetuse või sõiduki vale kasutamise korral;
- mis tahes tüüpi kahju või kulud, mis on seotud remondi teostamise ajal sõiduki kasutamise võimaluse puudumisega.

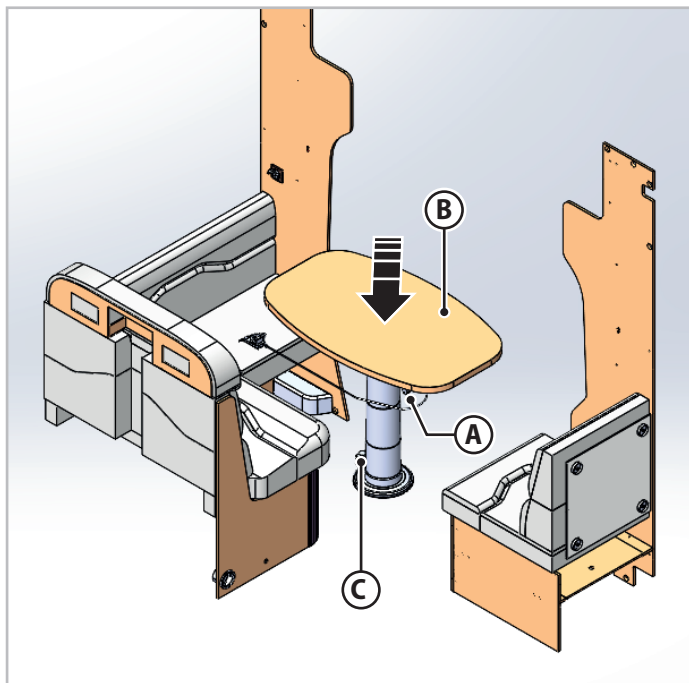
9 LISA

9.1 EESMISE SÖÖGIKOHA VOODI OSAD

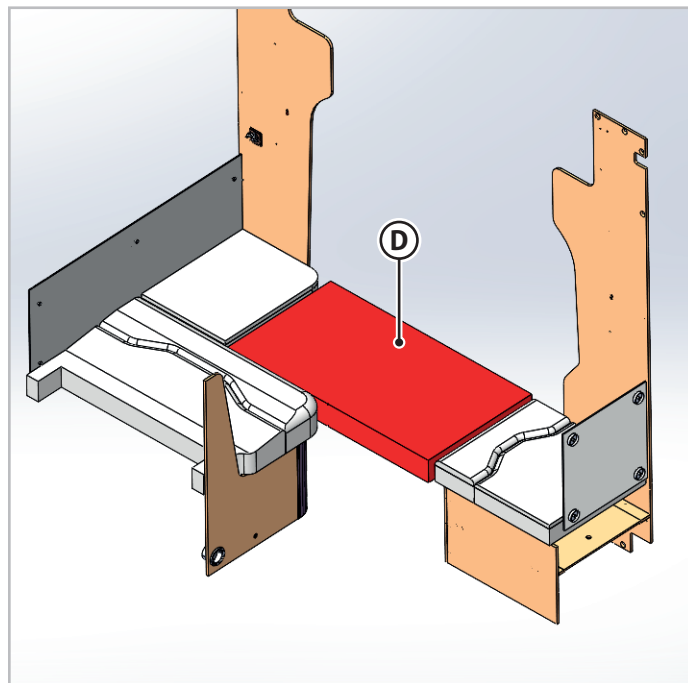
Tüüp A



1. Päevane konfiguratsioon

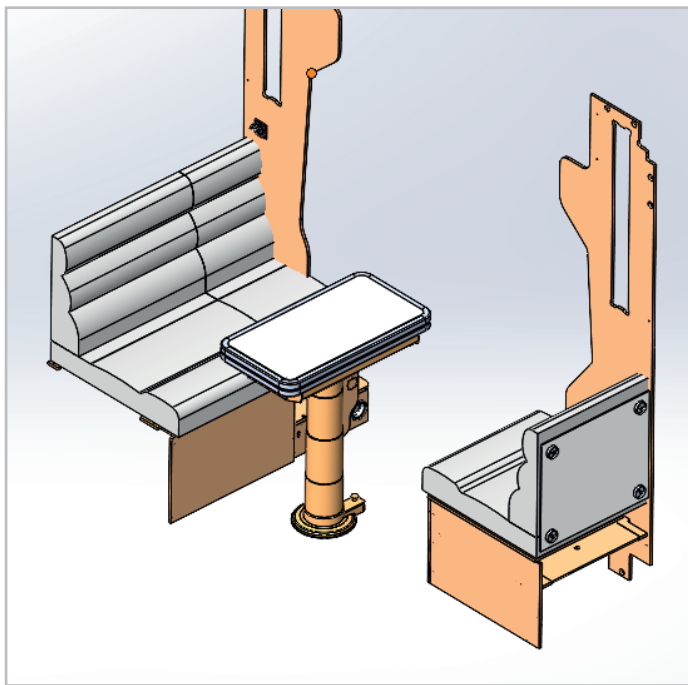


2. Kasutage hooba A, et viia lauaplaat B kesksesse asendisse diivani ja tugitooli vahel. Vajutage nuppu C ja langetage lauaplaat B.

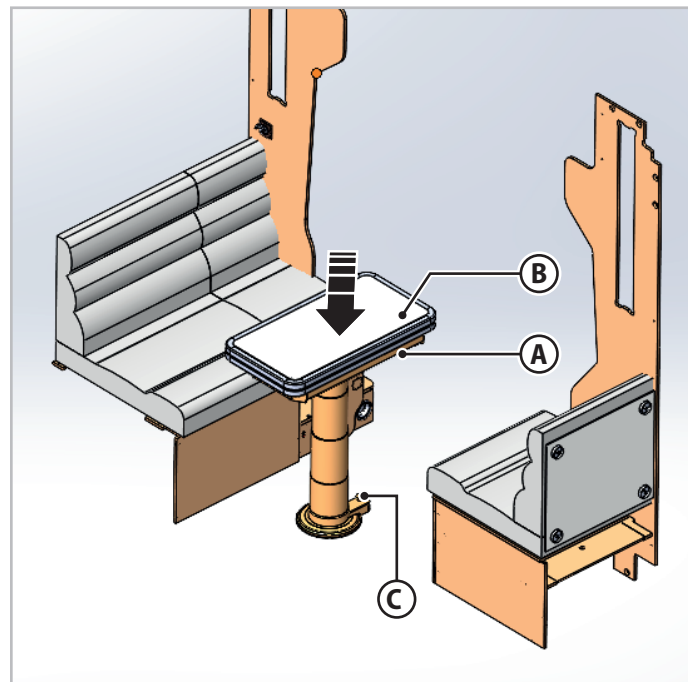


3. Paigutage täiendav padi D.

Tüüp B



1. Päevane konfiguratsioon

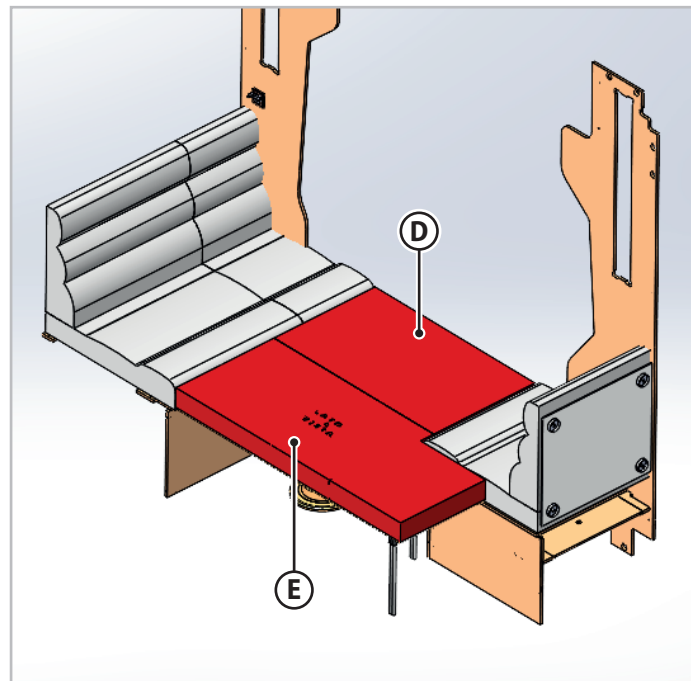


2. Voodi ülesseadmiseks sisestage tugipikendused. Pikendused on varustatud tugijalgadega.

3. Kasutage hooba A, et viia lauaplaat B kesksesse asendisse. Vajutage nuppu C ja langetage lauaplaat B.

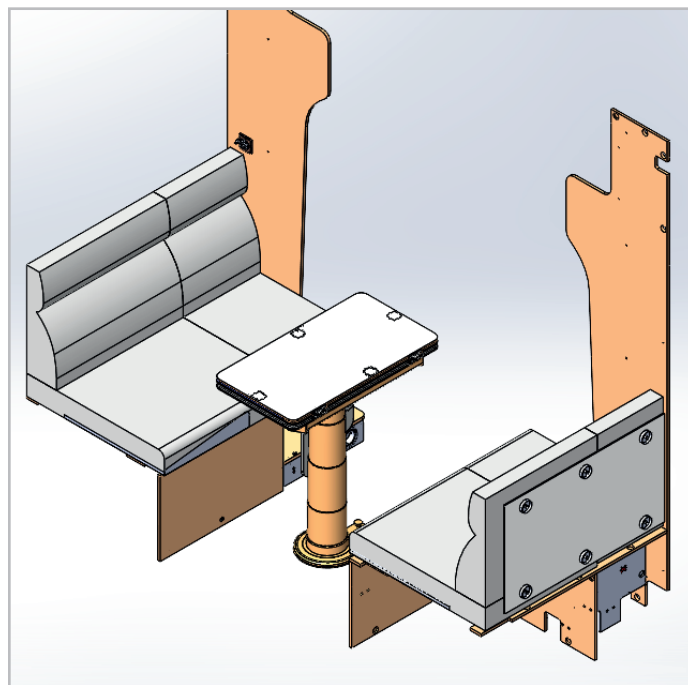
4. Vabastage laua alla paigutatud riivid ja pöörake lauaplaati 90° võrra.

5. Avage lauaplaat **B**, toetades selle allolevale struktuurile.

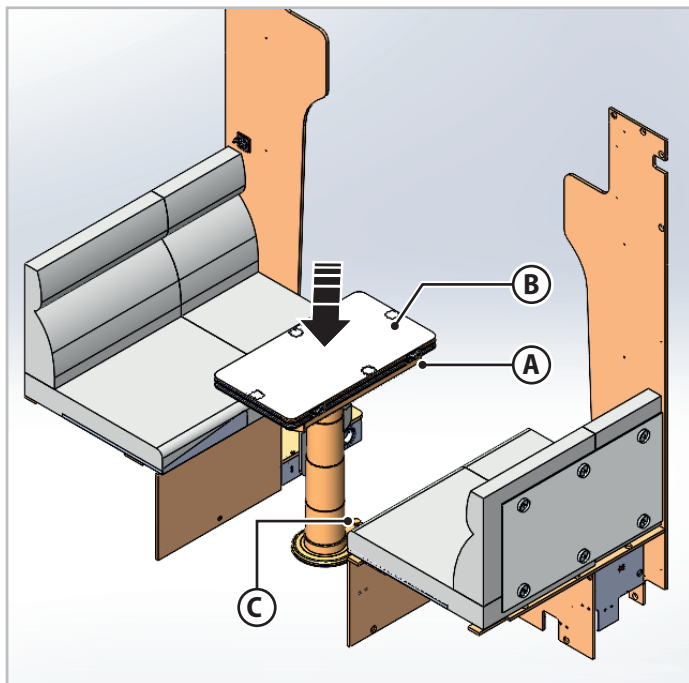


6. Paigutage lisapadjad **D** ja **E**.

Tüüp C

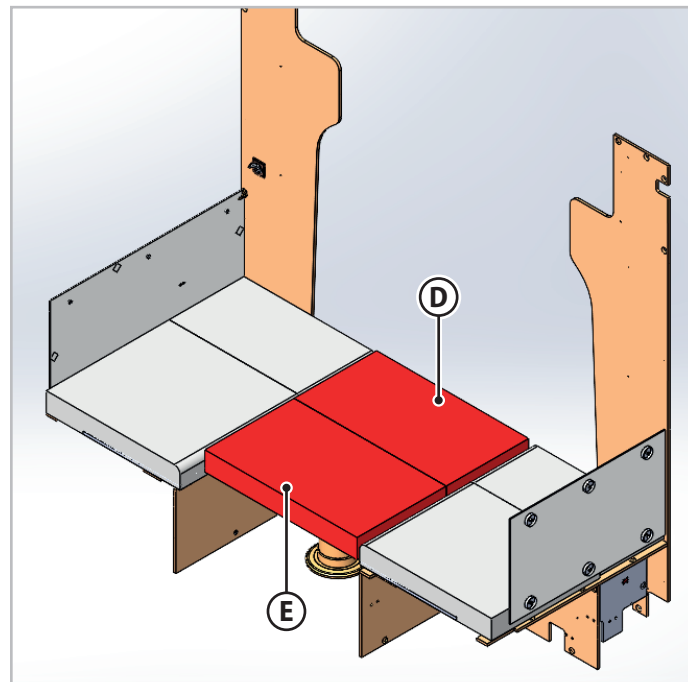


1. Päevane konfiguratsioon

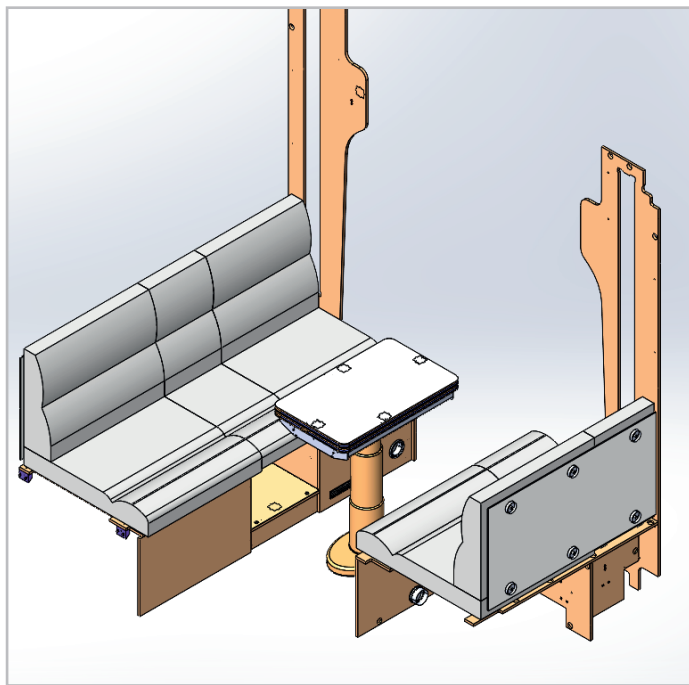


2. Kasutage hooba **A**, et viia lauaplaat **B** kesksesse asendisse. Vajutage nuppu **C** ja langetage lauaplaat **B**.
 3. Vabastage laua alla paigutatud riivid ja pöörake lauaplaati 90° võrra.

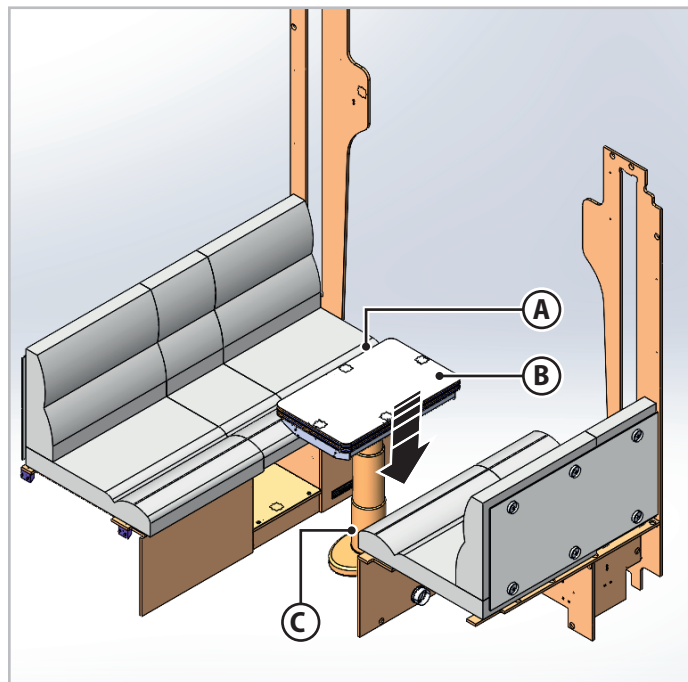
4. Avage lauaplaat **B**, toetades selle allolevale struktuurile.



5. Paigutage lisapadjad **D** ja **E**.

Tüüp D

1. Päevane konfiguratsioon

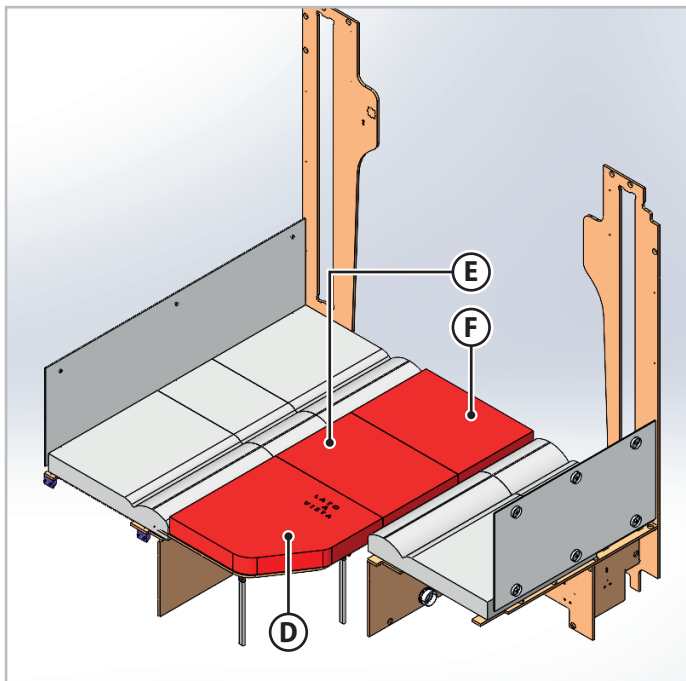


2. Voodi ülesseadmiseks sisestage tugipikendused. Pikendused on varustatud tugijalgadega.

3. Kasutage hooba **A**, et viia lauaplaat **B** kesksesse asendisse. Vajutage nuppu **C** ja langetage lauaplaat **B**.

4. Vabastage laua alla paigutatud riivid ja pöörake lauaplaati 90° võrra.

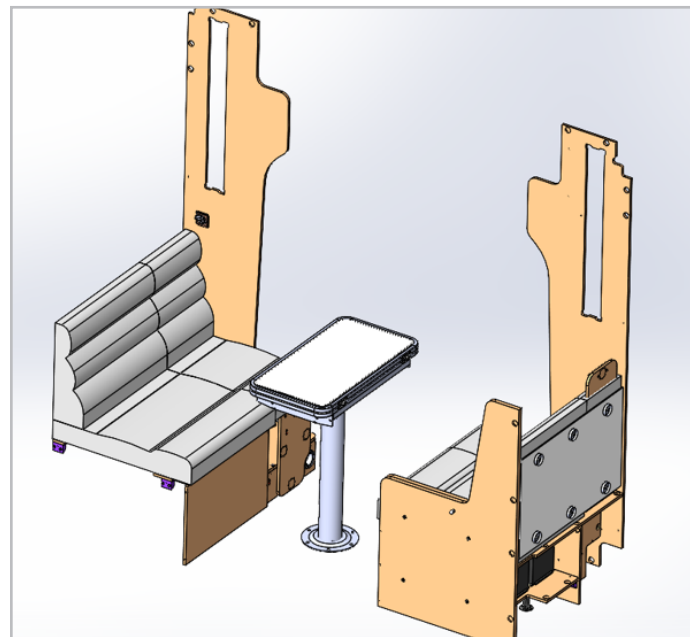
5. Avage lauaplaat **B**, toetades selle allolevale struktuurile.



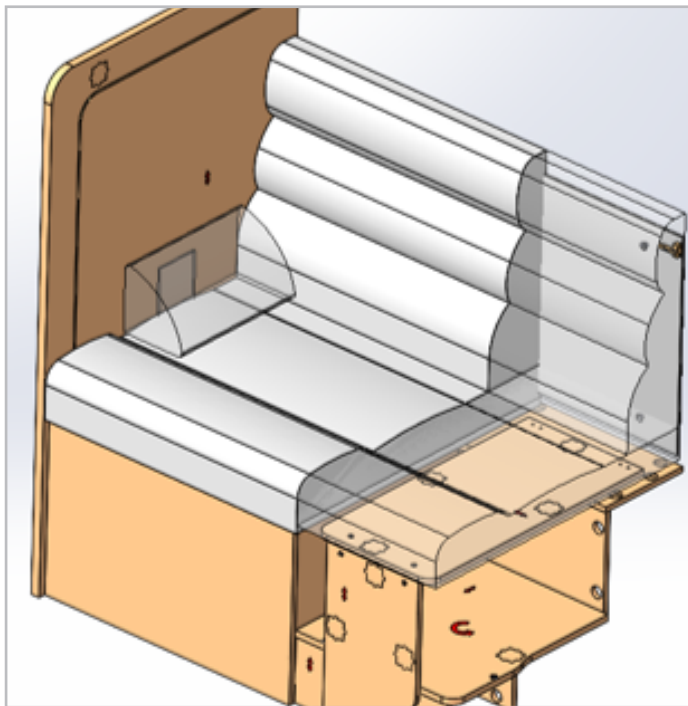
6. Paigutage lisapadjad **D**, **E** ja **F**.

9.2 LIIKUVAS SÕIDUKIS ASUVA SÖÖGIALA RUUMI ÜMBERKUJUNDAMINE

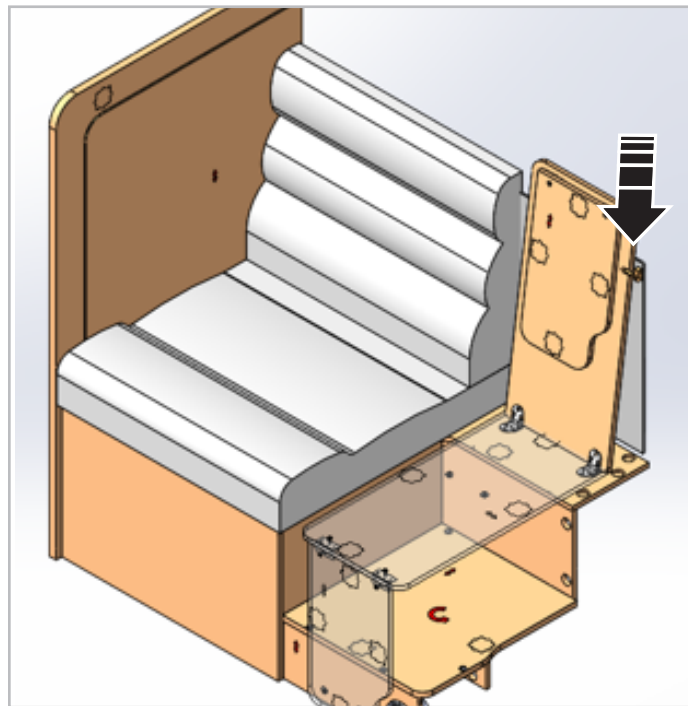
Näost-näku söögiala liuguriga seljatoega - Vasakpoolne söögiala



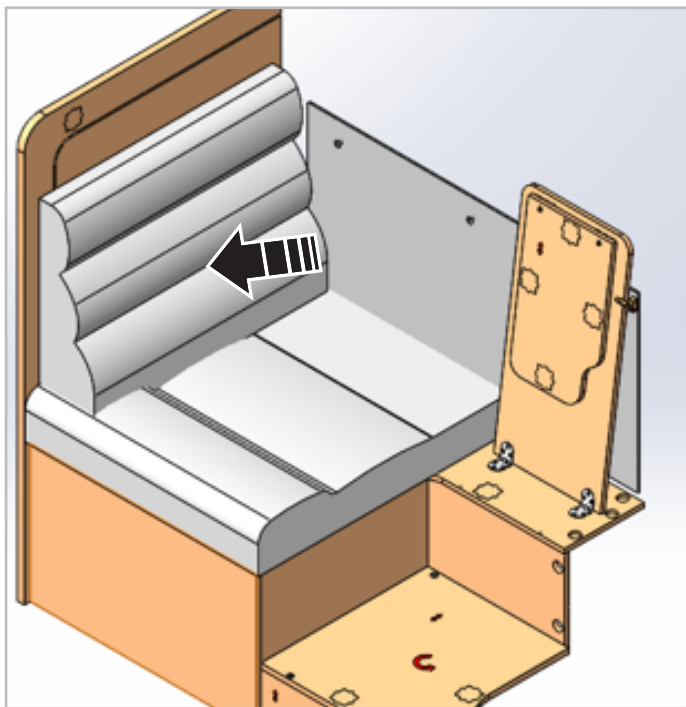
1. Söögiruum parkimisel.



2. Eemaldage esiistme seljatugi ja iste. Kui on olemas Isofix, eemaldage ka käetugi.

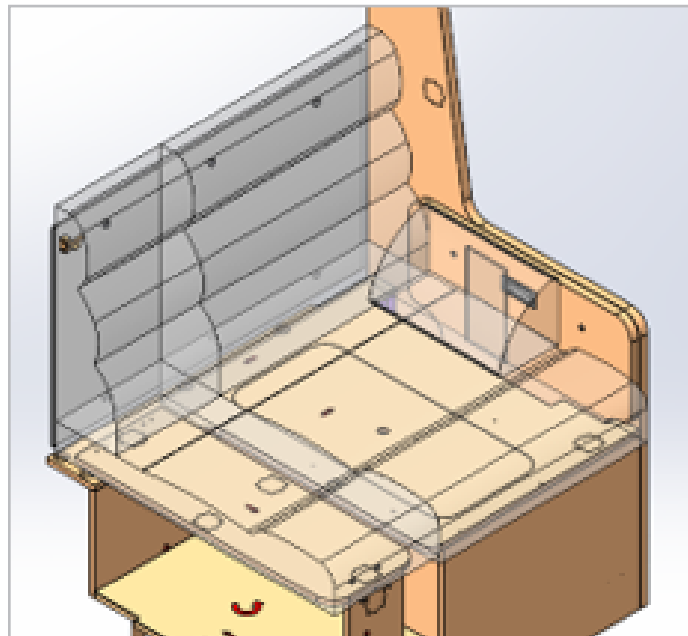


3. Eemaldage esiistme seljatugi ja iste. Kui on olemas Isofix, eemaldage ka käetugi.

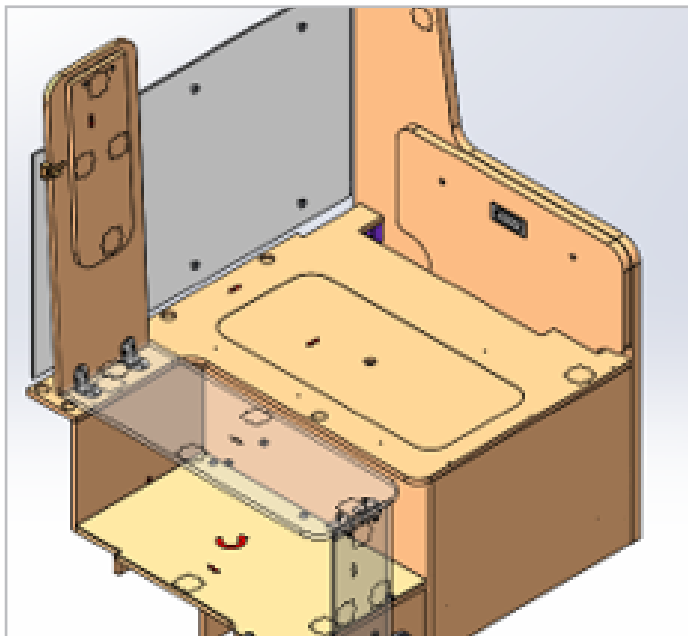


4. Pöörake seljatugi 90° võrra, asetades selle kõogi kõrvale. Isofix-süsteemi kasutamisel asetage spetsiaalne istmekõrgendus panipaiga istmepadja ja põrandavahele.

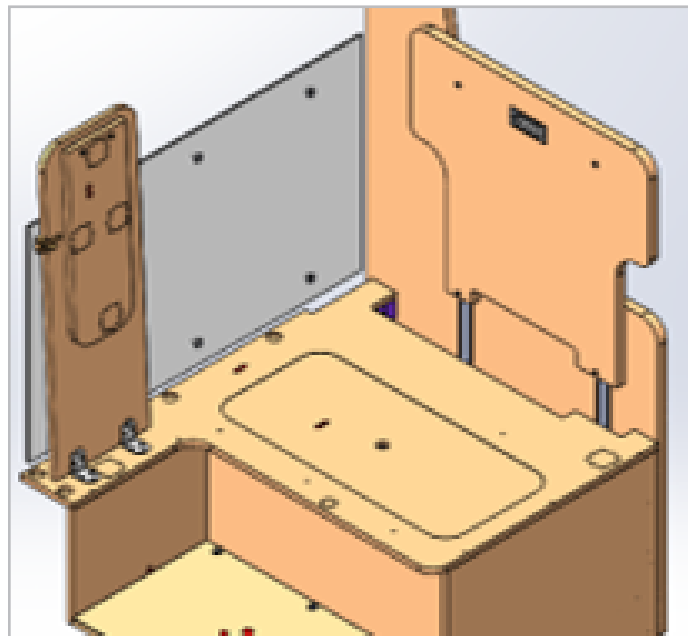
Näost-näku söögilaud libiseva seljatoega - Parempoolne söögilaud



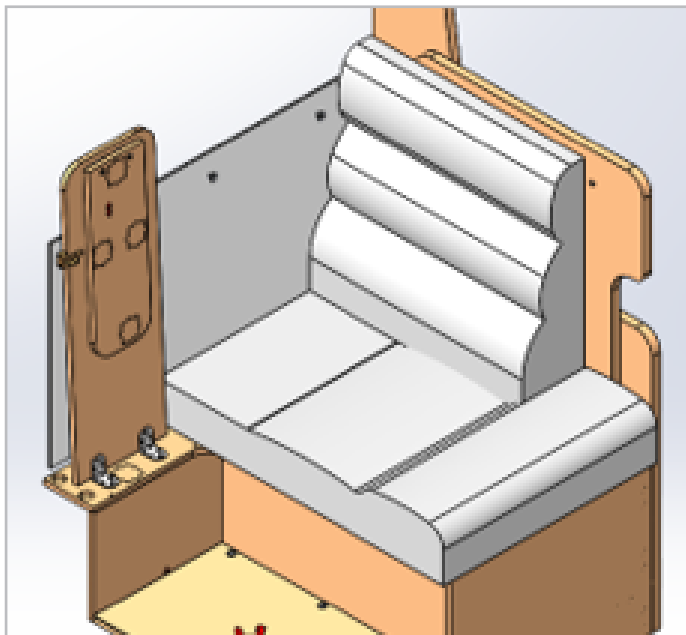
1. Eemaldage kõik padjad. Kui on olemas Isofix, eemaldage ka käetugi.



2. Tõstke esiklapp üles, klappige see alla ja asetage külje vastu. Kinnitage viimane oma kohale, kasutades esiküljel olevat pöördelukku.

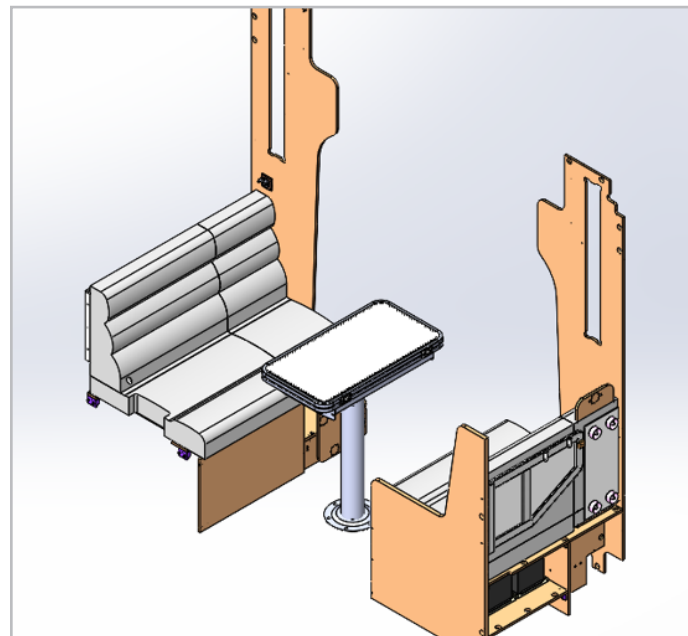


3. Tõstke liuguriga seljatugi: Tõmmake sissepääsu pool asuv tapp välja, vabastades liugmehhanismi. Pärast liikumist sisestage tapp uuesti mööbliesemesse.

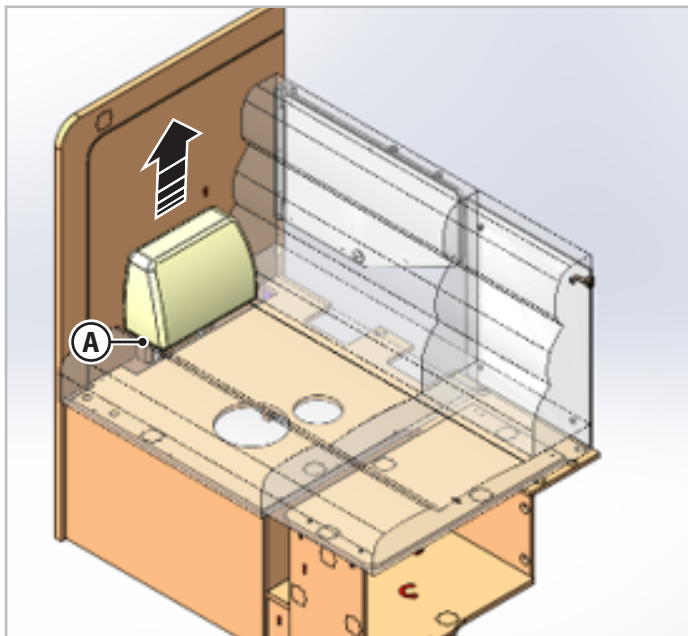


4. Paigutage padjad ümber. Asetage tagumine iste tagasi algasendisse ja pöörake seljatugi 90° võrra, toetades selle libistatava küljepaneeli vastu.

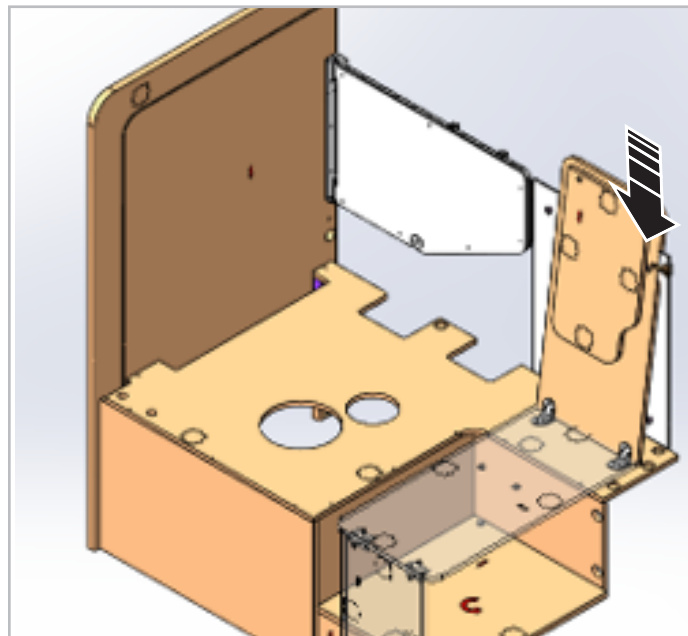
Kokkupandav seljatoega näost-näku söögituba



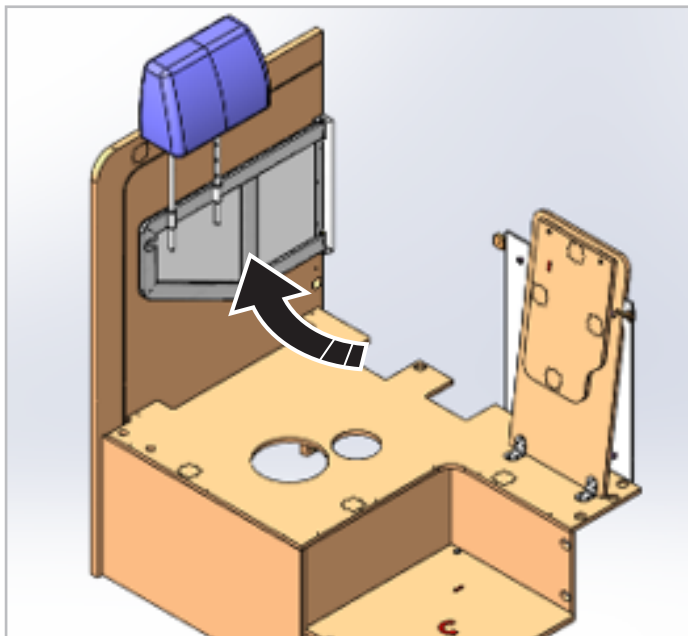
1. Parkimisel.



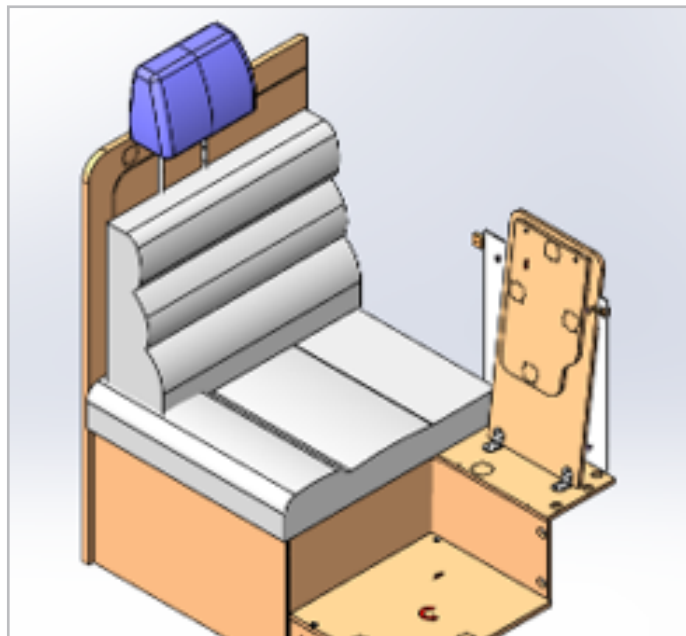
2. Eemaldage kõik padjad söögi­alalt. Eemaldage pea­ tugi turvavöö kinnitusest (A).



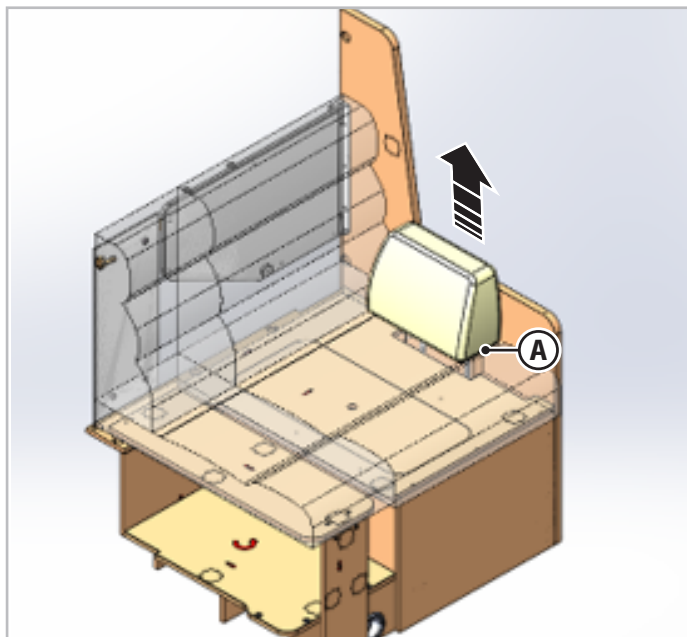
3. Tõstke esiklapp üles, klappige see alla ja asetage külje vastu. Kinnitage viimane oma kohale, kasutades esiküljel olevat pöördelukku.



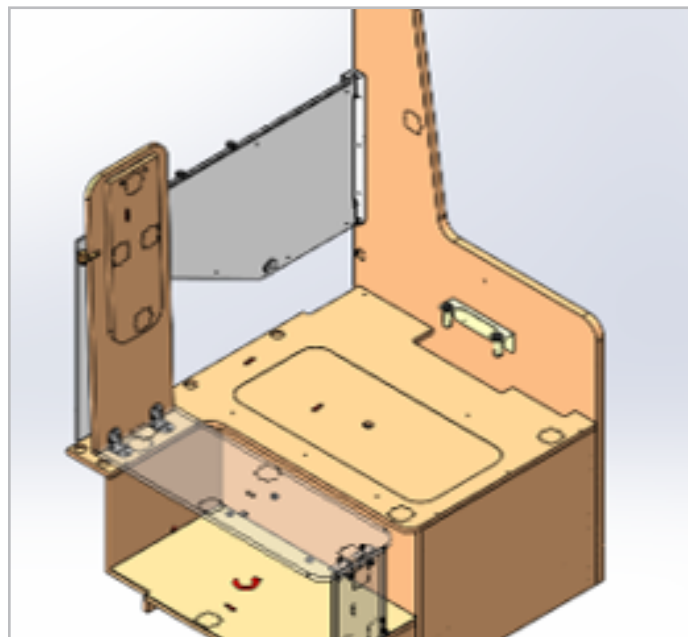
4. Avage seinalle kinnitatud pöörlev paneel, pöörates seda, kuni see haakub kõigi küljel oleva magnetiga. Asetage peatugi oma pessa.



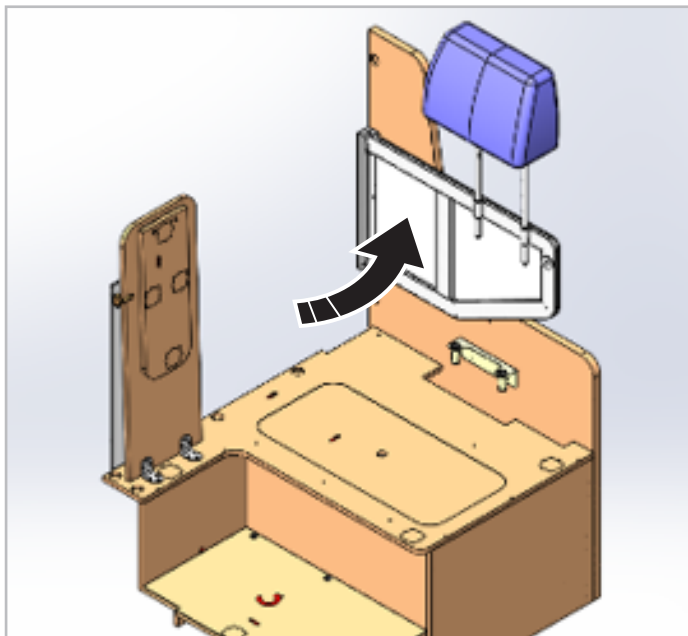
5. Paigutage padjad ümber. Asetage tagumine iste tagasi algasendisse ja pöörake seljatugi 90° võrra, toetades selle pöörleva küljepaneeli vastu. Isofix-süsteemi kasutamisel asetage spetsiaalne istmekõrgendus paniipaiga istmepadja ja pörandi vahele.



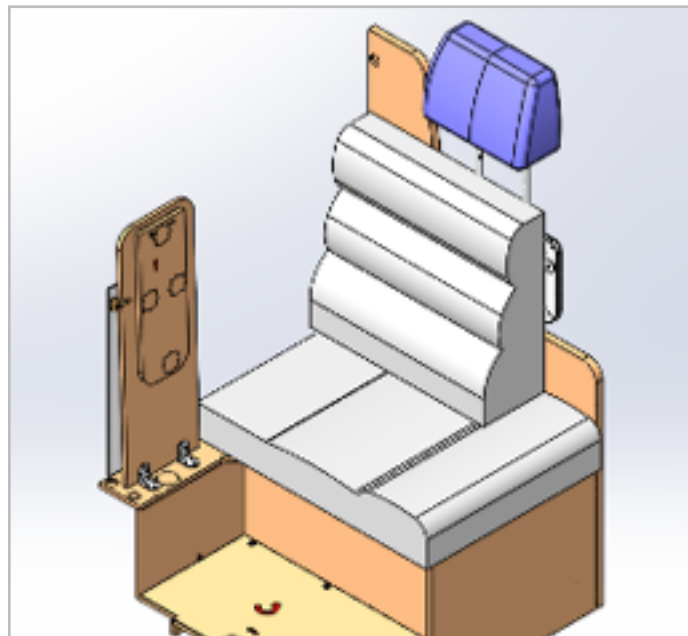
6. Eemaldage kõik padjad söögiialt. Eemaldage pea-
tugi turvavöö kinnitusest (A).



7. Tõstke esiklapp üles, klappige see alla ja asetage
külje vastu. Kinnitage viimane oma kohale, kasutades
esiküljel olevat pöördelukku.

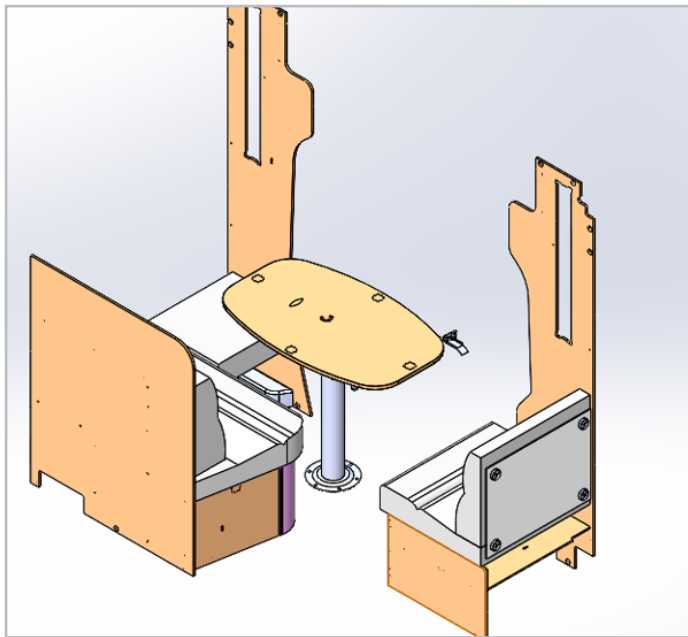


8. Avage seinalle kinnitatud pöörlev paneel, pöörates seda, kuni see haakub köögi küljel oleva magnetiga. Asetage peatugi oma pesa.

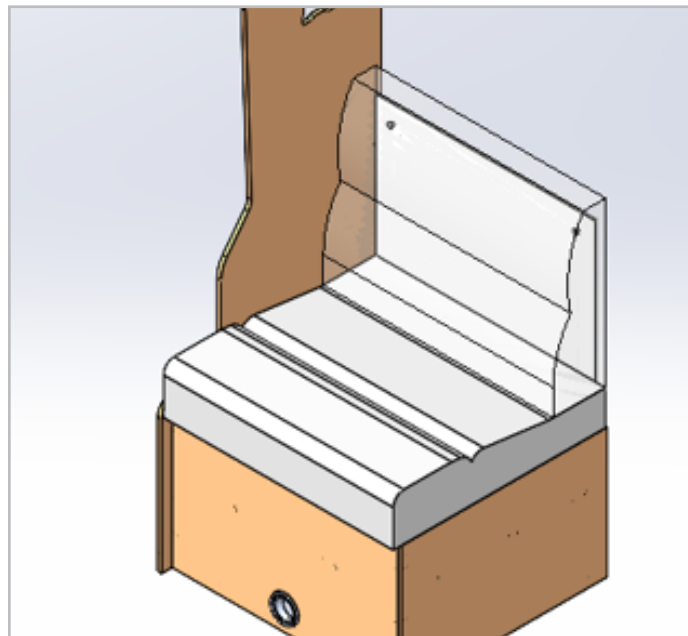


9. Paigutage padjad ümber. Asetage tagumine iste tagasi algasendisse ja pöörake seljatugi 90° võrra, toetades selle pöörleva küljepaneeli vastu.

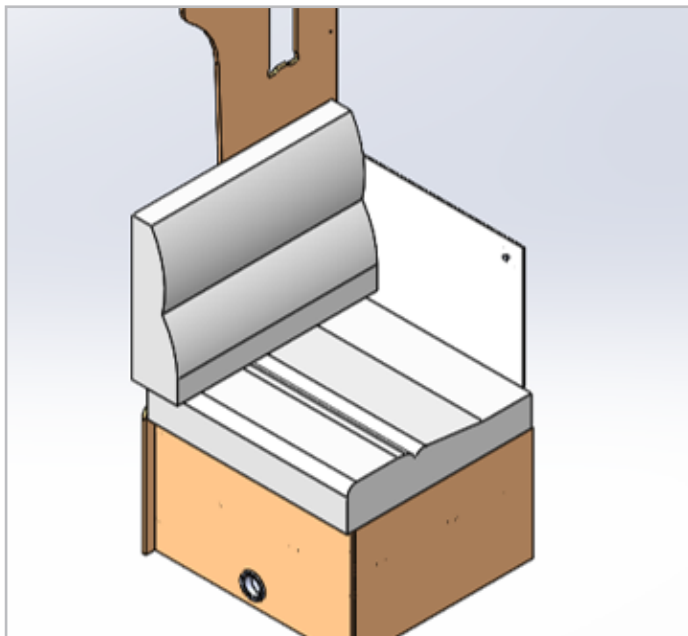
Kahekohaline söögiala parempoolse tagurpidi diivaniga



1. Parkimisel.

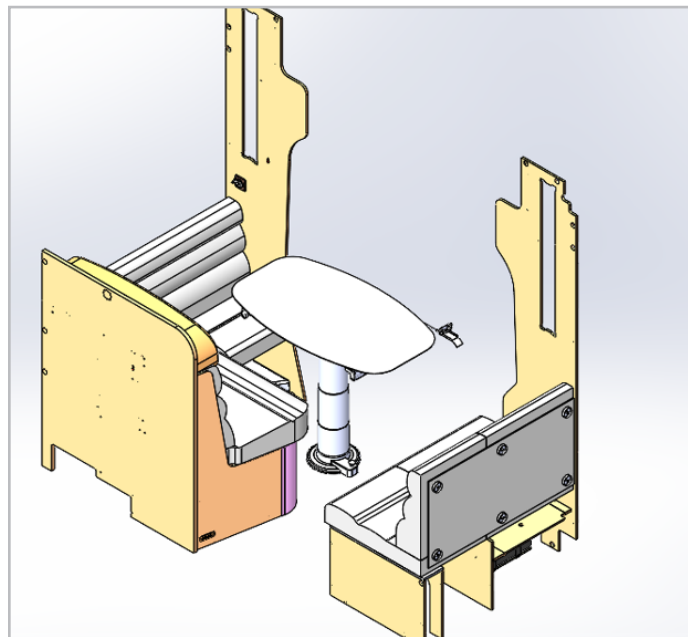


2. Eemaldage parempoolse diivani seljatugi.

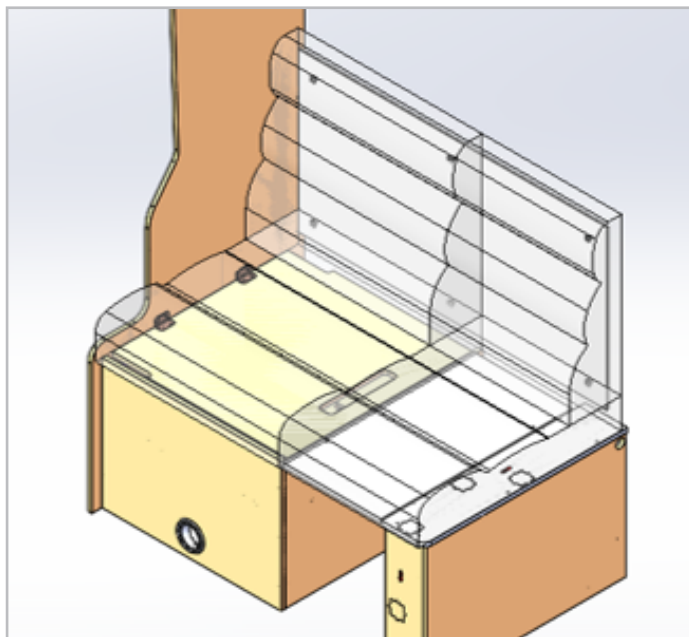


3. Asetage padi uuesti paika, pöörates seda 90° esikülje poole.

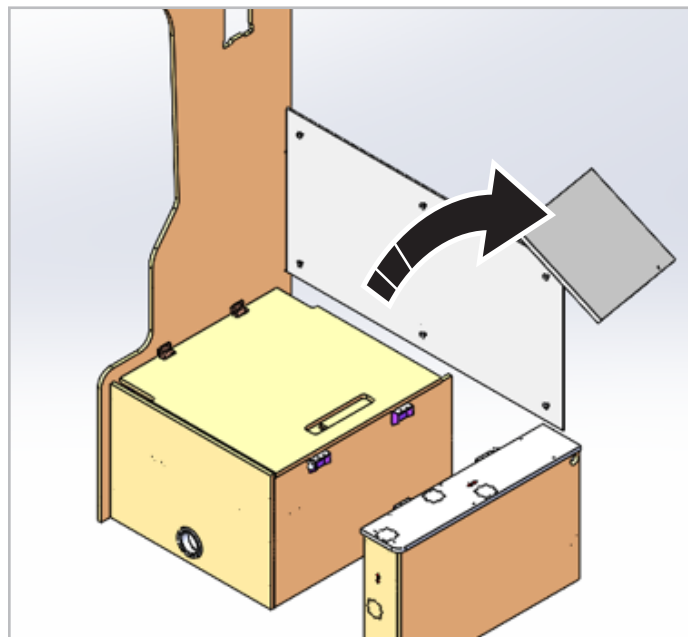
Kahekohaline söögiala parempoolse tagurpidi diivaniga (ZEFIRO)



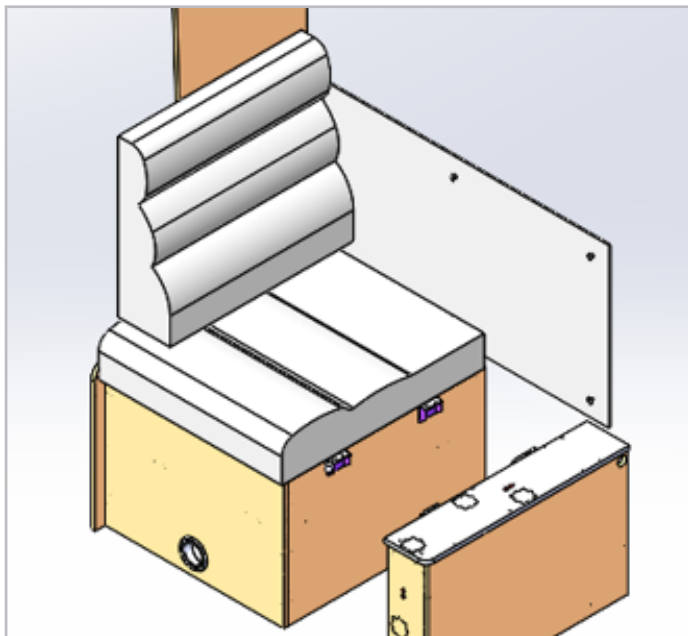
1. Parkimisel.



2. Eemaldage kõik padjad parempoolsest diivanilt.



3. Eemaldage diivani tagaküljel olev eemaldatav jalgatugi.



4. Paigutage istmepadi ja seljatugi uuesti, pöörates seda 90° esikülje suunas.



SEA SPA



Via Val d'Aosta 4
53036 Poggibonsi (SI) - IT



+39 0577 99511



info@trigano.it

FOLLOW US



mobilvetta.it